Del mismo molde: los modelos de la serie HP de HAMM

La próxima generación de rodillos de ruedas de goma

**Con la serie HP, HAMM presentará en la feria Bauma 2019 una generación completamente nueva de rodillos de ruedas de goma. Esta serie conlleva cuantiosas novedades y desarrollos técnicos. Con la serie HP, HAMM ha desarrollado una plataforma universal que sirve de base para todas las variantes de modelos en todos los mercados del mundo. Además, la nueva generación incorpora importantes novedades en el puesto de mando del conductor, en el sistema de rociado de agua y de aditivo y en el sistema de lastre.**

Como pionera en el sector de la compactación, HAMM lanzó al mercado en la década de 1960 estos por aquel entonces revolucionarios rodillos de ruedas de goma, y desde aquella fecha los ha seguido perfeccionando continuamente. Ahora, 50 años después, los especialistas en compactación de Tirschenreuth vuelven a lanzar al mercado una nueva generación de este tipo de rodillo: la serie HP.

**Una misma plataforma para todos los mercados**

A lo largo de los próximos dos años, la nueva generación de rodillos de ruedas de goma sustituirá en todo el mundo a la actual serie GRW. Los primeros modelos, HP 280i y HP 280, ya están disponibles desde de principios de 2019. Previsiblemente a finales de año se podrán adquirir en todo el mundo todos los modelos y variantes. Fiel a su política, HAMM fabricará los rodillos de ruedas de goma en diferentes versiones básicas: por un lado, los modelos del tipo HP 180 y HP 180i con un peso de trabajo mínimo de 8 t y máximo de 18 t, así como, por otro lado, los modelos HP 280 y HP 280i con pesos de trabajo de entre 10 t y un máximo de 28 t. HAMM comercializará los distintos modelos en función de las categorías de peso y las variantes de equipamiento demandadas en los respectivos mercados regionales, siempre teniendo en cuenta las normativas sobre emisiones localmente vigentes.

**Puesto de mando del conductor con un excelente campo visual**

Como es habitual en HAMM, también los nuevos rodillos con ruedas de goma de la serie HP ofrecen un puesto de mando del conductor moderno y espacioso, en su caso una cabina panorámica con una visibilidad máxima de la máquina y del entorno de la obra. De hecho, todos los modelos cumplen la nueva norma sobre campo visual ISO 5006-2017, mucho más estricta que las anteriores normativas.

Por lo que respecta al diseño de la máquina, HAMM apuesta en la serie HP por el acreditado concepto con bastidor asimétrico. Dicho concepto constituye una seña de identidad y al mismo tiempo una ventaja cualitativa, dado que sigue el desplazamiento de carril entre los grupos de ruedas delantero y trasero y permite ver siempre perfectamente los flancos exteriores de las ruedas delanteras y traseras.

**Concepto de manejo claro**

También el puesto de mando del conductor está claramente estructurado. Por ejemplo, el manejo completamente autoexplicativo de todos los modelos se aprende con gran facilidad y rapidez. Los escasos interruptores están dispuestos de manera inteligente en el puesto de mando del conductor. A su vez, la identificación cromática inequívoca de todos los grupos de funciones facilita el manejo. El sistema de tracción se controla mediante la palanca de mando situada en una posición ergonómica óptima en el apoyabrazos multifuncional. Además, numerosos detalles en la cabina del conductor se traducen en un elevado confort y una postura de trabajo saludable de los conductores.

**Sistema de lastre flexible integrado**

También la flexibilidad del sistema de lastre es típica de HAMM: es posible modificar rápidamente el peso de trabajo para adaptarlo al tipo de asfalto, al grosor de capa y a la aplicación. A tal fin, la serie HP ofrece un alto grado de libertad con su concepto de lastre variable. Las piezas de lastre prefabricadas de acero, magnetita u hormigón se pueden insertar y extraer de los grandes compartimentos de lastre entre los grupos de ruedas, p. ej. mediante una carretilla elevadora, en el propio taller o en la obra. HAMM ofrece para ello diversos kits de piezas de lastre de distintos tamaños que permiten alcanzar diferentes pesos. La disposición de los compartimentos de lastre en el centro de la máquina permite distribuir el peso de manera siempre uniforme entre ambos ejes, requisito clave para lograr una calidad de compactación óptima. Dependiendo del peso básico, es posible lastrar la máquina con hasta 17 t.

**Máxima seguridad a bordo**

Además, la serie HP convence también en cuanto a seguridad. El pedal de freno está directamente unido a la unidad de mando del asiento en todos los modelos de la serie HP, lo que se traduce en una seguridad máxima, puesto que el conductor tiene en todo momento un acceso óptimo y rápido al freno con independencia de la posición del asiento. Este aspecto reviste especial importancia, sobre todo en rodillos pesados con pesos que pueden superar en mucho las 20 t.

**Gran volumen del depósito para una alta productividad**

Los nuevos rodillos con ruedas de goma de la serie HP se distinguen visualmente por su gran depósito de agua de nuevo diseño. Al igual que el depósito de gasóleo, se le ha dotado de grandes dimensiones para proporcionar a las máquinas la suficiente autonomía para una jornada de trabajo sin paradas de repostaje. Gracias a esta simple medida constructiva, los rodillos son extremadamente productivos.

