

Technické údaje

HC 250 C P



Silniční válece Série HC
Silniční váleec s ježkovým běhounem

H257

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Prostorná plošina řidiče s koncepcí ovládání Easy Drive
- > Hammtronic pro vysoký komfort, bezpečnost a snížení emisí
- > Přizpůsobené možnosti konfigurace a široká škála možností
- > Digital ready

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 250 C P (H257)

Hmotnosti

Provozní hmotnost s kabinou	kg	24390
Provozní hmotnost max.	kg	25050
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	17700/6690
Osově zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	17730/7320
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	82,71
Franc.klasifikace, hodnota/třída		114,25/VP5
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	3345

Rozměry stroje

Celková délka	mm	6777
Celková výška s kabinou	mm	3046
Celková výška s ROPS	mm	3054
Výška nakládání, minim.	mm	3046
Rozvor	mm	3479
Celková šířka s kabinou	mm	2497
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	453
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	469/469
Poloměr otáčení vnitřní	mm	4822
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	33,6/25,7

Rozměry běhounů

Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1803
Síla běhounu, vpředu	mm	35
Druh běhounu, vpředu		Ježkový prvek
Výška ježkového běhounu	mm	112
Ježkový prvek, počet		140

Rozměry pneumatik

Velikost pneumatiky, vzadu		TR 23.1/18-26 12 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2

Vznětový motor

Výrobce		DEUTZ
Typ		TCD 2012 L06 2V
Válce, počet		6
Výkon ISO 14396, kW / PS / ot/min		150,0/203,9/2000
Výkon SAE J1349, kW / HP / ot/min		150,0/201,2/2000
Norma výfukových emisí		UN ECE R96 (Tier 3)
Stupeň výfukových plynů EU		EU Stage IIIA
Stupeň výfukových plynů USA		EPA Tier 3
Dodatečná úprava spalín		-

Jízdní pohon

Rychlost, plynulá	km/h	0 - 12,0
Regulace, plynulá		HAMMTRONIC

Jízdní pohon

stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	59/66
-------------------------------------	---	-------

Vibrace

Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	27/30
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,10/1,20
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	350/250

Řízení

Úhel řízení +/-	°	35
Úhel naklopení +/-	°	max. 12
Řízení, druh		Kloubové řízení

Obsah nádrže/množství náplně

Palivová nádrž, obsah	L	336
-----------------------	---	-----

Úroveň hluku

Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	107
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	104

VYBAVENÍ

Zásuvky 12 V (dvojitě) | 2 velká venkovní zpětná zrcátka | Trojbodový kloubový mechanismus | Přístrojová deska s displeji, kontrolkami a funkčními tlačítky | Koncepce obsluhy Easy Drive | Režim ECO | Předvolba rychlosti | Ochrana hadice na přední části vozu | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Automatická vibrace | Systém Traction Control, automatický | Stěrač z oceli, pro ježkový běhoun

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Kabina ROPS s topením (FOPS, stupeň I) | Sledování zámku pásu | Komfortně nastavitelná loketní opěrka, vlevo | Nezávislé topení | Rádio | Tachograf | Hasicí přístroj | Rozhraní bluetooth pro Smart Doc | Kryt přístrojové desky | Automatické zastavení motoru | Kamerový systém | Pracovní světlomety | Světelný maják | Víko motoru s komfortním elektrickým otevíráním | Funkce Coming Home | Hlavní vypínač baterie | Palubní nářadí