



Un compactage de première classe

SÉRIE HD+

HD+ 70(i) - HD+ 140(i)



PRÊTS POUR LES GROS TRAVAUX

Un compactage économique et de qualité

Fondée en 1878, l'entreprise HAMM se spécialise dès le début du XXe siècle dans la fabrication de compacteurs dédiés à la construction routière.

Depuis cette époque, HAMM est le moteur et le pionnier de la branche. Un grand nombre de technologies et de solutions, devenues standard de nos jours dans la technique du compactage, ont été mises au point par HAMM.

Les rouleaux de la série HD+ sont entièrement conçus pour maximiser le rendement : ils disposent de réservoirs volumineux, de cylindres à grands diamètres et de systèmes d'entraînement et de vibration performants. Grâce à HAMMTRONIC et à de nombreuses autres solutions intelligentes, les machines HD+ sont très économes. À cela s'ajoutent d'excellentes propriétés de conduite et de manœuvrabilité. C'est pourquoi ces rouleaux constituent le choix idéal - aussi bien pour les grandes surfaces que pour les zones étroites en ville.

La série HD+ est également équipée pour l'avenir numérique : Par le biais d'interfaces intégrées, elle peut communiquer avec Smart Doc de HAMM ainsi qu'avec d'autres systèmes et applications numériques disponibles sur le marché.



HAMM GAMME DE PRODUITS

ROULEAUX TANDEM ARTICULÉS

- > Largeur de rouleau : 800 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel max. : 1,5 - 14 t

ROULEAUX TANDEM À TRAVERSE PIVOTANTE

- > Largeur de rouleau : 1 500 - 1 680 mm
- > Poids opérationnel max. : 7 - 9 t

COMPACTEURS

- > Largeur de rouleau : 1 370 - 2 140 mm
- > Poids opérationnel max. : 5 - 26 t

COMPACTEURS À PNEUS

- > Largeur sur pneus : 1 127 - 1 830 mm
- > Poids opérationnel max. : 4 - 27 t

APERÇU DES PRINCIPAUX ATOUTS

Équipement parfait

01 Utilisation et confort

- > Beaucoup d'espace et de confort
- > Ergonomie optimale du poste de travail
- > Utilisation intuitive et sûre grâce aux éléments de commande clairs à base de pictogrammes

02 Visibilité

- > Compactage sûr et de haute qualité grâce à une excellente visibilité sur la machine et l'environnement du chantier, quelle que soit la position assise adoptée
- > Éclairage clair, économe en énergie

03 Compactage

- > Planéité élevée grâce à de grands diamètres de rouleau
- > Compactage rapide et de haute qualité grâce à des rouleaux larges et un poids opérationnel élevé
- > Compactage homogène grâce à une répartition équilibrée du poids

04 Système d'arrosage

- > De grands réservoirs permettent de longues périodes de travail
- > Réglage précis de l'arrosage
- > Buses disposées de manière bien visible

05 Articulation 3 points

- > Répartition homogène du poids
- > Trajectoire parfaite en ligne droite
- > Excellente stabilité de conduite

06 Avenir numérique

- > Smart Doc
- > Interface de données de processus
- > Solutions télématiques (John Deere Operations Center)



- > Concept durable de la machine
- > Design de première classe
- > Commande intelligente HAMMTRONIC
- > Smart Compaction



HAMM SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.

UN POSTE DE TRAVAIL XXL

Beaucoup de place pour du bon travail

Confort et ergonomie

Le poste de travail de la série HD+ offre un environnement idéal pour se concentrer sur son travail. Un large accès avec de grandes marches permet aux conducteurs de regagner la plateforme de conduite XXL ou la cabine panoramique du HD+. Et le confort ne s'arrête pas là : dans l'équipement de série, le siège du conducteur est pivotant, coulissant jusqu'au bord de la cabine, de hauteur réglable et à suspension ajustable. Le siège est équipé de deux accoudoirs et peut être fourni avec une rallonge de dossier et des couvre-sièges. À la demande, la colonne de direction est inclinable pour faciliter la montée.

En outre, la série HD+ propose dans les différentes variantes d'équipements d'autres détails agréables, tels qu'un port de chargement USB, des prises 12 V, un vaste espace de rangement, un porte-boissons et des buses d'aération. Sur demande, on peut prévoir en outre une glacière mobile et, dans toutes les machines avec ROPS, un support pour boîte repas.

