

ข้อมูลทางเทคนิค

# HC 250 C P



รถบด ซีรีส์ HC  
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H257

## ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

## ข้อมูลทางเทคนิค HC 250 C P (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	24390
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	25050
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	17700/6690
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	17730/7320
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	82,71
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		114,25/VPM5
การรับน้ำหนักของล้อตอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	3345
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6777
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะห่างเพลลา	mm	3479
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2497
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	4822
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	33,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1803
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	35
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		ล้อนาม
ความสูงของล้อนาม	mm	112
ล้อนาม, จำนวน		140
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		TR 23.1/18-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage IIIA
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 3
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,0
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	59/66
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II	mm	2,10/1,20
แรงหนีศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	350/250
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

## ความจุถัง/ปริมาณการเติม

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	336
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	107
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	104

## อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่ออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผนชุดทำจากเหล็กกล้า, สำหรับดรัมล้อนาม

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะอาดสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทยุ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ฝาปิดแผงหน้าปัด | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกรอง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