

Datos técnicos

# HC 160 P



## Compactadores Serie HC

Compactador con tambor de pata de cabra

H257

### ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

**DATOS TÉCNICOS HC 160 P (H257)**

**Pesos**

|  |       |            |
|--|-------|------------|
| Peso de servicio con cabina                                    | kg    | 15430      |
| Peso de servicio con ROPS                                      | kg    | 15095      |
| Peso en vacío sin cabina, sin ROPS                             | kg    | 14220      |
| Peso en funcionamiento máx.                                    | kg    | 16820      |
| Carga sobre el eje, delante/detrás                             | kg    | 9175/6255  |
| Carga sobre el eje del peso máximo de servicio, delante/detrás | kg    | 9720/7100  |
| Carga lineal estática, delante                                 | kg/cm | 42,85      |
| Clasificación franc., valor/clase                              |       | 57,74/VPM4 |
| Carga de rueda por cada neumático, detrás                      | kg    | 3127,5     |

**Dimensiones de la máquina**

|   |    |           |
|---|----|-----------|
| Longitud total                                    | mm | 6373      |
| Altura total con cabina                           | mm | 3046      |
| Altura total con ROPS                             | mm | 3054      |
| Elevada carga, mínim.                             | mm | 3046      |
| Distancia entre ejes                              | mm | 3267      |
| Anchura total con cabina                          | mm | 2474      |
| Anchura de trabajo máxima                         | mm | 2140      |
| Distancia al suelo, centro                        | mm | 425       |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha | mm | 462/462   |
| Radio de giro de trazada, interior                | mm | 4137      |
| Ángulo de salida, delante/detrás                  | °  | 31,6/25,7 |

**Dimensiones tambores**

|                              |    |               |
|------------------------------|----|---------------|
| Anchura del tambor, delante  | mm | 2140          |
| Diámetro del tambor, delante | mm | 1707          |
| Grosor del tambor, delante   | mm | 20            |
| Tipo de tambor, delante      |    | Pata de cabra |
| Altura de las patas de cabra | mm | 112           |
| Patatas de cabra, cantidad   |    | 130           |

**Dimensiones neumáticos**

|                                  |    |                     |
|----------------------------------|----|---------------------|
| Tamaño de neumáticos, detrás     |    | TR 23.1/18-26 12 PR |
| Anchura sobre neumáticos, detrás | mm | 2140                |
| Número de neumáticos, detrás     |    | 2                   |

**Motor diésel**

|                               |  |                     |
|-------------------------------|--|---------------------|
| Fabricante                    |  | DEUTZ               |
| Tipo                          |  | TCD 2012 L06 2V     |
| Cilindros, número             |  | 6                   |
| Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm |  | 150,0/203,9/2000    |
| Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm |  | 150,0/201,2/2000    |
| Norma sobre gases de escape   |  | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Categoría de emisiones UE     |  | UE Fase IIIA        |

**Motor diésel**

|  |  |            |
|--|--|------------|
| Categoría de emisiones EE. UU.           |  | EPA Tier 3 |
| Tratamiento posterior de gases de escape |  | -          |

**Accionamiento de marcha**

|   |      |            |
|---|------|------------|
| Velocidad, con progresión continua      | km/h | 0 - 11,9   |
| Regulación, continua                    |      | HAMMTRONIC |
| Capacidad de ascenso, con/sin vibración | %    | 55/61      |

**Vibración**

|  |    |           |
|--|----|-----------|
| Frecuencia de vibración, delante, I/II | Hz | 30/36     |
| Amplitud, delante, I/II                | mm | 1,90/1,05 |
| Fuerza centrífuga, delante, I/II       | kN | 290/220   |

**Dirección**

|                          |   |                      |
|--------------------------|---|----------------------|
| Ángulo de dirección +/-  | ° | 35                   |
| Ángulo de oscilación +/- | ° | max. 12              |
| Dirección, tipo          |   | Dirección articulada |

**Contenido del depósito/cantidad de llenado**

|                                    |   |     |
|------------------------------------|---|-----|
| Depósito de combustible, contenido | L | 336 |
|------------------------------------|---|-----|

**Nivel de presión acústica**

|  |       |     |
|--|-------|-----|
| Nivel de potencia acústica L(WA), garantizada                    | db(A) | 107 |
| Nivel de potencia acústica L(WA), medida de forma representativa | db(A) | 104 |

**EQUIPAMIENTO**

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 espejos exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración | Traction Control, manual | Rascador de acero, para tambor de pata de cabra

**EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Traction Control, automático | Cabina ROPS con calefacción (FOPS, nivel I) | Dispositivo de monitorización del cinturón de seguridad | Ajuste de confort del apoyabrazos, izquierdo | Calefacción auxiliar | Radio | Tacógrafo | Extintor | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Cubierta del tablero de instrumentos | Hoja de empuje | Sistema automático de parada del motor | Sistema de cámara | Faros de trabajo | Luz omnidireccional | Capó del motor con apertura eléctrica de confort | Función Coming Home | Seccionador de batería | Kit de herramientas