

Технічні параметри

HD+ 120 VV



Тандемні котки Серія HD+

Тандемний коток з двома вібруючими вальцями

H259

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Просте, інтуїтивне і зрозуміле на будь-якій мові керування
- > Система зміщення колії для комфортного під'їзду і від'їзду, а також ущільнення вздовж бордюрів
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика
- > Пристрій керування сидінням з можливістю переміщення та повороту

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HD+ 120 VV (H259)

Вага		
Робоча маса з кабіною	kg	12570
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	12330
Макс. робоча маса	kg	13320
Статичне лінійне навантаження, спереду/ззаду	kg/cm	32/31,4
Франц. класифікація, значення/клас		31,0/VT2

Розміри машини		
Загальна висота з кабіною	mm	3050
Висота завантаження, мін.	mm	2185
Відстань між осями	mm	3600
Загальна ширина з кабіною	mm	2145
Максимальна робоча ширина	mm	2150
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	880/880
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	5285

Розміри вальця		
Ширина вальця, спереду/ззаду	mm	1980/1980
Діаметр вальця, спереду/ззаду	mm	1400/1400
Товщина обичайки вальця, спереду/ззаду	mm	19/19
Вид вальця, спереду		гладкий/цільний
Вид вальця, ззаду		гладкий/цільний
Система зміщення колій, зліва/справа	mm	170

Дизельний двигун		
Виробник		DEUTZ
Тип		TCD 2012 L04 2V
Кількість циліндрів		4
Потужність ISO 14396, кВт/к.с./об/хв		100,0/136,0/2300
Потужність SAE J1349, кВт/к.с./об/хв		100,0/134,0/2300
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		EU Stage IIIA/EPA Tier 3

Привод ходового механізму		
Швидкість під час роботи	km/h	0-6,0
Швидкість під час транспортування	km/h	0-12,0
Плавне регулювання		HAMMTRONIC
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	30/35

Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	40/50
Частота вібрації ззаду, I/II	Hz	40/50
амплітуда спереду, I/II	mm	0,88/0,35
Амплітуда ззаду, I/II	mm	0,88/0,35

Вібрація		
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	159/95
Відцентрова сила ззаду, I/II	kN	159/95

Рульове управління		
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами

Система зрошення		
Система зрошування, вид		тиск

Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	180
Водяний бак, об'єм	L	1160

Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	108
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	106

КОМПЛЕКТАЦІЯ

2 водяних насоса | Шкребок складний | Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Панель приладів із регулюваннями нахилу | Амортизоване сидіння водія з підлокітниками і ременем безпеки | HAMMTRONIC – електронна система керування машиною | Пристрій керування сидінням із функцією бокового переміщення та повороту | Система зміщення колії | Налаштування параметрів ущільнення по осі | Система зрошування з розпилувальними штангами спереду і ззаду | Фільтрація води (3-ступенева) | Водяний бак спереду і ззаду, із заливними патрубками з двох сторін | Центральний зливний отвір

ОПЦІЯ

Кондиціонер | Кермова колонка з функц. комфортного виходу і панеллю приладів з можливістю регулювання кута нахилу | Контроль замка ременя безпеки | Додатковий важіль керування зліва | Інтерфейс передавання технологічних даних для систем сторонніх виробників, укладання асфальту | Захисний навіс | Пристрій для ущільнення й обрізання кромки | Виконання з додатковим фільтром грубої очистки пального | Вимірювач ущільнення HAMM (HCM) | Вимірювач температури HAMM (HTM) | Індикатор зміщення колій | Система камер | Звуковий сигнал заднього ходу | Телематична система | Фари робочого освітлення | Прблисковий маячок