01 Ergonomie

- > L'inclinaison de la colonne de direction comprenant un tableau de bord et un volant peut être réglée par degrés

02 Poste du conducteur

- > Plateforme ouverte avec poignée d'accès, au choix avec ou sans cadre ROPS et/ou toit de protection
- > Cabine ROPS avec porte divisée ou non

03 Aération

- > Buses de ventilation permettant de maintenir une température agréable et un apport d'air frais
- > Fentes d'aération pour un dégivrage rapide

04 Siège du conducteur

- > Se déplace latéralement et pivote de chaque côté

Chauffage

De série pour cabine, climatisation en option

ROPS

De série pour toutes les cabines

Cabine panoramique XXL

Spacieuse grâce à la garde au toit généreuse

Montée des deux côtés

Pour un accès facile dans toutes les situations



UN OUTIL INTUITIF

Pour travailler de façon sûre et efficace

Simplement logique et compréhensible, quelle que soit la langue de l'opérateur

Le maniement ultra simple est l'un des signes distinctifs des rouleaux HAMM. L'un des éléments-clés : tous les affichages sont compréhensibles sans connaissances linguistiques. Des symboles clairs et la disposition logique contribuent grandement à une commande intuitive.

La série HD+ séduit aussi sur le plan de l'ergonomie. Les rouleaux tandem de la série HD+ sont dotés d'un siège qui est solidaire de la colonne de direction, y compris le tableau de bord. Ainsi, tous les affichages restent toujours dans le champ de vision de l'opérateur quelle que soit sa position assise. Les rouleaux tandem de la série HD+ sont manœuvrés à l'aide d'un volant.

Structure claire

Tous les modèles de la série HD+ équipés de moteurs conformes à UN ECE R96 (EPA Tier 3) sont dotés d'un tableau de bord clairement aménagé. Tous les affichages et éléments de commande importants y sont disposés de manière logique. Les éléments de commande moins importants ou peu utilisés se trouvent à l'avant de la cabine ou près du plafond. La conduite se fait au moyen d'un levier de conduite qui est fixé au siège du conducteur.

Easy Drive : encore plus simple, encore plus convivial

Le concept de commande innovant « Easy Drive » de HAMM combine un maniement intuitif à un pilotage clair et une ergonomie optimale. Tous les modèles de la série HD+ équipés de moteurs conformes à EPA Tier 4 / EU Stage V sont dotés d'une plateforme de conduite Easy Drive. Elle repose sur un maniement des fonctions simple et facile à maîtriser, ainsi que sur le confort et l'ergonomie. L'accoudoir multifonction avec levier de conduite se rabat vers l'arrière en option.

La conduite dans les rouleaux se fait avec Easy Drive à l'aide d'un levier de conduite sur l'accoudoir multifonction. Le conducteur a tous les commutateurs importants à tout moment dans son champ de vision. Même règle pour tous les autres éléments de commande : plus ils sont actionnés fréquemment, plus ils se trouvent près du levier de conduite.

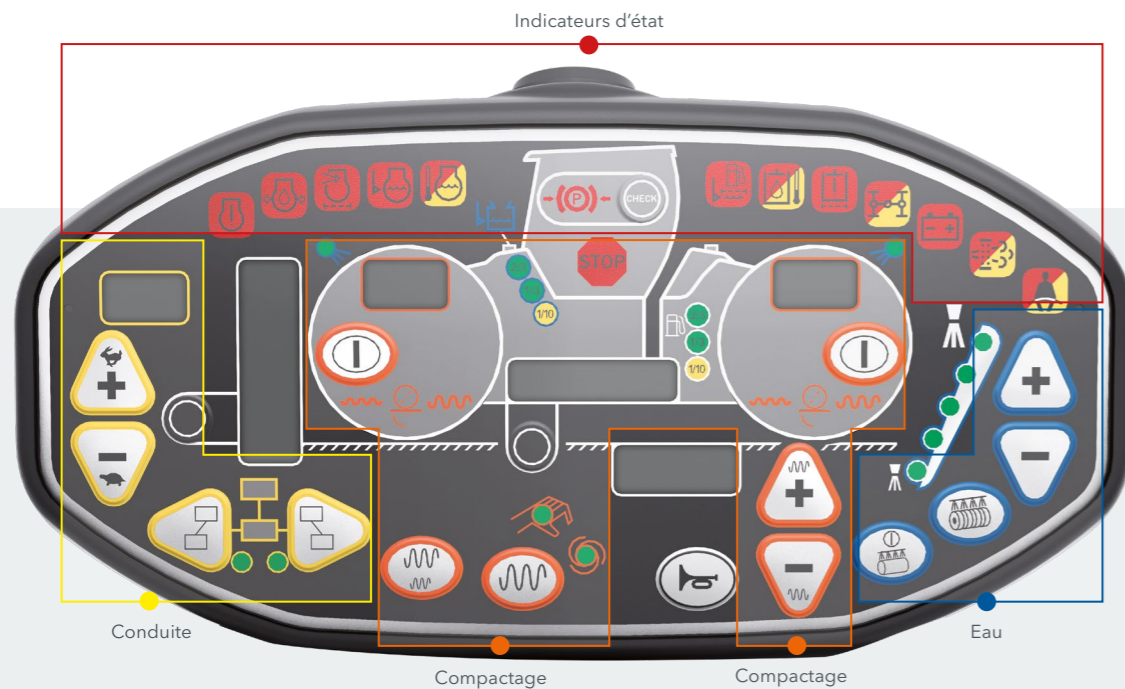


Tableau de bord des machines conformes à UN ECE R96 (EPA Tier 3)