**Depósito de agua adicional: lastre y reserva de agua**

Para todos los modelos de la serie HP, HAMM ofrece además un depósito de agua adicional con una capacidad de 1500 l. Se puede utilizar como reserva de agua para el rociado, pero también sirve como peso adicional fácilmente calculable y de uso versátil.

El manejo del depósito adicional resulta sumamente sencillo, ya que está conectado al depósito de agua básico mediante tubos comunicantes. A fin de agilizar el repostaje de agua, los ingenieros de desarrollo han previsto una boca de conexión tipo C para el llenado, además del llenado convencional. Esto permite llenar por completo el depósito en aproximadamente tres minutos. Además, una bomba posibilita el vaciado total.

**Innovador rociado de aditivo**

HAMM también ha optimizado el rociado de aditivo para la nueva serie HP, ya que cada vez son más frecuentes los trabajos de extensión de asfaltos especiales, más bien difíciles de compactar. La compactación de alta calidad de estos materiales de construcción requiere el rociado de las ruedas de goma con un aditivo.

Hasta ahora, el aditivo concentrado se mezclaba con agua y a continuación se vertía en un depósito independiente del rodillo. En las nuevas máquinas, el aditivo concentrado se vierte directamente al depósito sin mezclarlo previamente. Desde el puesto del conductor se puede regular en distintos niveles la dosificación de aditivo, cuyo gran depósito está equipado con monitorización del nivel de llenado. Durante la compactación, el rodillo dosifica y mezcla automáticamente el aditivo conforme a la especificación. De este modo también se incrementa la calidad, ya que HAMM evita por principio la disgregación de la mezcla de aditivo y agua. Además, también es posible cambiar en cualquier momento del rociado de agua al de aditivo, cómodamente y desde el puesto del conductor.

**Mantenimiento perfecto con toda seguridad**

También por lo que respecta al mantenimiento, los ingenieros de desarrollo han otorgado importancia a la eficiencia y la seguridad. Por ejemplo, todos los puntos de mantenimiento diario están dispuestos en el lado derecho del motor. También el acceso al motor está resuelto en la serie HP de manera inteligente y segura: la escalera de acceso de varios peldaños está integrada en el contorno exterior y se despliega hacia fuera mediante un asidero. Dado que en esta posición forma un contorno de interferencia visual, el usuario no puede olvidarse de voltear de nuevo la escalera una vez completadas las tareas de mantenimiento.

**Sinopsis de modelos:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Modelo | Disponible previsiblemente | Peso mín./máx. | Potencia del motor (kW) /  Nivel de emisiones |
| HP 180 | a partir de mediados de 2019 | 8 t / 18 t | 85 kW / Tier 3 |
| HP 180i | a partir de finales de 2019 | 8 t / 18 t | 55,4 kW / Tier 4f y UE 5 |
| HP 280 | desde octubre de 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW / Tier 3 |
| HP 280i | desde finales de 2018 | 10 t / 28 t | 85 kW / Tier 4f |

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_Serie HP\_01  Del mismo molde: los diversos modelos de la nueva serie HP de HAMM (de izquierda a derecha: HP 180, HP 280, HP 280i) se basan en la misma plataforma. |
|  | HAMM\_Serie HP\_02  En los rodillos con ruedas de goma de la nueva serie HP de HAMM, las piezas de lastre prefabricadas permiten modificar el peso de manera sencilla y flexible. Los compartimentos de lastre se pueden cargar con diversos materiales, lo cual permite variar el peso total en incrementos pequeños. |
|  | HAMM\_Serie HP\_03  El modelo HP 180 (Tier 3) de HAMM, con una potencia de 85 kW, estará disponible a partir de mediados de 2019. |
|  | HAMM\_Serie HP\_04  Los rodillos de la serie HP de HAMM son adecuados para el movimiento de tierras y la construcción en asfalto. El modelo HP 280i (85 kW, Tier 4final, a la izquierda en la imagen) ya está disponible. Un motor diésel tetracilíndrico de DEUTZ se encarga de la propulsión. |
|  | HAMM\_Serie HP\_05  El puesto de mando del conductor de la serie HP de HAMM está optimizado conforme a criterios ergonómicos: cada conductor puede ajustar el asiento y los apoyabrazos y personalizar el ángulo de inclinación del tablero de instrumentos con volante. Además, la unidad de mando del asiento se puede desplazar hasta el borde exterior de la plataforma y opcionalmente se puede girar 90º en ambas direcciones. |
|  | HAMM\_Serie HP\_06  La escalera de mantenimiento volteable es uno de los numerosos detalles inteligentes que convierten a la serie HP en sumamente rentable y eficiente. |

|  |  |
| --- | --- |
| Para más información,  póngase en contacto con:  HAMM AG  Gottfried Beer  Hammstraße 1  95643 Tirschenreuth  Alemania  Teléfono: +49 (0) 9631 80 - 195 / 187  Fax: +49 (0) 9631 80 - 143  Correo electrónico: gbeer@hamm.eu  Internet: www.hamm.eu |  |