Uma única plataforma: a série HP da HAMM

A próxima geração de compactadores de pneus

**Na Bauma de 2019 (feira internacional para máquinas de construção), a HAMM apresenta a série HP, uma geração completamente nova de compactadores de pneus. A série está repleta de inovações técnicas e novos desenvolvimentos. A HAMM desenvolveu uma plataforma uniforme com a série HP como base para todas as variantes de modelo em todos os mercados do mundo. Além disso, há grandes inovações em torno da cabine de condução,** **na aspersão hidrostática e aditiva, assim como na aplicação de lastros.**

Nos anos 60, a HAMM, pioneira da indústria de compressão, lançou no mercado o revolucionário compactador de pneus da série GRW e vem desenvolvendo-o desde então. Agora, mais de 50 anos depois, os especialistas em compactação da matriz em Tirschenreuth estão lançando no mercado uma nova geração deste tipo de rolos compactadores: a série HP.

**Uma plataforma para todos os mercados**

Nos próximos dois anos, a nova geração de compactadores de pneus substituirá mundialmente a série anterior GRW. Os primeiros modelos, HP 280i e HP 280, já estão disponíveis desde o início de 2019. Até o final do ano, todos os modelos e variantes estarão disponíveis em todos os países. A HAMM continuará a fabricar os compactadores de pneus em várias versões básicas: os modelos HP 180 e HP 180i com no mínimo de 8 t e no máximo 18 t de peso operacional, assim como os modelos HP 280 e HP 280i com pesos operacionais entre 10 t e 28 t. Ao mesmo tempo, a HAMM oferece aos mercados individuais os respectivos modelos que correspondem às classes de peso e variantes de equipamento regionais – sempre em conformidade com os regulamentos de emissão aplicáveis localmente.

**Cabine com excelente visibilidade**

Como de hábito na marca HAMM, os novos compactadores de pneus da série HP oferecem uma cabine espaçosa e moderna com visibilidade panorâmica sobre a máquina e o canteiro de obras. Todos os modelos atendem ao novo padrão de visibilidade ISO 5006-2017, que é significativamente mais rigoroso que os regulamentos anteriores.

Quanto ao design das máquinas, a HAMM usa na série HP o conceito comprovado com estruturas assimétricas. Não se trata apenas de uma característica da marca, mas o conceito apresenta também uma vantagem de qualidade, porque segue o deslocamento de trilha entre os conjuntos de rodas dianteiras e traseiras mantendo sempre uma livre visibilidade das bordas externas das mesmas.

**Conceito operacional claro**

Clareza e visibilidade prevalecem também na cabine de condução. Em todos os modelos o manuseio é completamente neutro em termos linguísticos e de fácil e rápida compreensão. Os poucos comandos são habilmente dispostos na cabine. Um claro agrupamento de cores ajuda a orientação do usuário. O volante é um joystick ergonomicamente acoplado ao apoio de braço. Além disso, vários detalhes na cabine proporcionam muito conforto e uma posição saudável ao usuário durante o trabalho.

**Conceito de lastro flexível incluído**

Outra característica da HAMM é a sua flexibilidade em termos de lastro: o peso operacional pode ser alterado rapidamente para corresponder ao tipo de asfalto, espessura da camada e aplicação. Para este fim, a série HP, com seu conceito de lastro flexível, oferece muitas opções. Desta maneira, por exemplo, os lastros de aço, magnetite ou cimento pré-fabricados podem ser inseridos ou retirados pela empilhadeira nos grandes compartimentos situados no centro da máquina. Isso pode ser feito na própria oficina ou no canteiro de obras. A HAMM oferece vários kits de lastros que podem ser utilizados para a obtenção de pesos diferentes. Devido à disposição dos compartimentos no centro da máquina, o peso é sempre distribuído uniformemente sobre ambos os eixos – o melhor pré-requisito para uma excelente qualidade de compactação. Dependendo do peso básico, é possível inserir lastros de até 17 t.

**Máxima segurança a bordo**

Fora isso, a segurança é também um aspecto importante na série HP. Os usuários sempre têm acesso rápido e seguro ao pedal do freio, pois ele está conectado diretamente à unidade operacional do assento em todos os modelos da série HP. Isso garante uma máxima segurança, já que o freio está sempre acessível, independentemente da posição do assento. Este aspecto é especialmente importante para compactadores pesados com mais de 20 t.

**Grande volume de tanque para alta produtividade**

Visualmente, os novos compactadores de pneus da série HP podem ser reconhecidos pelo novo tanque de água de grande porte. Assim como o tanque de diesel, ele é generosamente dimensionado para que as máquinas tenham capacidade operacional suficiente para um dia útil sem reabastecimento a bordo. Só este fato já torna os compactadores extremamente produtivos.

