

## Caractéristiques techniques

# HC 100i P



**Compacteurs monocylindres Série HC**  
Compacteur monocylindre avec cylindre à pieds dameurs

H252

### POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Poste de conduite spacieux avec concept d'utilisation Easy Drive
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 100i P (H252)

| Poids  |       |           |
|--|-------|-----------|
| Poids opérationnel avec cabine                                   | kg    | 12410     |
| Poids opérationnel avec ROPS                                     | kg    | 12060     |
| Poids à vide sans cabine, sans ROPS                              | kg    | 11335     |
| Poids opérationnel max.  | kg    | 14300     |
| Charge par essieu, avant/arrière                                 | kg    | 6980/5430 |
| Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière | kg    | 8610/5690 |
| Charge statique linéaire, avant                                  | kg/cm | 32,62     |
| Classification française, valeur/classe                          |       | 42,6/VPM3 |
| Charge de roue par pneu, arrière                                 | kg    | 2715      |

| Dimensions machine  |    |           |
|---|----|-----------|
| Longueur totale   | mm | 6117      |
| Hauteur totale avec cabine                                | mm | 3054      |
| Hauteur totale avec ROPS                                  | mm | 3054      |
| Hauteur totale avec toit de protection, matière plastique | mm | 3054      |
| Hauteur de chargement, minimum                            | mm | 3054      |
| Empattement   | mm | 3266      |
| Largeur totale avec cabine                                | mm | 2474      |
| Largeur de travail maximale                               | mm | 2140      |
| Garde au sol, milieu                                      | mm | 461       |
| Distance par rapport à la bordure, gauche/droite          | mm | 477/477   |
| Rayon de braquage intérieur                               | mm | 4131      |
| Angle de pente, avant/arrière                             | °  | 33,7/23,7 |

| Dimensions rouleaux          |    |             |
|------------------------------|----|-------------|
| Largeur du rouleau, avant    | mm | 2140        |
| Diamètre du cylindre, avant  | mm | 1707        |
| Épaisseur du cylindre, avant | mm | 15          |
| Type de rouleau, avant       |    | Pied dameur |
| Hauteur des pieds dameurs    | mm | 112         |
| Pieds dameurs, nombre        |    | 130         |

| Dimensions pneus           |    |                     |
|----------------------------|----|---------------------|
| Taille des pneus, arrière  |    | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Largeur sur pneus, arrière | mm | 2154                |
| Nombre de pneus, arrière   |    | 2                   |

| Moteur diesel                         |  |                         |
|---------------------------------------|--|-------------------------|
| Constructeur                          |  | JOHN DEERE              |
| Type                                  |  | JDPS 4045EWS            |
| Cylindres, nombre                     |  | 4                       |
| Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min     |  | 85,0/115,7/2000         |
| Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min     |  | 85,0/114,0/2000         |
| Norme d'émission de gaz d'échappement |  | EU Stage V / EPA Tier 4 |

| Moteur diesel                         |  |             |
|---------------------------------------|--|-------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement |  | DOC-DPF-SCR |

| Entraînement                            |      |            |
|---|------|------------|
| Vitesse, en continu                     | km/h | 0 - 11,9   |
| Régulation, en continu                  |      | HAMMTRONIC |
| Aptitude en pente, avec/sans vibrations | %    | 55/61      |

| Vibration                           |    |          |
|-------------------------------------|----|----------|
| Fréquence de vibration, avant, I/II | Hz | 30/33    |
| Amplitude, à l'avant, I/II          | mm | 1,80/0,8 |
| Force centrifuge, à l'avant, I/II   | kN | 250/130  |

| Direction               |   |                     |
|-------------------------|---|---------------------|
| Angle d'oscillation +/- | ° | max. 12             |
| Direction, type         |   | Direction articulée |

| Contenance des réservoirs/Volume  |   |     |
|-----------------------------------|---|-----|
| Réservoir à carburant, contenance | L | 280 |
| Réservoir AdBlue/DEF, contenance  | L | 32  |

| Niveau sonore  |       |     |
|--|-------|-----|
| Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti                        | db(A) | 106 |
| Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative | db(A) | 104 |

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Chauffage auxiliaire | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Coupe automatique du moteur | Système de caméra | Avertisseur de marche arrière | JDLINK | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home | Coupe-batterie