**Weltpremiere bei der Bauma 2019:**

**VÖGELE präsentiert sein neues Flaggschiff**

**Mit einer rekordverdächtigen Arbeitsbreite von bis zu 18 m kann der neue SUPER 3000-3(i) die Autobahn-Deckschicht einer vierspurigen Richtungsfahrbahn nahtlos einbauen. Als Vertreter der Premium Line bietet der Großfertiger außerdem sämtliche Features der neuesten „Strich 3“-Generation. Weitere Highlights sind der innovative Materialtransport sowie die neue hydraulische Tamperhub-Verstellung.**

Mit der Entwicklung des SUPER 3000-3(i) präsentiert VÖGELE ein neues Flaggschiff, das technologisch den State of the Art darstellt und gleichzeitig besonders wirtschaftlich, vielseitig und anwenderfreundlich ist. Der größte Fertiger von VÖGELE ist Teil der neuen Premium Line und eignet sich sowohl für mittelgroße Baumaßnahmen als auch für die Sanierung und den Neubau von Autobahnen, für den Bau von Start- und Landebahnen sowie von großen Plätzen und Verkehrsflächen. Premium Line Produkte sind durchgehend mit dem Bedienkonzept ErgoPlus 3 ausgestattet. Dieses ist besonders einfach zu erlernen und bietet Anwendern zahlreiche moderne und praktische Features wie Displayanzeigen, Automatikfunktionen und einen erweiterten Komfort. Wie alle „Strich 3“-Maschinen der Premium Line ist der SUPER 3000-3(i) außerdem mit dem Emissionsreduktionspaket VÖGELE EcoPlus ausgestattet und bietet optional das Kommunikationssystem PaveDock Assistant.

**Maximale Leistung durch innovativen Materialtransport**

Mit dem SUPER 3000-3(i) können bis zu 1.800 t Mischgut pro Stunde eingebaut werden. Mit einer Leistung von 354 kW gibt der Dieselmotor dem Fertiger genügend Kraft, um auch großvolumige Einbaumaßnahmen problemlos abzuwickeln. Ein weiterer wichtiger Faktor ist die Einbauqualität: Sie ist unter anderem von der korrekten Höheneinstellung der Verteilerschnecke abhängig. Diese sollte stets an die Schichtstärke angepasst werden. Um eine optimale Materialvorlage bei unterschiedlichen Schichtstärken zu garantieren, hat VÖGELE den Materialtransport beim neuen SUPER 3000-3(i) komplett revolutioniert: Der hintere Teil des Chassis inklusive Kratzerband und Verteilerschnecke kann jetzt auf Knopfdruck stufenlos in der Höhe verstellt werden. Auf diese Weise wird das Material immer von oben auf die Verteilerschnecke übergeben. Das ermöglicht eine optimale Materialleistung und Verteilung des Mischguts, selbst bei dicken Tragschichten. Der SUPER 3000-3(i) ist damit äußerst vielseitig einsetzbar.

**Neue Bohlen mit Einbaubreiten von bis zu 18 m**

Auch das Bohlenkonzept des neuen VÖGELE Flaggschiffs ist auf maximale Flexibilität getrimmt: Der SUPER 3000-3(i) kann mit der Ausziehbohle AB 600 und den neuen starren Bohlen SB 300 und SB 350 kombiniert werden. Die starren Bohlen garantieren selbst bei großen Einbaubreiten ein Maximum an Ebenheit – ganz ohne Längsnähte. Im Falle der SB 350 lassen sich Asphaltdeckschichten mit einer Stärke von bis zu 5 cm sogar in einer Gesamtbreite von 18 m einbauen. Zudem können Anwender damit Frostschutzschichten oder auch hydraulisch gebundene Tragschichten mit Einbaustärken von bis zu 50 cm realisieren. Dank des neuen Führungs- und Positionierungssystem für die Bohlen-Verbreiterungen ist die Rüstzeit bei unterschiedlichen Arbeitsbreiten außerdem deutlich geringer. Darüber hinaus sorgen die neu entwickelten hydraulischen Ausziehanbauteile beim Einbau für hohe Flexibilität: Auf jeder Bohlenseite kann die Einbaubreite jetzt per Knopfdruck um 1,25 m verstellt und so die gesamte Arbeitsbreite um 2,5 m hydraulisch variiert werden.

**Weltneuheit: Hydraulische Tamperhub-Verstellung**

Für das Verdichtungsergebnis ist ein korrekt eingestellter Tamperhub von zentraler Bedeutung, gerade wenn unterschiedliche Schichtstärken mit derselben Bohle eingebaut werden sollen. Mit der Entwicklung der hydraulischen Tamperhub-Verstellung ist den VÖGELE Ingenieuren deshalb ein weiterer großer Schritt gelungen, um qualitativ hochwertige Einbauergebnisse zu erzielen. Damit können die Bediener an der ErgoPlus 3 Fahrer- oder Bohlen-Bedienkonsole den optimalen Tamperhub von 4 oder alternativ 8 mm für die jeweilige Einbauaufgabe ganz einfach per Knopfdruck einstellen.

**Ein echter Allrounder**

All diese Funktionen eröffnen dem SUPER 3000-3(i) ein äußerst breites Anwendungsspektrum. Dank des innovativen Materialtransports, der hydraulischen Tamperhub-Verstellung und der erweiterten, hydraulischen Ausziehanbauteile für die neuen starren Bohlen können Anwender den SUPER 3000-3(i) ganz bequem auf die jeweilige Einbausituation einstellen – ohne mechanische Umrüstarbeiten. Mit der Automatikfunktion AutoSet Plus lassen sich die eingestellten Werte zudem speichern und jederzeit wieder abrufen. Das macht die Prozesse auf der Baustelle noch effizienter, komfortabler und qualitativ hochwertiger.

\*\* Ende Pressetext \*\*

Zeichen (mit Leerzeichen): 4.770

Ludwigshafen / April 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Weitere Informationen  erhalten Sie bei:  JOSEPH VÖGELE AG  Roland Schug, Anja Sehr  Joseph-Vögele-Str. 1  67075 Ludwigshafen  Deutschland  Telefon: +49 621 / 81 05 392  Telefax: +49 621 / 81 05 469  E-Mail: presse@voegele.info  www.voegele.info | Abdruckbelege  erbeten an:  PREWE  Michael Endulat  Goldberger Str. 12  27580 Bremerhaven  Deutschland  Telefon: +49 471 / 48 17 444  E-Mail: michael.endulat@prewe.com |

**Fotos:**



Praxiserprobt: Der neue SUPER 3000-3i überzeugte bereits bei seinem ersten Einsatz auf der A96 bei München.



In Kombination mit der starren Bohle SB 350 baute der SUPER 3000-3i zwei Richtungsfahrbahnen der A96 bei München nahtlos ein.



In Kombination mit der starren Bohle SB 350 erreicht der neue SUPER 3000-3(i) von VÖGELE eine rekordverdächtige Einbaubreite von bis zu 18 m.



Der innovative Materialtransport, bei dem der hintere Teil des Chassis, das Kratzerband und die Verteilerschnecke in der Höhe verstellt werden, garantiert sowohl bei geringen als auch bei großen Einbaustärken eine optimale Mischgutvorlage.



Hydraulische Tamperhub-Verstellung per Knopfdruck: Bei den neuen starren Bohlen SB 300 und SB 350 kann der Tamperhub ganz ohne mechanische Umrüstarbeiten angepasst werden.