

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 110



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H181

ไฮไลท์

- > ข้อต่อเดี่ยมหุ่นแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้
- > มุมมองที่ยืดเยื้อบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ความเฉของช่องทางสำหรับการขับขึ้นเขาและออก และการบีบอัดที่ชอบ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย

ข้อมูลทางเทคนิค HD 110 (H181)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	10530
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	10265
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	13180
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg/cm	31,5/31,2
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		28,9/VT2
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4600
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3050
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2360
ระยะห่างเพลลา	mm	3400
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1810
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1780
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	790/790
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4500
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	1200/1200
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง	mm	22/22
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	100
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L04 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-7,4
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-14,8
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	30/40
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,84/0,49
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,84/0,49
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	120/99
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	120/99
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	185
ถังน้ำ, ความจุ	L	700
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

อุปกรณ์ติดตั้ง

คันขับ 2 ตาม | แอมพลิจูดแบบปรับได้: สูง/ต่ำ | มือจับขึ้นรถด้านซ้าย/ขวา | ชุดไฟส่องสว่างสำหรับการใช้งานบนถนนสาธารณะ | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ชุดควบคุมที่นั่งแบบหมุนได้ | ชุดควบคุมที่นั่งแบบหมุนได้พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | การสันสะเทือนด้านหน้าและด้านหลัง, ปรับเดียวและปรับคู่ได้

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ตัวควบคุมความถี่ | HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น | มาตรวัดความเร็ว | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบเทเลเมติกส์ | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | เครื่องมือล็อก | ชุดเครื่องมือประจำรถ