

Tehniskie dati

HC 130i C VIO



Ceļa veltni Sērija HC

Ceļa veltnis ar VIO valci

H254

BŪTISKIE FAKTI

- > Augsta saspiešanas veiktspēja
- > Blietēšanas sistēma VIO – vibrācija vai oscilācija
- > Hammtronic nodrošina augstu komfortu, drošību un samazinātu izmešu daudzumu
- > Pielāgotas konfigurācijas iespējas un plašs iespēju klāsts
- > Digital ready

TEHNISKIE DATI HC 130i C VIO (H254)

Svars

| | | |
|---|-------|-----------|
| Darba masa ar kabīni | kg | 12635 |
| Darba masa ar ROPS | kg | 12285 |
| Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS | kg | 11560 |
| Maks. darba masa | kg | 17070 |
| Ass slodze, priekšā/aizmugurē | kg | 7160/5475 |
| Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē | kg | 7890/9180 |
| Statiskā lineārā slodze, priekšā | kg/cm | 33,34 |
| Franču val. klasifikācija, vērtība/klase | | |
| Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē | kg | 2737,5 |

Mašīnas izmēri

| | | |
|---|----|-----------|
| Kopējais garums | mm | 6117 |
| Kopējais augstums ar kabīni | mm | 3054 |
| Kopējais augstums ar ROPS | mm | 3054 |
| Iekraušanas augstums, minim. | mm | 3054 |
| Asu atstatums | mm | 3266 |
| Kopējais platums ar kabīni | mm | 2474 |
| Maksimālais darba platums | mm | 2140 |
| Klīrenss, vidū | mm | 461 |
| Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss | mm | 477/477 |
| Pagrieziena rādiuss, iekšējais | mm | 4131 |
| Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē | ° | 34,2/23,7 |

Valču izmēri

| | | |
|--------------------------|----|-------|
| Priekšpusē valča platums | mm | 2140 |
| Valča diametrs, priekšā | mm | 1504 |
| Valča biezums, priekšā | mm | 20 |
| Valča veids, priekšā | | gluds |

Riepu izmēri

| | | |
|--|----|------------------|
| Riepu lielums, aizmugurē | | AW 23.1-26 12 PR |
| Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē | mm | 2122 |
| Riepu skaits, aizmugurē | | 2 |

Dīzeļdzinējs

| | | |
|----------------------------|--|----------------------------|
| Ražotājs | | JOHN DEERE |
| Tips | | JDPS 4045PSS |
| Cilindri, skaits | | 4 |
| Jauda ISO 14396, kW/ZS/rpm | | 119,6/162,6/2000 |
| Jauda SAE J1349, kW/ZS/rpm | | 119,6/160,4/2000 |
| Atgāzu standarts | | ES V fāze / EPA 4. līmenis |
| Atgāzu pēcapstrāde | | DOC-DPF-SCR |

Braušanas piedziņa

| | | |
|---|------|------------|
| Ātrums, bezpakāpju | km/h | 0 - 12,1 |
| Regulēšana, bezpakāpju | | HAMMTRONIC |
| Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas | % | 57/63 |

Vibrācija

| | | |
|------------------------------|----|------|
| Vibrācijas frekvence | Hz | 33 |
| Amplitūda, vibrācija | mm | 1,95 |
| Centrbēdzes spēks, vibrācija | kN | 280 |

Oscilācija

| | | |
|-----------------------------------|----|-------|
| Oscilācijas spēks | kN | 230,2 |
| Oscilācijas frekvence | Hz | 30 |
| Tangenciālā amplitūda, oscilācija | mm | 1,62 |

Stūrēšana

| | | |
|----------------------|---|---------------------------------------|
| Svārstību leņķis +/- | ° | max. 12 |
| Stūrēšana, veids | | Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta |

Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| Degvielas tvertne, tilpums | L | 280 |
| AdBlue/DEF tvertne, tilpums | L | 32 |

Skaņas līmenis

| | | |
|--|-------|-----|
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība | db(A) | 108 |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums | db(A) | 106 |

APRĪKOJUMS

12 V kontaktligzdas (2 vienības) | 2 lieli ārējie atpakaļskata spoguļi | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Vadības pults ar displeja rādījumiem, kontrollampiņām un funkciju taustiņiem | Eksploatacijas koncepcija Easy Drive | ECO režīms | Ātruma iepriekšēja izvēle | Šļūtenes aizsargs mašīnas priekšējā daļā | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Automātiskā vibrācijas sistēma

IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildes un gaisa kondicionēšanas iekārtu (FOPS, I pakāpe) | Autonomā apsilde | Tahogrāfs | Bluetooth saskarne, paredzēta Smart Doc | Blietēšanas pēda | Pievienojamais plātņu blietētājs | Dzinēja apturēšanas automātiskā sistēma | Atpakaļgaitas akustiskais signāls | Darba lukturi | „Coming Home” funkcija | Akumulatoru atvienošanas slēdzis