

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 110K



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD

รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือนและชุดล้อ

H181

ไฮไลท์

- > มุมมองที่ยืดเยื้อบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ความเฉของช่องทางสำหรับการขับเคลื่อนเข้าและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดียวหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > แท่นสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์พร้อมด้วยชุดควบคุมสำหรับที่นั่งแบบหมุนได้ และที่นั่งคนขับแบบปรับได้

ข้อมูลทางเทคนิค HD 110K (H181)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 9230 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 8965 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 11890 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า | kg/cm | 31,5 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 28,9.9,8/VX2.PLO |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 4600 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 3060 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 2360 |
| ระยะทางเพล | mm | 3400 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 1810 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 1750 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา | mm | 790/790 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน | mm | 4500 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า | mm | 1680 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า | mm | 1200 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า | mm | 22 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา | mm | 100 |
| ขนาดยาง | | |
| ขนาดยาง, ด้านหลัง | | 11.00-20 |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง | mm | 1620 |
| จำนวนยาง, ด้านหลัง | | 4 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | DEUTZ |
| ประเภท | | TCD 2012 L04 2V |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 100,0/136,0/2300 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 100,0/134,0/2300 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน | km/h | 0-7,4 |
| ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย | km/h | 0-14,8 |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | % | 30/40 |
| การสันสะเทือน | | |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II | Hz | 42/50 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,84/0,49 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 120/99 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | 10 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ | | |
| การฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 185 |
| ถังน้ำ, ความจุ | L | 700 |
| ถังสารเติมแต่ง, ความจุ | L | 22 |
| ระดับเสียง | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 108 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 107 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

คันขับ 2 ตาม | แอมพลิจูดแบบปรับได้: สูง/ต่ำ | มือจับขึ้นรถด้านซ้าย/ขวา | ชุดไฟส่องสว่างสำหรับการใช้งานบนถนนสาธารณะ | แท่นคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ชุดควบคุมที่นั่งแบบหมุนได้ | ชุดควบคุมที่นั่งแบบหมุนได้พร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | การสันสะเทือนด้านหน้าและด้านหลัง, ปรับเดี่ยวและปรับคู่ได้

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบปรับอากาศ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ตัวควบคุมความถี่ | HCQ เครื่องวัดความหนาแน่น | มาตรวัดความเร็ว | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ระบบเทเลเมติกส์ | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | เครื่องมือล็อก | ชุดเครื่องมือประจำรถ