

Техникалық сипаттамалар

# HP 280i



**Резеңке дөңгелекті роликтер Серия HP**  
Резеңке ролик

**H282**

## **ЕРЕКШЕЛІКТЕРІ**

- > Басқару әдісі қарапайым, интуитивтік және жазбаларсыз
- > Тысқа, құрылғыға және құрылыс алаңына тамаша көрініс
- > Салмақтың бірқалыпты таралуының және дөңгелек жұбының алдыңғы және артқы қақпағының қиысуының арқасында қысу мен сыртқы бетінің жоғары сапасы
- > Басқару блогын орындықпен айналдыруға және ауыстыруға болады
- > Аппарат салмағын пайдалануға икемді бейімдеу үшін балласталаудың бағдарламаланатын тұжырымдамасы

## ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАЛАР HP 280i (H282)

## Салмақтар

|                                                                    |    |            |
|--------------------------------------------------------------------|----|------------|
| Жұмыс салмағы, кабинамен                                           | kg | 9505       |
| ROPS-пен жұмыс салмағы                                             | kg | 9320       |
| Кабинасы жоқ жабдықталған масса, ROPS-сыз                          | kg | 8265       |
| Жұмыс салмағы макс.                                                | kg | 27970      |
| Ось жүктемесі, алдыңғы/артқы                                       | kg | 4280/5225  |
| Икемді балласттау, мин/макс                                        | kg | 9505/27970 |
| Франц. жіктеу ең төмен, көлемі/сыныбы                              |    | 13,1/PLO   |
| Франц. жіктеу ең жоғары, көлемі/сыныбы                             |    | 35,1/P1    |
| Әр шинаға ең төмен әсер ететін дөңгелек жүктемесі, алдыңғы/артқы   | kg | 1070/1306  |
| Әр шинаға ең жоғарғы әсер ететін дөңгелек жүктемесі, алдыңғы/артқы | kg | 3506/3070  |

## Машина Өлшемдері

|                            |    |      |
|----------------------------|----|------|
| Жалпы ұзындығы             | mm | 4970 |
| Кабинамен жалпы биіктігі   | mm | 3000 |
| Жалпы биіктігі ROPS-пен    | mm | 2986 |
| Жүктеме биіктігі, минимум. | mm | 2320 |
| Білік аралық арақашықтық   | mm | 3900 |
| Жалпы ені кабинасымен      | mm | 2166 |
| Максималды жұмыс ені       | mm | 2084 |
| Жол жарығы, орталық        | mm | 300  |
| Жолтабан радиусы, ішкі     | mm | 6200 |

## Шиналардың өлшемдері

|                                         |    |                     |
|-----------------------------------------|----|---------------------|
| Шина өлшемі, алдыңғы/артқы              |    | 11.00-R20/11.00-R20 |
| Шиналардың үстіндегі ені, алдыңғы/артқы | mm | 1830/1830           |
| Шиналар саны, алдыңғы/артқы             |    | 4/4                 |

## Дизельді қозғалтқыш

|                                   |  |                     |
|-----------------------------------|--|---------------------|
| Өндіруші                          |  | DEUTZ               |
| Түрі                              |  | TCD 3.6 L4          |
| Цилиндр, саны                     |  | 4                   |
| Қуаты ISO 14396, кВт/а.к./айн/мин |  | 85,0/115,6/2000     |
| SAE J1349 қуаты, кВт/HP/айн/мин   |  | 85,0/113,9/2000     |
| Пайдаланылған газ нормасы         |  | EO V / EPA 4-сатысы |
| Пайдаланылған газды тазарту       |  | DOC-DPF-SCR         |

## Тартпа жетегі

|                                            |      |            |
|--------------------------------------------|------|------------|
| Жылдамдық, сатылы                          | km/h | 0-19,0     |
| Реттеу, қадамсыз                           |      | HAMMTRONIC |
| Балластпен/Балластсыз өрге шығу мүмкіндігі | %    | 25/35      |

## Рульдік басқару

|                    |   |    |
|--------------------|---|----|
| Руль бұрышы +/-    | ° | 30 |
| Маятник бұрышы +/- | ° | 2  |

## Рульдік басқару

|                       |  |                           |
|-----------------------|--|---------------------------|
| Рульдік басқару, өнер |  | 2-нүктелі рульдік басқару |
|-----------------------|--|---------------------------|

## Суару жүйесі

|                  |  |       |
|------------------|--|-------|
| Суды Суару, Түрі |  | Қысым |
|------------------|--|-------|

## Резервуардың құрамы/қю мөлшері

|                             |   |     |
|-----------------------------|---|-----|
| Жанармай бағы, мазмұны      | L | 235 |
| AdBlue / DEF ыдысы, мазмұны | L | 20  |
| Су ыдысы, құрамы            | L | 650 |
| Қоспа ыдысы, мазмұны        | L | 28  |

## Дыбыс деңгейі

|                                                        |       |     |
|--------------------------------------------------------|-------|-----|
| Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), Кепілдік берілген        | db(A) | 101 |
| Дыбыстық қуат деңгейі L (WA), репрезентативті өлшенген | db(A) | 99  |

## АППАРАТУРА

12 V розеткалар (қос) | 2 үлкен сыртқы артқы көрініс айнасы | Дисплейлер, индикаторлар және функционалды пернелер бар аспаптар панелі | Басқару панелі | Easy Drive басқару тұжырымдамасы | Қысымдалған суару жүйесі | ЭКО-режим | Екі жақты көтерілетін жүргізуші кабинасы | Жылдамдығы реттелетін суару жүйесі | Алдыңғы доңғалақ жұптарының деңгейін реттеу | Техникалық қызмет көрсету алаңы | Алдыңғы және артқы бүріккіш түтігі бар су бүрку жүйесі | Суды сүзу (үш есе) | Суға арналған цистерна, алдыңғы | Орталық дренаж

## АРНАЙЫ ЖАБДЫҚ

Артқы және алдыңғы ось тежегіші | Бөлінбейтін есіктері бар ROPS-кабина | Жылыту және кондиционерлеу | Еңкеймелі басқару панелі бар рөл білігі | Жан-жаққа қозғалу және айналу мүмкіндігі бар орындықпен басқару блогы | ASC (бір орында доңғалағы айналып тұрып қалудан қорғайтын жүйе) бар модель | Радио | Бейнетіркеуіш | Өзге өндіруші жүйелері үшін үдеріс деректерін беру интерфейсі, асфальт төсеу | Басқару панелінің қақпағы | Жиектерді қиюға және кесуге арналған құрылғы | Термиялық фартук | Қоспаны бүрку | Шина толтыру құрылғысы | Мотор тоқтату автоматика | HAMM температура датчигі (НТМ) | Телематика жүйесі | Жұмыс шамы | Жарқылдауық маяк | Coming Home функциясы | Аккумулятор батареясының ажыратқышы | Құлыптау құрылғысы | Жүргізуші құралы