Levier de conduite des machines conformes à UN ECE R96 (EPA Tier 3)

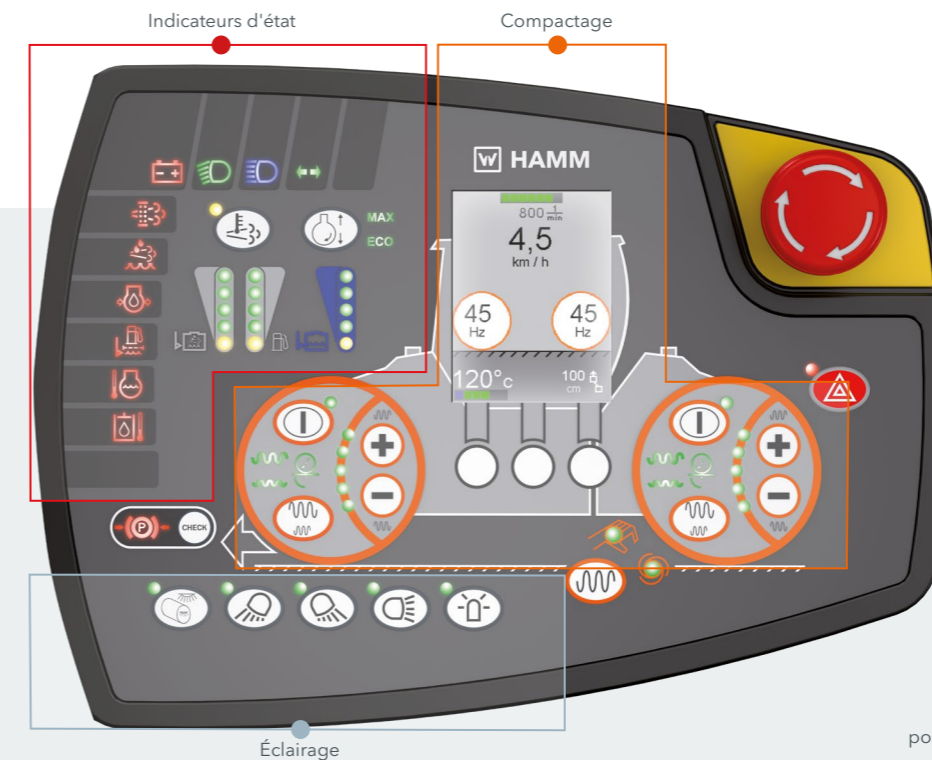
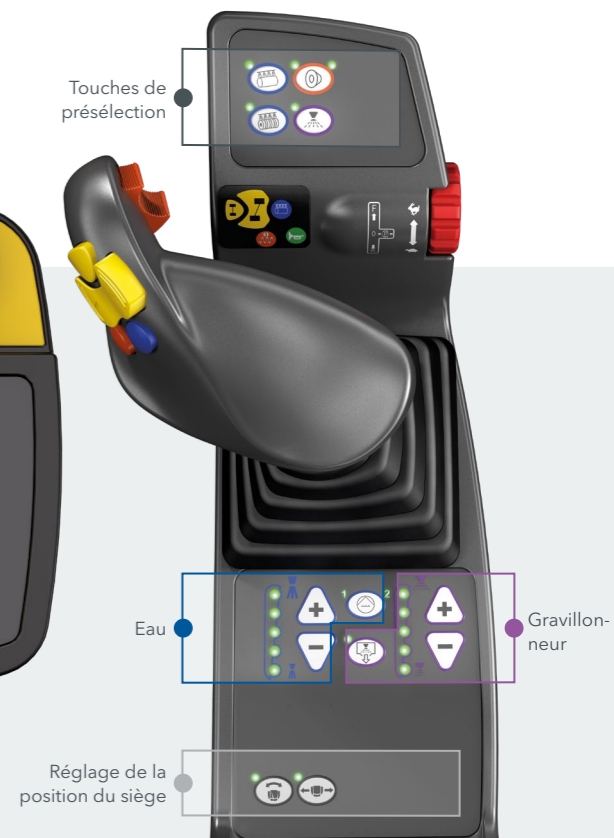


Tableau de bord des machines avec Easy Drive



Levier de conduite des machines avec Easy Drive

Les indicateurs d'état sont rassemblés sur le tableau de bord près du volant. On y trouve également les touches qui sont rarement utilisées. Les indicateurs et touches sont signalés par une couleur. Il en va de même pour tous les rouleaux HAMM avec Easy Drive : à chaque couleur correspond un groupe de fonctions.

L'agencement des touches sur le levier de conduite permet un maniement intuitif : les touches de présélection se trouvent en haut et les touches de réglage des fonctions en bas.

