

Informations techniques

# SUPER 1800-3(i) SPRAYJET



**Finisseur sur chenilles SUPER 1800-3(i) SprayJet**  
Special Class

## POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de répandage jusqu'à 6 m
- > Largeur de pose jusqu'à 9 m
- > Rendement de pose jusqu'à 700 t/h
- > Puissance du moteur: 129/127 kW à 2 000 tr/min

### SUPER 1800-3(i) SprayJet - Unique et innovant

Le SUPER 1800-3(i) SprayJet se prête à la pose à chaud de couches minces sur couches d'accrochage, tout comme à la pose conventionnelle avec répandage préalable d'émulsion.

Le module de répandage SprayJet offre également un grand nombre d'avantages du point de vue technique. La quantité à répandre se règle en continu sur une plage allant de 0,3 à 1,6 kg/m<sup>2</sup>\*, ce qui permet d'appliquer de l'émulsion en petites quantités. La faible pression d'émulsion de 3 bar maximum réduit considérablement la nébulisation et les salissures.

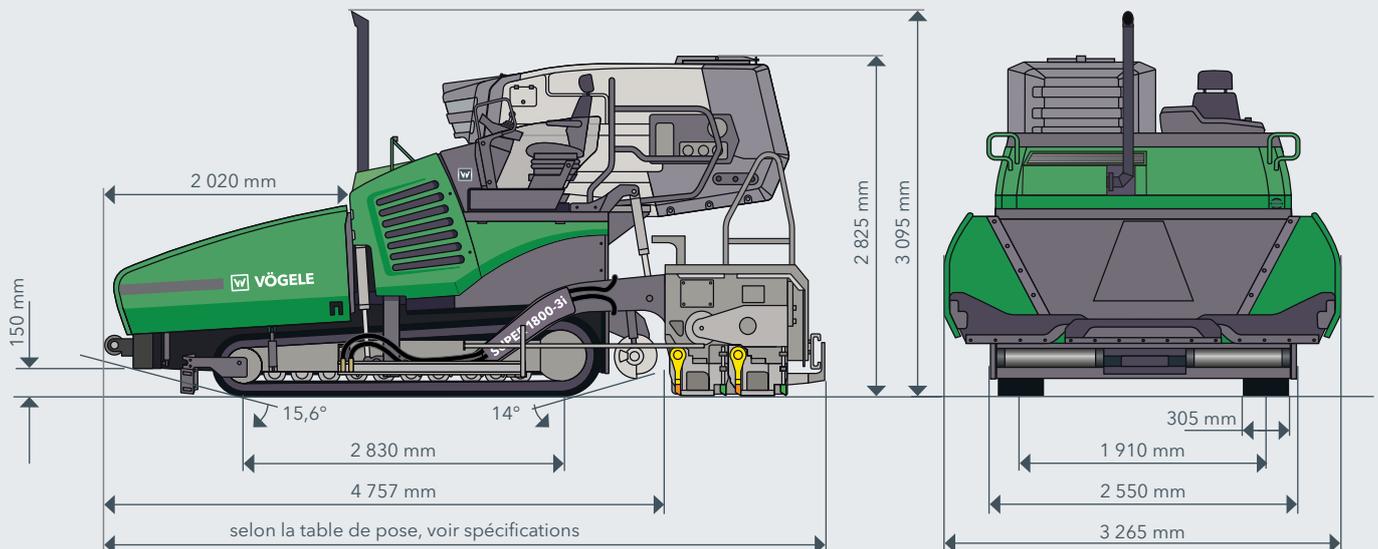


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1800-3i SprayJet	SUPER 1800-3 SprayJet
<b>Entraînement</b>		
	pour les états de l'UE et de l'AELE, les États-Unis, et le Canada	pour tous les autres pays
<b>Moteur</b>	diesel à 6 cylindres refroidi par liquide	
> Version	Cummins	
> Fabricant	Cummins	
> Type	B6.7-C173	QSB6.7-C170
<b>Puissance</b>		
> Nominale	129 kW à 2 000 tr/min	127 kW à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	129 kW à 1 700 tr/min	116 kW à 1 700 tr/min
<b>Informations relatives aux émissions</b>		
> Norme d'émission	norme européenne Stage V, norme américaine EPA Tier 4f	norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
> Retraitement des gaz d'échappement	COD, FAP, RCS	
> Niveau de puissance acoustique garanti	L <sub>WA</sub> = 108 dB(A) (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)	
> Niveau de pression acoustique aux postes de commande	L <sub>PA</sub> ≤ 85 dB(A) (EN ISO 11201; EN 500-6)	
<b>Réservoir de carburant</b>	300 l	
<b>Train de roulement</b>		
<b>Chenilles</b>	avec patins en caoutchouc	
> Contact au sol	2 830 x 305 mm	
> Tendeur de chenille	bloc-ressort tendeur	
> Galets de roulement	graissés à vie	
<b>Entraînement de translation</b>	entraînements hydrauliques individuels indépendants à réglage électronique	
<b>Vitesses</b>		
> Pose	jusqu'à 24 m/min, réglable en continu	
> Transfert	jusqu'à 4,5 km/h, réglable en continu	
<b>Trémie réceptrice</b>		
<b>Capacité de réception</b>	13 t	
<b>Largeur</b>	3 265 mm	
<b>Hauteur d'alimentation</b>	590 mm (au centre de la trémie)	
<b>Rouleaux-pousseurs</b>		
> Standard	à suspension oscillante	
Positionnement	réglable longitudinalement sur 75 mm	
<b>Groupes de convoiement</b>		
<b>Convoyeurs</b>	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée	
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> Vitesse	jusqu'à 33 m/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)	

