

Technické údaje

HP 280



Pneumatikové válce Série HP
Pneumatikový válec

H249

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vynikající výhled na pneumatiky, stroj a staveniště
- > Vysoká kvalita zhutňování a povrchu díky stejnoměrnému rozložení hmotnosti a překrývání předních a zadních párů kol
- > Inteligentní koncepce vyvážení k pružnému přizpůsobení hmotnosti stroje aplikaci
- > Jednoduché, intuitivní ovládání nezávislé na jazycích
- > Ovládací jednotka sedadla posuvná a otočná

TECHNICKÉ ÚDAJE HP 280 (H249)

Hmotnosti		
Provozní hmotnost s kabinou	kg	9480
Provozní hmotnost s ROPS	kg	9295
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	8265
Provozní hmotnost max.	kg	27950
Franc.klasifikace min., hodnota/třída		13,0/PLO
Franc.klasifikace max., hodnota/třída		35,0/P1
Zatížení pneumatik min., vpředu/vzadu	kg	1069/1301
Zatížení pneumatik max., vpředu/vzadu	kg	3505/3065
Rozměry stroje		
Celková délka	mm	4970
Celková výška s kabinou	mm	3000
Celková výška s ROPS	mm	2986
Výška nakládání, minim.	mm	2320
Rozvor	mm	3900
Celková šířka s kabinou	mm	2166
Maximální pracovní šířka	mm	2084
Světlost podvozku, střed	mm	300
Poloměr otáčení vnitřní	mm	6200
Rozměry pneumatik		
Velikost pneumatiky, vpředu/vzadu		11.00-R20/11.00-R20
Šířka nad pneumatikami, vpředu/vzadu	mm	1830/1830
Počet pneumatik, vpředu/vzadu		4/4
Vznětový motor		
Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L04 2V
Válce, počet		4
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		89,0/121,0/2000
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		89,0/119,3/2000
Norma výfukových emisí		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Dodatečná úprava spalín		-
Jízdní pohon		
Rychlost, plynulá	km/h	0-19,0
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC
Stoupavost bez zatížení / se zatížením	%	25/35
Řízení		
Řízení, druh		2bodové řízení
Skrápěcí zařízení		
Skrápění vodou, druh		Tlak
Obsah nádrže/množství náplně		
Palivová nádrž, obsah	L	235
Vodní nádrž, obsah	L	650
Nádrž na aditivum, obsah	L	28

Úroveň hluku		
Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	103
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	101

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojitě) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Sklopná přístrojová deska | Režim ECO | Skrápění vodou regulované rychlostí | Vyrovnání výšky párů kol vpředu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Servisní plošina | Systém skrápění vodou s postřikovacími lištami vpředu a vzadu | Filtrace vody (3násobná) | Nádrž na vodu vpředu | Centrální výpusť vody

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Stroj s provozní hmotností 10 tun a příprava pro vlastní dotížení | Kabina ROPS s dělenými dveřmi | Topení a klimatizační zařízení | Sloupek řízení s komfortním výstupem a sklopnou přístrojovou deskou | Ovládací jednotka sedadla, mechanicky otočná a posuvná. | Provedení s ASC (protiprokluzová regulace Anti Slip Control) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Tachograf | Ochranná střeška | zařízení na přítlak a řezání hran | Skrápění aditivem | Vstříkování na ochranu proti zamrznutí | Zařízení pro plnění pneumatik | Automatické zastavení motoru | Měřič teploty HAMM Temperature Meter (HTM) | Telematický systém | Pracovní světlometry | Světelný maják | Osvětlení pneumatik, LED | Výstup k nádrži s vodou | Ochranný třmen pro vodní nádrž | Palubní nářadí