UNE EXCELLENTE VUE

Un œil sur tout, tout sous contrôle

Indispensable pour un travail de première qualité

Le grand poste de conduite permet une vue dégagée sur la zone de travail directement adjacente aux rouleaux et sur l'environnement du chantier. Le conduit d'échappement et les barres ne gênent aucunement la vue de l'opérateur. Sur demande, il est possible d'installer en plus un système de caméra. Une telle visibilité contribue à la qualité du compactage et accroît sensiblement la sécurité.

Cabine panoramique entièrement vitrée munie de portes à grande ouverture.



Opérationnels jour et nuit

Voir et être vu : d'importants facteurs de qualité et de sécurité pour le service de nuit. 4 lampes claires (halogènes ou LED) se trouvent sur le châssis ainsi que sur le toit ou sur la cabine de la série HD+. Les lampes éclairent une grande surface autour des machines pour permettre de travailler de nuit et dans les tunnels de manière aussi sûre et précise que de jour.

Sur demande, un éclairage LED supplémentaire des bords de rouleau ou des pneus garantit un éclairage optimal des zones près du rouleau.

La fonction Coming Home accroît la sécurité : à l'arrêt de la machine, la lumière reste encore un peu allumée avant que les projecteurs ne s'éteignent ensuite automatiquement. L'environnement éclairé du rouleau facilite le retour dans l'obscurité.



Le châssis ouvert et la forme des réservoirs offrent une vue dégagée sur l'espace qui se trouve juste devant les rouleaux.



Vu d'en haut tout est clair : ce poste du conducteur offre une excellente vue sur les chantiers.

AUCUN COMPROMIS

Un compactage économique et de qualité

La combinaison parfaite de l'articulation, des systèmes d'entraînement de vibration ou d'oscillation et du puissant système d'arrosage d'eau est la condition essentielle pour un compactage de grande qualité. Pour la finition, les rouleaux de la série HD+ peuvent être équipés d'un gravillonneur et d'un dispositif de pression et de découpe de bordures.

Compactage dynamique

Les rouleaux compactent le sol ou l'enrobé parce que leur poids agit sur le sol pendant le passage. Le mouvement simultané des cylindres permet de renforcer sensiblement l'effet de compactage. Le compactage dynamique avec vibration et oscillation exploite cet effet.

Vibration

Lors de la vibration, le rouleau réalise un mouvement rapide et circulaire. De ce fait, l'énergie de compactage est diffusée verticalement dans le sol, ce qui produit une puissante action en profondeur.

Oscillation

Lors de l'oscillation, le rouleau tourne tout en décrivant un mouvement de va-et-vient rapide. Dans ce cas, l'énergie de compactage est transmise au sol sous forme tangentielle dirigée vers l'avant et vers l'arrière. Contrairement au cylindre vibrant, le cylindre oscillant exerce en continu une action dynamique sur le sol. Et est toujours en contact avec le sol. Un compactage statique continu se fait en plus en raison du poids de la machine.

VIO

Avec le cylindre VIO, HAMM réunit la vibration et l'oscillation dans un seul système. Le passage d'un type de compactage à l'autre est possible depuis la cabine pendant la conduite. Ainsi, le rouleau peut être utilisé en toute flexibilité sur les chantiers les plus divers.

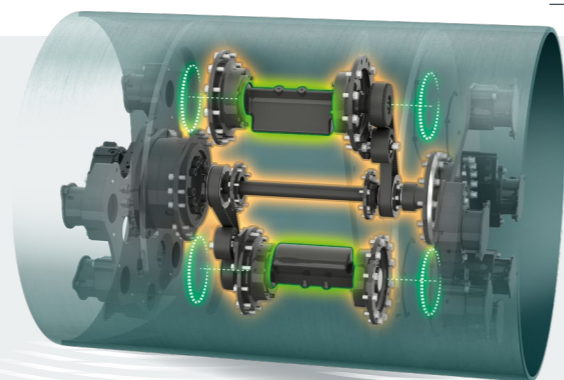
Les paramètres de compactage, un facteur de qualité

En plus de l'habituelle adaptation de la fréquence de vibration, la série HD+ offre sur plusieurs de ses modèles une option particulière : la fréquence et l'amplitude de chaque rouleau peuvent être choisies séparément, ce qui permet d'adapter les paramètres de compactage aisément à chaque chantier et à chaque enrobé.