Groupes de convoiement		
<b>Vis de répartition</b>	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible	
> Diamètre	400 mm	
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants	
> Vitesse de rotation	jusqu'à 84 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)	
> Hauteur	réglable en continu sur 15 cm par commande hydraulique, position la plus basse à 10 cm au-dessus du sol	
<b>Lubrification</b>	système automatique de graissage centralisé avec pompe de graissage électrique	
<b>Tables de pose</b>	<b>AB 500</b>	<b>AB 600</b>
<b>Largeur de base</b>	2,55 à 5 m	3 à 6 m
<b>Largeur maximale (TV/TP1)</b>	8,5 m	9 m
<b>Largeur de répandage maximum</b>	6 m	6 m
<b>Variantes de compactage</b>	TV, TP1	TV, TP1
<b>Épaisseur de pose</b>	jusqu'à 30 cm	
<b>Chauffe</b>	électrique, par résistances chauffantes	
> Alimentation électrique	alternateur triphasé	
Le module SprayJet		
<b>Réservoir à émulsion</b>	à chauffe électrique, réglage par thermostat	
> Capacité	en série 2 100 l, en option 7 100 l avec réservoir supplémentaire	
> Parois du réservoir	isolées	
<b>Rampe de répandage</b>	5 segments	
> Largeur de travail	2,55 m à 6 m	
> Écartement des buses	250 mm	
> Buses de répandage	à double fente	
> Quantité répandue	de 0,3 à 1,6 kg/m <sup>2</sup> *	
> Cône de répandage	120°	
> Pression de répandage	maximum 3 bar	
Dimensions de transport et poids		
<b>Longueur</b>	finisseur et table de pose	
> AB 500/600	TV/TP1: 6,04 m	
<b>Poids</b>	finisseur avec module vide et table de pose	
> AB 600 TV	22 810 kg	

Légende: COD = catalyseur d'oxydation diesel, FAP = filtre à particules diesel, RCS = réduction catalytique sélective, AB = table extensible, TV = avec dameur et vibreur, TP1 = avec dameur et 1 lame de pression | \*\* La quantité d'émulsion par m<sup>2</sup> doit être déterminée en fonction de l'émulsion ou du liant utilisé. Elle dépend de la viscosité et de la température de l'émulsion, ainsi que du jeu de buses utilisé au moment du répandage.

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



**LE CARATTERISTICHE SALIENTI DELLA SUPER 1800-3(i) SPRAYJET**

- > Unique au monde – le finisseur à rampe intégrée pour la pose de couches minces et la pose conventionnelle de couches de liaison et de roulement
- > Répandage d'émulsion sûr et propre dans une plage de 0,3 à 1,6 kg/m<sup>2</sup>\*
- > Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus » pour une réduction significative de la consommation de carburant et des émissions sonores
- > Système de conduite ErgoPlus 3 moderne pour le finisseur et le module de répandage
- > Fonction « PaveDock Assistant » permettant d'améliorer la qualité et la fiabilité de la communication pendant le transfert d'enrobé
- > Pupitre de commande ErgoPlus 3 du régleur avec molette « SmartWheel » pour un réglage pratique de la largeur de la table
- > Fonctions automatiques « AutoSet Plus » garantissant un repositionnement rapide sur le chantier ainsi que la sauvegarde de programmes de pose
- > Système de nivellement automatique entièrement intégré Niveltronic Plus
- > Technologie de table précise et ultramoderne pour des résultats de pose alliant précision et haute qualité

ÉQUIPEMENT	SUPER 1800-3i SprayJet	SUPER 1800-3 SprayJet
> Puissant alternateur refroidi par huile	■	■
> Équipement de réduction des émissions « VÖGELE EcoPlus »	■	□
> Système de conduite simple et ergonomique ErgoPlus 3	■	■
> Pare-brise avec essuie-glaces	□	□
> Sièges de conducteur ergonomiques chauffés	□	□
> Système de communication « PaveDock Assistant »	□	□
> Rouleau-poussoir à amortisseur « PaveDock »	■	■
> Tablier frontal à commande de relevage hydraulique sur la trémie	■	■
> Grande trémie réceptrice d'un volume de 13 tonnes	■	■
> Palpeur à ultrasons pour la régulation de la vis	□	□
> Système de nivellement automatique Niveltronic Plus	□	□
> « AutoSet Plus » pour un repositionnement facile sur le chantier et la mémorisation de programmes de pose	□	□
> Ballon éclairant à LED pour les travaux de nuit	□	□
> Système télématique WITOS FleetView	■	■
> Système de ventilation	□	□
> Système de mesure de la température de l'enrobé sur toute la surface VÖGELE RoadScan	□	□
> WITOS Paving Docu pour la documentation des données du finisseur et de la pose	□	□
> Solution de gestion des processus WITOS Paving Plus	□	□

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.  
L'équipement standard et les options possibles peuvent varier selon la zone de vente.

■ Équipement standard □ Option

\* La quantité d'émulsion par m<sup>2</sup> doit être déterminée en fonction de l'émulsion ou du liant utilisé. Elle dépend de la viscosité et de la température de l'émulsion, ainsi que du jeu de buses utilisé au moment du répandage.

**JOSEPH VÖGELE AG**

Joseph-Vögele-Str. 1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T : +49 621 8105-0  
F : +49 621 8105-461  
M : marketing@voegele.info

[www.voegele.info](http://www.voegele.info)

