

Технически характеристики

HP 280i



Гумени валяци Серия HP
Валяк с гумени колела

H282

АКЦЕНТИ

- > Лесно, интуитивно и езиково неутрално обслужване
- > Превъзходна видимост към гумите, машината и обекта
- > Високо качество на уплътняване и на повърхността поради равномерно разпределение на тежестта и припокриване на гумите на предните и задните двойки колела
- > Седалка с възможност за преместване и въртене
- > Интелигентна концепция за баластиране за гъвкаво напасване на теглото на машината към приложението

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ HP 280i (H282)

Тежести

Работна маса с кабина	kg	9505
Работно тегло с ROPS	kg	9320
Празно тегло без кабина, без ROPS	kg	8265
Работно тегло макс.	kg	27970
Натоварване на осите, отпред/отзад	kg	4280/5225
Баласт гъвкав, мин/макс	kg	9505/27970
Френ. класификация мин., стойност/клас		13,1/PLO
Френ. класификация макс., стойност/клас		35,1/P1
Натоварване на колелото на гума мин., отпред/отзад	kg	1070/1306
Натоварване на колелото на гума макс., отпред/отзад	kg	3506/3070

Размери машина

Обща дължина	mm	4970
Обща височина с кабина	mm	3000
Обща височина с ROPS	mm	2986
Височина претоварване, миним.	mm	2320
Разстояние между осите	mm	3900
Обща ширина с кабина	mm	2166
Максимална работна ширина	mm	2084
Клиренс, среда	mm	300
Минимален радиус на завиване, вътрешен	mm	6200

Размери гуми

Размер на гумите, отпред/отзад		11.00-R20/11.00-R20
Ширина през гумите, отпред/отзад	mm	1830/1830
Брой на гумите, отпред/отзад		4/4

Дизелов двигател

Производител		DEUTZ
Тип		TCD 3.6 L4
Цилиндри, брой		4
Мощност ISO 14396, kW/к.с./rpm		85,0/115,6/2000
Мощност SAE J1349, kW/к.с./rpm		85,0/113,9/2000
Степен отработени газове		Stage V на EC / EPA Tier 4
Третиране на отработените газове		DOC-DPF-SCR

Трансмисия

Работна скорост, безстепенно	km/h	0-19,0
Регулиране, безстепенно		HAMMTRONIC
Преодоляване на наклон, с/без баласт	%	25/35

Кормилно управление

Кормилен ъгъл +/-	°	30
Махален ъгъл +/-	°	2

Кормилно управление

Кормилно управление, вид		2-точково кормилно окачване
--------------------------	--	-----------------------------

Съоръжение оросяване

Оросяване с вода, вид		Налягане
-----------------------	--	----------

Съдържание на резервоара/количество на пълнене

Горивен резервоар, съдържание	L	235
AdBlue/DEF резервоар, съдържание	L	20
Воден резервоар, съдържание	L	650
Резервоар за добавки, съдържание	L	28

Ниво на звука

Ниво на звукова мощност L(WA), гарантирано	db(A)	101
Ниво на звукова мощност L(WA), репрезентативно измерено	db(A)	99

ОБОРУДВАНЕ

12 V контакти (2-ни) | 2 големи външни огледала | Арматурно табло с индикатори на дисплея, контролни лампички и функционални бутони | Арматурно табло наклоняемо | Концепция за управление Easy Drive | Оросяване с вода под налягане | ECO режим | Платформа на водача със стълба от двете страни | Оросяване с вода с регулирана скорост | Изравняване на ниво на колесните двойки отпред | Платформа за поддръжка | Водна оросителна система с разпръсквачи лайстни отпред и отзад | Филтриране на водата (тройно) | Воден резервоар отпред | Централно източване на водата

СПЕЦИАЛНО ОБОРУДВАНЕ

Спирачка на задния и предния мост | Кабина ROPS с неразделени врати | Отопление и климатик | Кормилна колона с комфортно излизане и наклоняемо арматурно табло | Седалка, със странично преместване и завъртане | Изпълнение с ASC (Anti Slip Control) | Радио | Тахограф | Интерфейс за процесни данни за системи на други производители, асфалтопологане | Покритие арматурно табло | Устройство за пресоване и изрязване на ръба | Термични престилки | Оросяване с добавки | Инсталация за напompване на гумите | Автоматика за спиране на двигателя | HAMM измервател на температурата (НТМ) | Телематична система | Работни фарове | Въртяща се сигнална лампа | Функция Coming Home | Прекъсвач за акумулаторната батерия | Заклучващо приспособление | Бордов инструмент