**Tanque adicional de água: serve como lastro e reservatório de água**

Para todos os modelos da série HP, a HAMM também oferece um tanque adicional de água com um volume de 1.500 l. Ele pode ser utilizado tanto como um reservatório de água para aspersão hidrostática, como também um peso adicional flexível, facilmente calculável.

O manuseio do tanque adicional é muito simples, porque está conectado através de tubos de comunicação com o tanque básico de água. Para o reabastecimento rápido, os especialistas fornecem uma conexão de tubo C além do abastecimento convencional. Isso permite um abastecimento total do tanque em cerca de três minutos. Além disso, uma bomba permite o esvaziamento completo.

**Dispositivos aspersores inovadores**

A HAMM também otimizou os dispositivos aspersores na nova série HP, já que, cada vez mais, asfaltos especiais de difíceis processamentos precisam ser trabalhados. Para uma compactação de alta qualidade destes materiais de construção, é necessária a aspersão das rodas de borracha com um aditivo.

Até agora, o aditivo era misturado como concentrado com água e depois colocado em um tanque separado no compactador. As novas máquinas são preenchidas simplesmente com o aditivo concentrado sem necessidade de uma pré-mistura. O grande tanque, dotado de um monitoramento sobre o nível de enchimento, faz com que a dosagem possa ser regulada da cabine em seus vários estágios de adição. O cilindro dosa automaticamente e mistura o aditivo durante a compactação de acordo com a exigência. Desta forma há também um aumento de qualidade, porque a HAMM evita o princípio de segregação da mistura aditivo-água. Por último, mas não menos importante, uma mudança de aspersão de água para o aditivo é possível a qualquer momento – confortavelmente a partir da cabine.

**Manutenção perfeita - com segurança**

Igualmente em termos de manutenção, os especialistas enfatizaram a eficiência e a segurança. Todos os pontos a serem monitorados diariamente estão localizados no lado direito do motor. O acesso ao motor também foi resolvido de forma inteligente e segura na série HP: uma escada foi integrada à parte externa da máquina e pode ser desdobrada facilmente. Como essa escada interfere oticamente quando aberta, o usuário não corre o perigo de esquecer de encaixa-la após a conclusão do trabalho de manutenção.

**Sumário dos modelos**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Modelo | Disponibilidade prevista | Peso min. / máx. | Potência do motor (kW)/  nível de emissão |
| HP 180 | a partir de meados de 2019 | 8 t / 18 t | 85 kW/ Tier 3 |
| HP 180i | a a partir do final de 2019 | 8 t / 18 t | 55,4 kW / Tier 4f ou EU 5 |
| HP 280 | desde outubro de 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW/ Tier 3 |
| HP 280i | desde final de 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW/ Tier 4f |

Fotografias:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_série HP\_01  Uma única plataforma: os vários modelos da nova série HP da HAMM (da esquerda para a direita: HP 180, HP 280, HP 280i) são todos baseados na mesma plataforma. |
|  | HAMM\_série HP\_02  Nos compactadores de pneus da nova série HP da HAMM, o peso pode ser facilmente e flexivelmente alterado com lastros pré-fabricados. Os compartimentos podem ser preenchidos com materiais diferentes possibilitando assim ajustes sutis na variação do peso total. |
|  | HAMM\_série HP\_03  O HP 180 (Tier 3) de 85 kW da HAMM estará disponível a partir de meados de 2019. |
|  | HAMM\_série HP\_04  Os rolos da série HP da HAMM são adequados para trabalhos de terraplanagem e construção de asfaltos. O modelo HP 280i (85 kW, Tier 4, à esquerda na fotografia) já está disponível. O acionamento ocorre através de um motor diesel de 4 cilindros da marca DEUTZ. |
|  | HAMM\_série HP\_05  A cabine da série HP da HAMM foi ergonomicamente otimizada: cada usuário pode ajustar individualmente o assento, os apoios de braço e o ângulo de inclinação do painel com volante. Além disso, a unidade de controle com o assento pode ser movida até a borda externa da plataforma e, opcionalmente, girada em 90° em ambas as direções. |
|  | HAMM\_série HP\_06  A escada dobrável é um dos vários detalhes inteligentes que tornam a operacionalidade da série HP muito econômica e eficiente. |

|  |  |
| --- | --- |
| Para ulteriores informações  contatar:  HAMM AG  Gottfried Beer  Hammstrasse 1  95643 Tirschenreuth  Alemanha  Telefone: +49 (0) 9631 80 - 195 / 187  Fax: +49 (0) 9631 80 - 143  e-mail gbeer@hamm.eu  internet: www.hamm.eu |  |