

技術データ

HP 100i



ラバータイヤローラ シリーズ HP | H300
重量クラス 610t のラバータイヤローラ

主な特長

- > 電気式機械管理システム「Hammtronic」
- > 回転&スライド式シート操作ユニット
- > 荷重の均等分散、かつ前後タイヤのオーバーラップで、高い転圧能力と表面の仕上がりを実現
- > タイヤ、機械、現場の周辺をしっかりと見渡せる設計
- > 簡単で直感的、使用言語を問わずに操作が可能

技術データ HP 100i (H300)

| 重量 | | |
|------------------------|-------|----------------------------|
| キャビン付き運転重量 | kg | 5890 |
| ROPS付き運転重量 | kg | 5720 |
| 空車重量 (キャビンなし、ROPSなし) | kg | 5400 |
| 最大運転重量 | kg | 10020 |
| 軸荷重、フロント/リア | kg | 3140/2750 |
| 最大運転重量時の軸荷重、フロント/リア | kg | 5350/4670 |
| フランス式分類、値/等級 | | |
| タイヤ1本あたりの輪荷重、フロント/リア | kg | 628/688 |
| 機械寸法 | | |
| 全長 | mm | 4590 |
| キャビン付きの全高 | mm | 2872 |
| ROPS付き全体幅 | mm | 2952 |
| 積み込み高さ、最小 | mm | 2192 |
| 軸間距離 | mm | 3340 |
| キャビンを含む全幅 | mm | 1803 |
| 最大作業幅 | mm | 1725 |
| ロードクリアランス、中央 | mm | 340 |
| 左右縁石クリアランス | mm | 760/760 |
| 回転半径、内側 | mm | 4140 |
| タイヤ寸法 | | |
| タイヤサイズ、フロント/リア | | 7.50-15/7.50-15 |
| タイヤの幅、フロント/リア | mm | 1725/1350 |
| タイヤ本数、フロント/リア | | 5/4 |
| ディーゼルエンジン | | |
| 製造元 | | DEUTZ |
| 型式 | | TCD 2.9 L4 |
| シリンダー、数 | | 4 |
| 出力 ISO 14396、kW/PS/rpm | | 55,4/75,3/2200 |
| 出力 SAE J1349、kW/HP/rpm | | 55,4/74,2/2200 |
| 排出ガス規制 | | EU Stage IIIB / EPA Tier 4 |
| 排出ガス後処理装置 | | DOC |
| ドライブ | | |
| 速度、無段階 | km/h | 0-19,9 |
| ステアリング | | |
| 振り角 +/- | ° | 10 |
| ステアリング、種類 | | 屈折式ステアリング |
| 散水装置 | | |
| 散水装置、種類 | | 圧力 |
| タンク容量/容量 | | |
| 燃料、容量 | L | 120 |
| 水タンク、容量 | L | 700 |
| 騒音レベル | | |
| 音響出力 LwA - 保証値 | db(A) | |
| 音響出力 LwA - 平均測定値 | db(A) | 100 |

装備

12Vソケット | 2つの大きな外部バックミラー | 表示、インジケータランプ、スイッチ付きダッシュボード | 機械装備 | ECOモード | 両側搭乗ステップ付きオペレータプラットフォーム | 速度プリセット | 防振オペレータプラットフォーム | 水タンク (前後両側で充填可能) | 中央水抜き弁 | ROPS、固定式

オプション

折りたたみ式ブラシスクレイパー | 散水装置装備仕様 | 片開きドア付きROPSキャビン (FOPS、レベル) | ヒーター&エアコン | 消火器 | 保護ルーフ | 速度計 | 自動エンジン停止 | カメラ装置 | バックブザー | テレマティクスシステム | 作業灯 | 回転灯 | タイヤ用LEDライト | バッテリー遮断スイッチ