



ラバータイヤローラ シリーズ HP ラバータイヤローラ

H248

## 主な特長

- > 回転&スライド式シート操作ユニット
- > 使用状況に応じて機械重量を自由に調整できる、インテリジェントなバラスト設計
- > 荷重の均等分散、かつ前後タイヤのオーバーラップで、高い転圧能力と表面の仕上がりを実現
- > タイヤ、機械、現場の周辺をしっかりと見渡せる設計
- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能

## 技術データ HP 180 (H248)

重量		
キャビン付き運転重量	kg	8505
ROPS付き運転重量	kg	8255
空車重量 (キャビンなし、 ROPSなし)	kg	7285
最大運転重量	kg	17170
フランス式分類 (最小)、値/等 級		11,3/PLO
フランス式分類 (最大)、値/等 級		21,6/P0
タイヤ1本あたりの最小輪荷重 、フロント/リア	kg	999/1127
タイヤ1本あたりの最大輪荷重 、フロント/リア	kg	2159/1967
機械寸法		
全長	mm	4970
キャビン付きの全高	mm	3000
ROPS付き全体幅	mm	2986
積み込み高さ、最小	mm	2320
軸間距離	mm	3900
キャビンを含む全幅	mm	2166
最大作業幅	mm	2084
ロードクリアランス、中央	mm	300
回転半径、内側	mm	6200
タイヤ寸法		
タイヤサイズ、フロント/リア		11.00-R20/11.00-R20
タイヤの幅、フロント/リア	mm	1830/1830
タイヤ本数、フロント/リア		4/4
ディーゼルエンジン		
製造元		DEUTZ
型式		
		TCD 2012 L04 2V
シリンダー、数		TCD 2012 L04 2V 4
シリンダー、数		4
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm		4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm		4 89,0/121,0/2000
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制		4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置	km/h	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ	km/h	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階	km/h	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階	,	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング	,	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (パラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/-	%	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類	%	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置	%	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置	%	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置、種類 タンク容量/容量	%	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置、種類 タンク容量/容量 燃料、容量	% °	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング 圧力
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置、種類 タンク容量/容量 燃料、容量 水タンク、容量	% °	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング 圧力
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置、種類 タンク容量/容量 燃料、容量 水タンク、容量 添加剤タンク、容量	% °	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング 圧力
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (パラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置、種類 タンク容量/容量 燃料、容量 水タンク、容量 添加剤タンク、容量 騒音レベル	% ° L L	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング 圧力 235 650 28
シリンダー、数 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm 排出ガス規制 排出ガス後処理装置 ドライブ 速度、無段階 制御、無段階 登坂能力 (バラストあり/なし) ステアリング 振り角 +/- ステアリング、種類 散水装置 散水装置、種類 タンク容量/容量 燃料、容量 水タンク、容量 添加剤タンク、容量	% °	4 89,0/121,0/2000 89,0/119,3/2000 EU Stage IIIA / EPA Tier 3 - 0-19,0 HAMMTRONIC 25/35 2 2点式ステアリング 圧力 235 650

## 装備

12 Vソケット (2 way) | 2つの大きな外部バックミラー | 表示、インジケータランプ、スイッチ付きダッシュボード | 機械装備 | ECOモード | 速度調節式散水装置 | フロントホイールのレベル補正 | 防振措置を施したオペレータプラットフォーム | メンテナンスプラットフォーム | 前後スプレーバー付きスプリンクラー装置 | 水フィルタ装置 (3層) | 水タンク (フロント) | 中央水抜き弁

## オプション

運転重量10トン+補助水タンク装備機械 (出荷時) | 折りたたみ式ブラシスクレイパー | プラスチック製折りたたみ式スクレイパー | 分割型ドア付き ROPSキャビン | ヒーター&エアコン | コンフォート降車および角度調節可能なダッシュボード付きステアリングコラム | ASC (横滑り防止装置) 仕様 | 生分解性油圧オイル (Panolin) | タコグラフ | 端部プレス&カッティング装置 | スペアタイヤ | 耐熱エプロン | 添加剤散布装置 | タイヤ空気圧システム | ハムテンペラチャメータ (HTM) | バックブザー | テレマティクスシステム | 作業灯 | 回転灯 | ロック装置