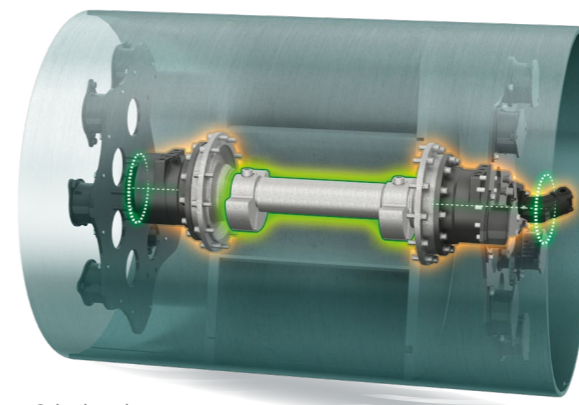
HAMM > AVANTAGES DE L'OSCILLATION

Un compactage économique et efficace

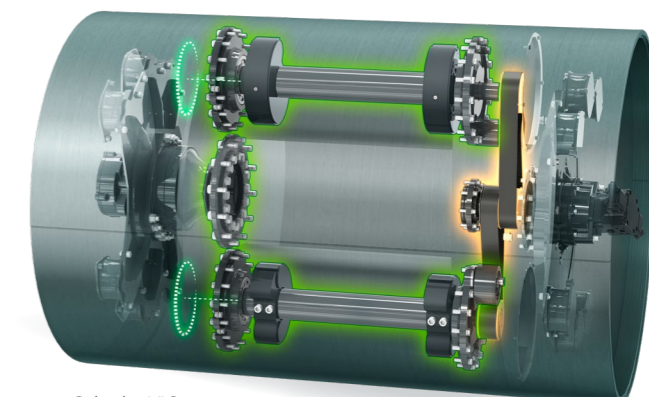
- > Puissance de compactage élevée
- > Moins de passages
- > Aucun surcompactage
- > Chaussées homogènes et planes
- > Compactage dynamique même dans des zones sensibles aux vibrations
- > Efficace également à basses températures ambiantes et d'enrobé
- > Faible niveau sonore et vibrations réduites
- > Sans maintenance



Cylindre oscillant



Cylindre vibrant



Cylindre VIO

Rouleaux divisés

Dans le cas de rouleaux divisés, les deux moitiés tournent à des vitesses différentes dans les virages. Les déplacements de matériaux et les fissures sont empêchés de façon active. Ils sont utilisés pour obtenir des surfaces homogènes sans fissures dans les virages. Les rouleaux satisfont donc à des exigences élevées dans le compactage d'enrobé.

Power Hybrid

La série HD+ 90i PH dispose d'un entraînement Power Hybrid, une combinaison d'accumulateur hydraulique et de moteur diesel. Le moteur à combustion fournit la puissance (55,4 kW) pour la charge de base. Le système hydraulique ressemble à une station de pompage : une pompe remplit l'accumulateur hydraulique dès que le moteur à combustion ne travaille plus à pleine charge. Dès qu'il y a des pointes de charge, le système hydraulique fournit quelque 20 kW comme entraînement supplémentaire pendant un court instant.



TOUJOURS ASSEZ D'EAU

Grands réservoirs et système sûr



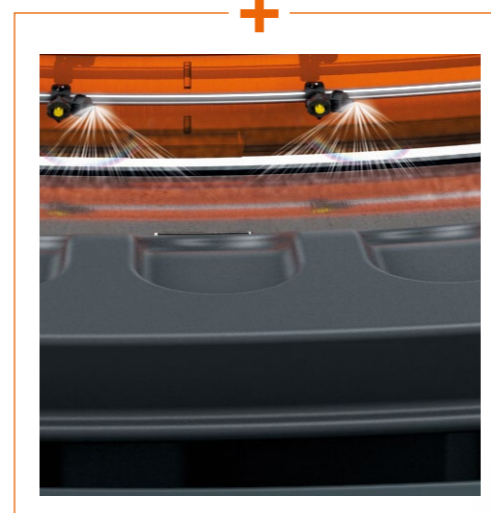
La bonne visibilité du poste du conducteur ou de la cabine panoramique et le châssis ouvert par le haut permettent une vue libre sur le tube d'arrosage et les buses.

Le système d'arrosage d'eau, un facteur de qualité

Les rouleaux de la série HD+ sont parés pour de longues journées de travail sans arrêt ravitaillement et sont donc équipés de grands réservoirs.

Le conducteur peut ajuster avec précision la quantité d'eau à ajouter. L'adjonction d'eau est alors réglée automatiquement en fonction de la vitesse de travail. Deux pompes à eau fonctionnant en alternance, un système de remplissage d'antigel en option et un système de filtration triple de l'eau garantissent une disponibilité maximale du système.

La position et la fixation des tubes d'arrosage contribuent aussi à une qualité élevée : elles sont alignées sur la traverse pour que l'opérateur ait toujours l'arrosage en vue et puisse adapter le volume d'eau rapidement. De plus, les tubes d'arrosage sont astucieusement fixés aux deux rouleaux de manière à pouvoir être installés et désinstallés en un tournemain. Il en va de même pour les différentes buses.



Arrosage d'additifs : précis et économe

Avec une solution intelligente, HAMM garantit une utilisation à la fois économe et adaptée de l'additif sur les rouleaux combinés avec Easy Drive : le concentré est transporté dans un réservoir séparé et l'installation mélange l'additif à de l'eau uniquement en cas de besoin.

