

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 200



รถบด ซีรีส์ HC | H257
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 200 (H257)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	19105
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	18885
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	18020
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	22220
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	13355/5750
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	16130/6380
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	62,41
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท		88,63/VM5
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2875
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6610
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3046
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3046
ระยะทางเพลลา	mm	3312
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	453
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	469/469
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4278
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	36,6/25,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1600
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	45
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2140
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TCD 2012 L06 2V
กระบอกสูบ, จำนวน		6
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		150,0/203,9/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		150,0/201,2/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
ระดับไอเสียสำหรับสหภาพยุโรป		EU Stage IIIA
ระดับไอเสียสำหรับประเทศสหรัฐอเมริกา		EPA Tier 3
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,9
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นสละเทือน	%	51/57
การสิ้นสละเทือน		
ความถี่การสิ้นสละเทือน, ดานหน้า, I/II	Hz	27/30
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	2,20/1,25
แรงหนึ่ศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II	kN	350/250
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ L 336

ระดับเสียง

ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน db(A) 107

ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง db(A) 104

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอตอเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นสละเทือนอัตโนมัติ | การควบคุมการทรงตัว, แมนนวล | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

การควบคุมการทรงตัว, อัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ (2 ช่อง, รูปตัว V) | ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | การปรับความสะดวกสบายของที่วางแขน, ด้านซ้าย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทยุ | ทาโคกราฟ | อุปกรณ์ดับเพลิง | อินเทอร์เน็ต Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ฝาปิดแผงหน้าปัด | ไม้ตัดดิน | เกาะตัวรอง | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ชุดเครื่องมือประจำรถ