**Estreno mundial en la Bauma 2019:**

**VÖGELE presenta su nuevo buque insignia**

**Con una anchura de trabajo récord de hasta 18 m, la nueva   
SUPER 3000-3(i) puede extender sin juntas la capa de rodadura de una autopista con una calzada de dirección de cuatro carriles. Como representante de la Premium Line, la extendedora grande ofrece, además, todas las características de la última "generación "Guión 3“. Otros aspectos destacados son el innovador transporte de material así como el nuevo ajuste hidráulico del recorrido del támper.**

Con el desarrollo de la SUPER 3000-3(i), VÖGELE presenta un nuevo buque insignia que, tecnológicamente, reproduce el State of the Art y, al mismo tiempo, es especialmente rentable, versátil y confortable para el usuario. La extendedora grande de VÖGELE es parte de la nueva Premium Line y apropiada tanto para los proyectos de construcción de media envergadura como también para la rehabilitación y la construcción de nuevas autopistas, para la construcción de pistas de despegue y aterrizaje así como de grandes plazas y viales. Todos los productos de la Premium Line están equipados con el concepto de mando ErgoPlus 3. El cual es especialmente fácil de aprender y ofrece a los usuarios gran cantidad de características modernas y prácticas, como visualizaciones en la pantalla, funciones automáticas y un mayor confort. Como todas las máquinas "Guión 3" de la Premium Line, la SUPER 3000-3(i) está equipada, además, con el equipo de reducción de emisiones "VÖGELE EcoPlus" y ofrece, opcionalmente, el sistema de comunicación "PaveDock Assistant".

**Máximo rendimiento gracias al innovador transporte de material**

Con la SUPER 3000-3(i) se pueden extender hasta 1800 toneladas de mezcla por hora. Con una potencia de 354 kW, el motor diésel transfiere a la extendedora fuerza suficiente para realizar sin problemas también proyectos de extendido de gran volumen. Otro factor importante es la calidad de extendido: el cual depende, entre otros, del correcto ajuste de la altura del sinfín de distribución. La cual debería adaptarse permanentemente al espesor de la capa. Para garantizar un óptimo aporte de material en los diferentes espesores de capa, VÖGELE ha revolucionado completamente el transporte de material en la nueva SUPER 3000-3(i): ahora, la altura de la parte posterior del chasis, incluidos la cinta transportadora y el sinfín de distribución, se puede ajustar con progresión continua con solo pulsar un botón. De esta forma, el material se transfiere siempre desde arriba al sinfín de distribución. Esto hace posible un óptimo rendimiento del material y de la

distribución de la mezcla, incluso en capas portantes espesas. Con ello, la SUPER 3000-3(i) puede utilizarse de forma extremadamente versátil.

**Nuevas reglas con anchuras de extendido de hasta 18 m**

También el concepto de reglas del nuevo buque insignia de VÖGELE se ha desarrollado para conseguir la máxima flexibilidad: la SUPER 3000-3(i) se puede combinar con la regla extensible AB 600 y las nuevas reglas fijas SB 300 y SB 350. Las reglas fijas garantizan la máxima regularidad superficial, incluso en anchuras de extendido grandes, absolutamente sin juntas longitudinales. En el caso de la SB 350 se pueden extender capas de rodadura bituminosas con un espesor de hasta 5 cm, incluso en una anchura de trabajo total de 18 m. Además, con ella, los usuarios pueden realizar capas de protección contra heladas o capas de base con unión hidráulica con espesores de extendido de hasta 50 cm. Gracias al nuevo sistema de guía y posicionado para las extensiones mecánicas de las reglas, el tiempo de reequipamiento en el caso de anchuras de extendido diferentes es claramente menor. Además, las extensiones hidráulicas de nuevo desarrollo permiten realizar un extendido con gran flexibilidad: ahora, a cada lado de la regla, la anchura de extendido se puede ajustar en 1,25 m con solo pulsar un botón y, de esta forma, variar hidráulicamente la anchura de trabajo total en 2,5 m.

**Novedad mundial: ajuste hidráulico del recorrido del támper**

Para el resultado de la compactación tiene especial importancia que el recorrido del támper esté correctamente ajustado, sobre todo cuando se han de extender espesores de capa diferentes con la misma regla. Por ello, con el desarrollo del ajuste hidráulico del recorrido del támper, los ingenieros de VÖGELE han hecho otro gran avance para conseguir resultados de extendido de gran calidad. Pues, con esta función, los operarios pueden ajustar el recorrido del támper a cada trabajo de extendido de 4 o, alternativamente, 8 mm en la consola de mando del conductor o de la regla ErgoPlus 3, con solo pulsar un botón.

**Un verdadero genio universal**

Todas estas funciones abren a la SUPER 3000-3(i) una amplísima gama de aplicaciones. Gracias al innovador transporte de material, el ajuste hidráulico del recorrido del támper y las extensiones hidráulicas ampliadas para las nuevas reglas fijas, los usuarios pueden ajustar la SUPER 3000-3(i) cómodamente a la respectiva situación de extendido, sin necesidad de realizar trabajos de reequipamiento mecánico. Además, con la función automática “AutoSet Plus”, los valores ajustados pueden guardarse y volver a llamarse en todo momento. Esto hace los procesos en la obra todavía más eficientes, confortables y cualitativos.

\*\* Fin del comunicado de prensa \*\*

Caracteres (con espacios): 5.299

Ludwigshafen / Abril de 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Para obtener más  información consulte a:  JOSEPH VÖGELE AG  Roland Schug, Anja Sehr  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Alemania  Teléfono: +49 621 / 81 05 392  Telefax: +49 621 / 81 05 469  E-mail: presse@voegele.info  www.voegele.info | Por favor  envíen copias a:  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven  Alemania  Teléfono: +49 471 / 48 17 444  E-Mail: michael.endulat@prewe.com |

**Foto:**



Probada en la práctica: La nueva SUPER 3000-3i ya convenció en su primer trabajo en la autopista A96 en las inmediaciones de Múnich.



En combinación con la regla fija SB 350, la SUPER 3000-3i extendió sin juntas dos calzadas de dirección de la autopista A96 en las inmediaciones de Múnich.



En combinación con la regla fija SB 350, la nueva SUPER 3000-3(i) de VÖGELE consigue una anchura de extendido récord de hasta 18 m.



El innovador transporte de material, en el que se ajusta la altura de la parte posterior del chasis, de la cinta transportadora y del sinfín de distribución, garantiza un óptimo aporte de la mezcla tanto en espesores de extendido reducidos como grandes.



Ajuste hidráulico del recorrido del támper con solo pulsar un botón: en las nuevas reglas fijas SB 300 y SB 350, el recorrido del támper puede ajustarse sin necesidad de realizar ningún tipo de trabajo de reequipamiento mecánico.