

## Технические характеристики

# HC 200 P



**Грунтовые катки Серия HC**  
Грунтовый каток с кулачковым вальцом

**H257**

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Высокая производительность уплотнения
- > Просторная платформа для водителя с концепцией управления Easy Drive
- > Hammtronic для высокого комфорта, безопасности и снижения вредных выбросов
- > Возможность индивидуальной конфигурации и широкий спектр опций
- > Digital ready

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HC 200 P (H257)**

**Масса**

|   |       |            |
|---|-------|------------|
| Рабочая масса с кабиной   | кг    | 19465      |
| Рабочая масса с ROPS  | кг    | 19245      |
| Собственная масса без кабины, без ROPS                          | кг    | 18380      |
| Макс. эксплуатационная масса                                    | кг    | 20840      |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади                                  | кг    | 13765/5700 |
| Нагрузка на ось при макс. эксплуатационной массе, спереди/сзади | кг    | 14800/6330 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди                          | кг/см | 63,37      |
| Франц. классификация, значение/класс                            |       | 87,89/VPM5 |
| Нагрузка на шину сзади  | кг    | 2850       |

**Габариты машины**

|   |    |           |
|---|----|-----------|
| Общая длина                                 | мм | 6610      |
| Общая высота с кабиной                      | мм | 3046      |
| Общая высота с ROPS                         | мм | 3054      |
| Мин. высота при погрузке                    | мм | 3046      |
| Расстояние между осями                      | мм | 3312      |
| Общая ширина с кабиной                      | мм | 2474      |
| Максимальная рабочая ширина                 | мм | 2140      |
| Дорожный просвет, по центру                 | мм | 453       |
| Расстояние до бордюра, слева/справа         | мм | 469/469   |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 4278      |
| Угол свеса, спереди/сзади                   | °  | 33,6/25,7 |

**Габариты вальцов**

|                                  |    |         |
|----------------------------------|----|---------|
| Ширина вальца спереди            | мм | 2140    |
| Диаметр вальца спереди           | мм | 1803    |
| Толщина обечайки вальца, спереди | мм | 35      |
| Тип вальцов, спереди             |    | Кулачок |
| Высота кулачков                  | мм | 112     |
| Кулачки, количество              |    | 140     |

**Габариты шин**

|                               |    |                     |
|-------------------------------|----|---------------------|
| Размер шин, сзади             |    | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Ширина от шины до шины, сзади | мм | 2140                |
| Количество шин, сзади         |    | 2                   |

**Дизельный двигатель**

|  |  |                     |
|--|--|---------------------|
| Производитель                            |  | DEUTZ               |
| Тип                                      |  | TCD 12 L06 2V       |
| Цилиндры, количество                     |  | 6                   |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин |  | 150,0/203,9/2000    |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин |  | 150,0/201,2/2000    |
| Норма токсичности ОГ                     |  | UN ECE R96 (Tier 3) |

**Дизельный двигатель**

|                                       |  |               |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Норма токсичности ОГ для стран Европы |  | EU Stage IIIA |
| Норма токсичности ОГ для США          |  | EPA Tier 3    |
| Нейтрализация отработавших газов      |  | -             |

**Привод хода катка**

|                                       |        |            |
|---------------------------------------|--------|------------|
| Скорость, бесступенчатая              | км/час | 0 - 11,9   |
| Регулировка, бесступенчатая           |        | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации | %      | 55/61      |

**Вибрация**

|                                      |    |               |
|--------------------------------------|----|---------------|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II  | Гц | 27/30         |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II         | мм | 2,10/1,20     |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 343,05/243,74 |

**Рулевое управление**

|                         |   |  |
|-------------------------|---|--|
| Угол поворота +/-       | ° | 35   |
| Угол качания +/-        | ° | max. 12  |
| Рулевое управление, тип |   | Управление путём складывания шарнирного соединения |

**Ёмкость бака/заправочный объём**

|                        |   |     |
|------------------------|---|-----|
| Топливный бак, ёмкость | L | 336 |
|------------------------|---|-----|

**Уровень звукового давления**

|   |       |     |
|---|-------|-----|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный            | db(A) | 107 |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 104 |

**ОСНАЩЕНИЕ**

Розетки 12 В (двойные) | 2 больших наружных зеркала заднего вида | 3-точечное качающееся шарнирное соединение | Приборная панель с дисплейными индикаторами, функциональными кнопками и контрольными лампами | Концепция управления Easy Drive | Режим ECO | Предварительная настройка скорости | Защита шланга на передней тележке | Виброизолированная платформа машиниста | Автоматический режим вибрации | Система регулировки силы тяги, автоматическая | Скребок из стали, для кулачкового вальца

**СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

Кабина с ROPS, с системой отопления (FOPS, степень I) | Сигнализатор непристёгнутого ремня безопасности | Удобная настройка подлокотника, слева | Система автономного отопления | Радиоприёмник | Тахограф | Огнетушитель | Интерфейс Bluetooth для Smart Doc | Кожух приборной панели | Отвал | Автоматическая система остановки двигателя | Система камер | Фары рабочего освещения | Проблесковый маячок | Капот двигателя с электрическим комфортным отпиранием | Функция «Coming Home» | Разъединитель аккумуляторной батареи | Комплект инструментов