Le dosage peut être réglé à partir du poste du conducteur à différents niveaux. L'ajout d'additifs se fait automatiquement pendant le compactage selon les spécifications. Cela évite le mélange préalable manuel et le risque de déshomogénéisation ; de plus, le dosage peut être effectué de manière très précise.

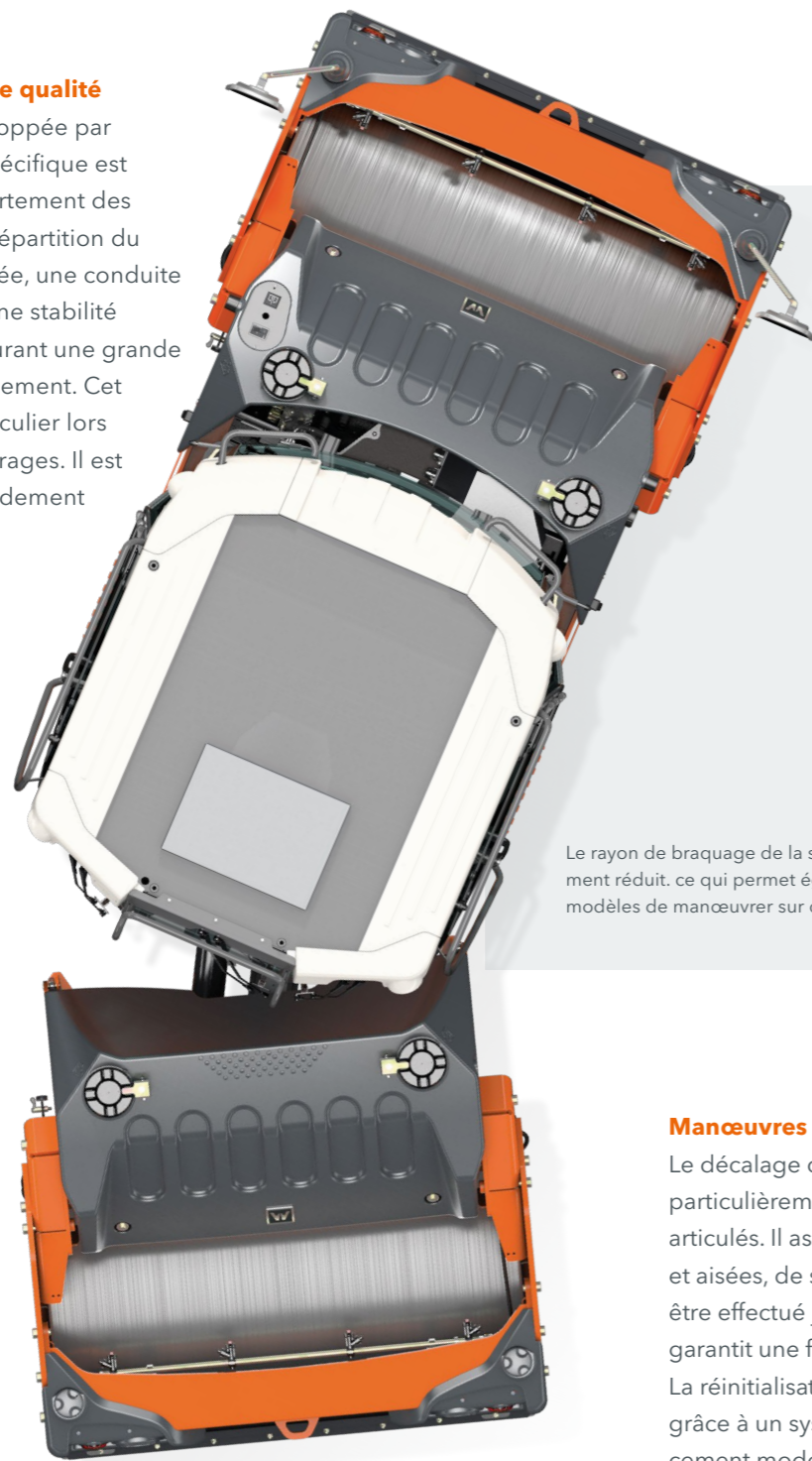


MAÎTRE DE TOUTES LES SITUATIONS

Conduire et piloter de façon sûre et précise

L'articulation, un facteur de qualité

L'articulation 3 points développée par HAMM avec sa cinétique spécifique est la clé d'un excellent comportement des rouleaux. Elle garantit une répartition du poids parfaitement équilibrée, une conduite parfaite en ligne droite et une stabilité élevée dans les virages assurant une grande protection contre le retournement. Cet avantage s'exprime en particulier lors du compactage dans des virages. Il est alors possible d'aplanir rapidement des surfaces et d'éviter les enfoncements.



Le rayon de braquage de la série HD+ est extrêmement réduit, ce qui permet également aux grands modèles de manœuvrer sur des surfaces exigües.

