

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD+ 110 VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+  
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H258

## ไฮไลท์

- > ความเฉงของช่องทางสำหรับการขับขึ้นเขาและออก และการบีบอัดที่ขอบ
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม

## ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 110 VV (H258)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	10965
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	10805
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	11670
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	32,4/32,9
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		29,6/VT2
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4600
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3050
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2185
ระยะห่างเพลลา	mm	3400
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1800
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1850
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	790/790
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	5250
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1680/1680
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1200/1200
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	22/22
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตช่องทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	170
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L04 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		100,0/136,0/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		100,0/134,0/2300
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, เกียร์ในการทำงาน	km/h	0-5,0
ความเร็ว, เกียร์ในการขนถ่าย	km/h	0-11,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	35/40
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	42/50
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	42/50
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,81/0,47
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,81/0,47
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	120/99
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	120/99
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	150
ถังน้ำ, ความจุ	L	760
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	107

## อุปกรณ์ติดตั้ง

บีมหน้า 2 ตัว | แผงชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปิดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะและสวิตช์ | แผงหน้าปิดปรับเอียงได้ | ที่นั่งคนขับติดสปริงพร้อมที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย | HAMMTRONIC - ระบบจัดการเครื่องจักรอิเล็กทรอนิกส์ | ชุดควบคุมที่นั่ง, เลื่อนออกด้านข้างและหมุนได้ | ออฟเซตช่องทาง | พารามิเตอร์การปรับตามเพลลาแบบปรับได้ | ระบบฉีดน้ำพร้อมแถบพ่นดานหน้าและด้านหลัง | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ถังน้ำดานหน้าและด้านหลัง, เต็มได้ทั้งสองด้าน | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบปรับอากาศ | คอพวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปิดแบบปรับเอียงได้ | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | คันขับเคลื่อนด้านซ้าย | อินเตอร์เฟซข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | รุ่นที่มีตัวกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชั้นต้นเสริม | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ตัวแสดงออฟเซตช่องทาง | ระบบกลอง | ระบบเทเลเมติกส์ | ไฟสัญญาณไซเรน