

Технические характеристики

HP 280i



Катки на пневмошинах Серия HP

H282

Пневмоколёсный каток

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Простая, интуитивная и понятная на любом языке концепция управления
- > Отличный обзор шин, машины и стройплощадки
- > Высокое качество уплотнения и поверхности благодаря равномерному распределению веса и перекрытию следа передних и задних колесных пар
- > Устройство управления перемещением и поворотным механизмом сиденья
- > Продуманная концепция балластировки для гибкой адаптации массы машины в соответствии с видом работ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HP 280i (H282)

| Масса | | |
|---|--------|-------------------------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 9505 |
| Рабочая масса с ROPS | кг | 9320 |
| Собственная масса без кабины, без ROPS | кг | 8265 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 27970 |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади | кг | 4280/5225 |
| Гибкая балластировка, мин./макс. | кг | 9505/27970 |
| Мин. франц. классификация, значение/класс | | 13,1/PLO |
| Макс. франц. классификация, значение/класс | | 35,1/P1 |
| Мин. нагрузка на шину, спереди/сзади | кг | 1070/1306 |
| Макс. нагрузка на шину, спереди/сзади | кг | 3506/3070 |
| Габариты машины | | |
| Общая длина | мм | 4970 |
| Общая высота с кабиной | мм | 3000 |
| Общая высота с ROPS | мм | 2986 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 2320 |
| Расстояние между осями | мм | 3900 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 2166 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 2084 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 300 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 6200 |
| Габариты шин | | |
| Размер шин, спереди/сзади | | 11.00-R20/11.00-R20 |
| Ширина по шинам, спереди/сзади | мм | 1830/1830 |
| Количество шин, спереди/сзади | | 4/4 |
| Дизельный двигатель | | |
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 3.6 L4 |
| Цилиндры, количество | | 4 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 85,0/115,6/2000 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 85,0/113,9/2000 |
| Норма токсичности ОГ | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Нейтрализация отработавших газов | | DOC-DPF-SCR |
| Привод хода катка | | |
| Скорость, бесступенчатая | км/час | 0-19,0 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без балласта | % | 25/35 |
| Рулевое управление | | |
| Угол поворота +/- | ° | 30 |

Рулевое управление

| | | |
|-------------------------|---|-------------------------------|
| Угол качания +/- | ° | 2 |
| Рулевое управление, тип | | 2-точечное рулевое управление |

Смачивающая система

| | | |
|--------------------------|--|----------|
| Смачивающая система, тип | | Давление |
|--------------------------|--|----------|

Ёмкость бака/заправочный объём

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| Топливный бак, ёмкость | L | 235 |
| Бак для AdBlue/DEF, ёмкость | L | 20 |
| Ёмкость бака для воды | L | 650 |
| Ёмкость бака с присадкой | L | 28 |

Уровень звукового давления

| | | |
|---|-------|-----|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | 101 |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 99 |

ОСНАЩЕНИЕ

Розетки 12 В (двойные) | 2 больших наружных зеркала заднего вида | Приборная панель с дисплейными индикаторами, функциональными кнопками и контрольными лампами | Приборная панель с регулируемым углом наклона | Концепция управления Easy Drive | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Система смачивания с регулировкой скорости | Система регулировки дорожного просвета колёсных пар спереди | Платформа техобслуживания | Система орошения с распылительными штангами спереди и сзади | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Бак для воды спереди | Центральное сливное отверстие

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Тормоз задней и передней оси | Кабина с защитой ROPS с неразделёнными дверьми | Система отопления и кондиционирования | Рулевая колонка с функцией комфортного выхода и приборной панелью с регулируемым углом наклона | Устройство управления сиденьем с функцией бокового перемещения и поворота | Исполнение с противобуксовочной системой (Anti Slip Control, ASC) | Радиоприёмник | Тахограф | Интерфейс передачи технологических данных для систем сторонних производителей, для укладки асфальта | Кожух приборной панели | Устройство уплотнения и обрезки кромок | Термические фартуки | Система смачивания с присадкой | Устройство для накачивания шин | Автоматическая система остановки двигателя | Датчик температуры HAMM (HTM) | Телематическая система | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Функция «Coming Home» | Разъединитель аккумуляторной батареи | Блокировочный механизм | Комплект инструментов