Manœuvres intuitives

Le décalage de voie de la série HD+ est particulièrement important pour les rouleaux articulés. Il assure des manœuvres propres et aisées, de sorte que le compactage peut être effectué jusqu'aux bordures. Cela garantit une finition précise des bordures. La réinitialisation de la direction s'effectue grâce à un système de mesure de déplacement moderne, avec une précision de +/- 1 cm. En plus, la suspension de rouleau élevée permet un grand décalage.



La suspension de rouleau élevée permet un grand décalage.

Conduite très sûre

La conduite se fait grâce au levier de conduite et au volant. De nombreuses caractéristiques garantissent d'une part la qualité, d'autre part la sécurité. La vitesse maximale se règle en continu avec un sélecteur rotatif sur tous les modèles. Le conducteur peut ainsi se concentrer entièrement sur le compactage : passage des vitesses, freinage et accélération sont pris en charge par le système automatique. Une condition optimale pour des surfaces lisses et planes.

Performance de pointe aussi dans les passages étroits

Les rouleaux de la série HD+ maîtrisent même des pentes raides, sans problème et en toute sécurité. Le contrôle antipatinage efficace en liaison avec des couples élevés y contribue.

UNE MAINTENANCE EFFICACE

Réalisée en quelques gestes

Efficacité du service

Pour un service à la fois efficace et rigoureux, HAMM a recours au système de diagnostic de service WIDIAG, fabriqué par le WIRTGEN GROUP. L'interface du système est facilement accessible dans l'accoudoir multifonction.

Pour un diagnostic à distance et une gestion efficace de la flotte de machines, les rouleaux de la série HD+ peuvent être équipés du système John Deere Operations Center™.

Une maintenance effectuée rapidement

La maintenance de la série HD+ est rapide et simple. C'est la meilleure recette pour réaliser la maintenance régulière du rouleau !

Avec de grands intervalles de maintenance et un nombre limité de points de maintenance, HAMM simplifie le travail du personnel d'atelier. En outre, tous les points de maintenance pour la maintenance régulière sont concentrés sur un côté de la machine. Une porte à grande ouverture sur le compartiment moteur permet un accès optimal aux filtres et aux jauges du niveau d'huile.

01 Un accès facile

> Les filtres et jauges du niveau d'huile sont aisément accessibles par la porte à grande ouverture

02 Accès de service

> Accès rétractable sur les rouleaux pour un ravitaillement simple

03 Racleurs

> Racleurs faciles à changer



Design

Depuis les années 80, HAMM intègre le design comme contribution importante dans le développement des produits. Et ce avec succès ! En effet, HAMM a reçu jusqu'à présent plus de 40 prix internationaux de design et d'innovation, ce qui en fait le leader dans l'industrie de la construction.



HAMMTRONIC

Le système de régulation électronique HAMMTRONIC contrôle toutes les fonctions du moteur et de la conduite. Il adapte automatiquement l'entraînement, la vibration ou l'oscillation et le régime moteur aux conditions actuelles d'utilisation. Cela réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions sonores et de gaz d'échappement.



Protection de l'environnement au départ usine

Sur le chantier, les rouleaux HAMM séduisent grâce à leur consommation réduite de carburant. De plus, tous les modèles peuvent fonctionner au diesel ou avec des carburants non fossiles. La certification de l'usine mère de la HAMM AG selon ISO 14001 a pour effet de réduire en continu les émissions et la consommation des ressources, également lors de la production des rouleaux.



Easy Drive

Le cœur du concept de commande Easy Drive est l'utilisation intuitive. Sa prise en main est rapide et il est conçu selon la même logique dans tous les compacteurs Easy Drive. En outre, les postes de conducteur à l'ergonomie optimisée garantissent une position de travail et du siège saines.



Smart Compaction

Avec Smart Compaction, HAMM propose une série de systèmes d'aide au compactage. Cela comprend des solutions pour un contrôle généralisé, la documentation et l'assurance qualité pendant le compactage, ainsi que des systèmes d'assistance intégrés pour une sélection automatisée des paramètres de compactage requis et la régulation de l'énergie de compactage.



DES OPTIONS POUR TOUS LES BESOINS

En fonction des régions et des applications

HAMM a vraiment pensé à tout. Grâce à de nombreux équipements supplémentaires, les rouleaux peuvent être parfaitement adaptés aux besoins de chacun.

Système d'arrêt moteur

En cas d'inactivité prolongée, le moteur est coupé automatiquement. Permet d'économiser du carburant et des coûts d'exploitation.

Dispositif de pression et de découpe de bordures

Bien visible. Pour une découpe précise des bordures. Avec traceur. Plusieurs tailles et diamètres de rouleaux de pression et disques de découpe disponibles.

Gravillonneur

Épandeur à disque moderne (HDS) et épandeur linéaire HAMM (HLS). Avec éclairage et bâche de protection. Montage / démontage rapides.

Contrôle de bouclage de la ceinture

Signaux acoustique et optique dès que la ceinture n'est pas bouclée.

Interface de données de processus

Permet d'exporter facilement les données FDVK (contrôle du compactage dynamique sur surfaces étendues) dans les systèmes de documentation courants.

Interface PDS

Système d'assistance pour la prévention des collisions

HTM (HAMM Temperature Meter)

Mesure la température de surface de l'enrobé et l'affiche sur le tableau de bord.

Smart Doc

Application pour le contrôle du compactage pour smartphone. Aide les conducteurs grâce à des « cartes géographiques de compactage » avec représentation graphique de l'état de compactage.

Système de caméra

Caméra dans la cabine avec écran séparé.



Smart Doc



Épandeur linéaire (HLS)



Épandeur à disque (HDS)

LE SERVICE APRÈS-VENTE DU WIRTGEN GROUP

Un service sur lequel vous pouvez compter.

Pendant toute la durée de vie de votre machine, misez sur notre assistance après-vente rapide et fiable. Vous trouverez dans notre vaste offre de services la solution adaptée à chacun de vos défis.



Service

Nous tenons nos promesses – avec une assistance rapide et pas compliquée, que ce soit sur le chantier ou dans nos ateliers professionnels. Notre personnel technique suit des formations professionnelles. Grâce aux outils spécifiques, la réparation, l'entretien et la maintenance se font rapidement. Sur demande, nous mettons au point des conditions de service adaptées à vos besoins.

> www.wirtgen-group.com/service



Pièces de rechange

Les pièces d'origines et accessoires du WIRTGEN GROUP vous garantissent sur le long terme la fiabilité et la disponibilité hors pair de vos machines. Nos experts vous conseillent volontiers pour des solutions de pièces d'usure optimisées en fonction de l'application. Nos pièces sont disponibles à tout moment partout dans le monde et faciles à commander.

> parts.wirtgen-group.com



Formation

Les marques du WIRTGEN GROUP sont spécialisées dans leur secteur et ont à leur actif des dizaines d'années d'expérience. Nos clients profitent eux aussi de ce savoir-faire. Nous vous transmettons nos connaissances lors de formations WIRTGEN GROUP, sur mesure pour les conducteurs et le personnel technique.

> www.wirtgen-group.com/training



Solutions télématiques

Des machines de chantier à la pointe de la technique et des solutions télématiques sophistiquées sont indissociables chez WIRTGEN GROUP. L'Operations Center* – la plateforme de solutions numériques pour l'optimisation des processus, des machines et du service – vous permet non seulement de simplifier la planification de la maintenance de vos machines, mais aussi d'augmenter la productivité et la rentabilité.

> www.wirtgen-group.com/telematics

* Le John Deere Operations Center™ (anciennement WITOS) n'est actuellement pas disponible dans tous les pays. À cet égard, veuillez contacter votre filiale ou votre revendeur.

APERÇU DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



SÉRIE HD+

Modèle de machine	Données de base				Cylindres / variantes							
	Classe de poids (t)	Largeur de rouleau (mm)	Puissance du moteur (kW)	Largeur de travail max. (mm)	VV	VV-S	VO	V-VIO	VO-S	VT	VT-S	OT
Machines conformes aux normes d'émission UN ECE R96 (EPA Tier 3)												
HD+ 70	7	1 500	55,4	1 635	•		•			•		
HD+ 80	8	1 680	55,4	1 815	•		•			•		
HD+ 90	9	1 680	100	1 850	•		•			•		
HD+ 110	11	1 680	100	1 850	•		•			•		
HD+ 120	12	1 980	100	2 150	•		•					
HD+ 140	14	2 140	100	2 310	•		•					
Machines conformes aux normes d'émission UE Stage V / EPA Tier 4												
HD+ 70i	7	1 500	55,4	1 635	•		•			•		
HD+ 80i	8	1 680	55,4	1 815	•	•	•		•	•	•	•
HD+ 90i PH	9	1 680	55,4	1 850	•	•	•		•	•	•	
HD+ 90i	9	1 680	85	1 850	•	•	•		•	•	•	
HD+ 110i	11	1 680	85	1 850	•		•			•		
HD+ 120i	12	1 980	115	2 150	•		•	•				
HD+ 140i	14	2 140	115	2 310	•		•					

VV Vibration à l'avant - vibration à l'arrière
 VO Vibration à l'avant - oscillation à l'arrière
 VT Vibration à l'avant - jeu de roues à l'arrière
 OT Oscillation à l'avant - jeu de roues à l'arrière

V-VIO Vibration à l'avant - VIO (vibration ou oscillation) à l'arrière
 VV-S Vibration divisée à l'avant - vibration divisée à l'arrière
 VO-S Vibration divisée à l'avant - oscillation à l'arrière
 VT-S Vibration divisée à l'avant - jeu de roues à l'arrière

**HAMM AG**

Hammstraße 1
95643 Tirschenreuth
Allemagne

T : +49 9631 80-0

M: info@hamm.eu

 www.hamm.eu



Pour plus d'informations, scanner le code ou
consulter www.wirtgen-group.com/products-hamm