

Informations techniques

SUPER 1403



Finisseur sur pneus SUPER 1403

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 6 m
- > Rendement de pose jusqu'à 600 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur : 101 kW à 2 000 tr/min

SUPER 1403 - la qualité sur la route

Le nouveau SUPER 1403 est équipé d'un moteur John Deere moderne. La machine vient placer la barre encore plus haut pour les finisseurs de routes, en proposant un châssis et des systèmes de gestion du matériau qui présentent une robustesse élevée, tout comme les composants innovants de haute technologie. L'un des avantages clés du SUPER 1403 est son train de pneus à entraînements hydrauliques individuels installés dans les roues arrière et dans deux roues avant (6x4). Les roues avant sont montées sur bogies, ce qui assure un contact continu avec le sol.

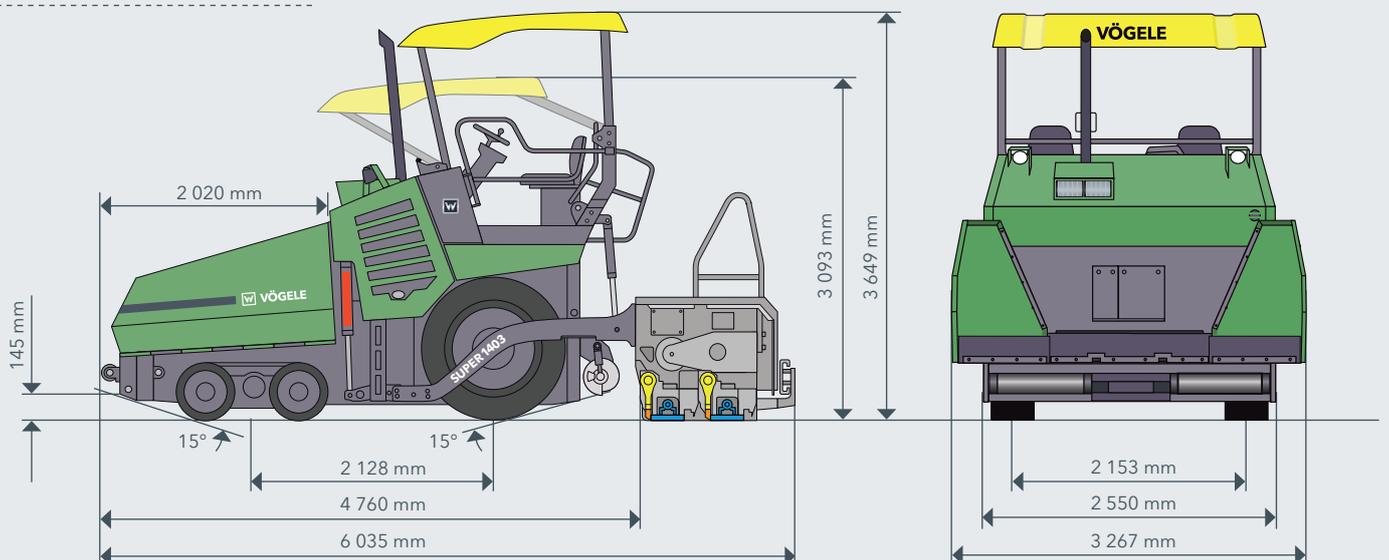


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	SUPER 1403
Entraînement	
Moteur	
> Version	diesel à 4 cylindres refroidi par liquide
> > Fabricant	John Deere
> Type	4045 PTE
Puissance	
> Nominale	101 kW à 2 000 tr/min
> Mode ÉCO	94 kW à 1 800 tr/min
Informations relatives aux émissions	
> Norme d'émission	R96, norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3
Réservoir de carburant	220 l
Train de roulement	
Roues avant	
> Version	4, montage à bascule
> Pneus	pneus à bandage plein élastique
> Taille des pneus	22/12 - 16 pouces
Roues arrière	2, pneus
> Taille des pneus	14.00 R 25
Entraînement	entraînements individuels hydrauliques indépendants à régulation électronique
> En série	2 roues arrière et 2 roues avant (6x4)
Vitesses	
> Pose	jusqu'à 18 m/min, réglable en continu
> Transfert	jusqu'à 12 km/h, réglable en continu
Rayon de braquage extérieur	3,5 m (avec « Pivot Steer »)
Trémie réceptrice	
Capacité de réception	13 t
Largeur	3 267 mm
Hauteur d'alimentation	560 mm
Rouleaux-pousseurs	
> Standard	à suspension oscillante
Positionnement	réglable longitudinalement sur 150 mm
Groupes de convoyement	
Convoyeurs	
> Version	2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse	25 m/min

Groupes de convoiement	
Vis de répartition	
> Version	2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible
> Diamètre	400 mm
> Entraînement	entraînements hydrauliques individuels indépendants
> Vitesse de rotation	jusqu'à 65 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement)
Hauteur	
> Version	réglable en continu sur 15 cm, mécaniquement
Lubrification	points de lubrification centralisés
Table de pose	AB 480
Largeur de base	2,55 à 4,8 m
Largeur maximale	6 m
Variante de compactage	TV
Épaisseur de pose	jusqu'à 30 cm
Chauffe	
> Version	électrique, par résistances chauffantes
> Alimentation électrique	alternateur triphasé
Dimensions de transport et poids	
Longueur	
> Version	finisseur et table de pose
> AB 480 TV	6.04 m
Poids	
> Version	finisseur et table de pose
> AB 480 TV	largeur de pose jusqu'à 4,8 m: 15 250 kg / largeur de pose jusqu'à 6 m: 16 100 kg

Légende: AB = table extensible, TV = avec dameur et vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1403

- > Finisseur de l'Universal Class avec un large champ d'applications et des largeurs de pose jusqu'à 6 m
- > Puissant et fiable grâce au moteur John Deere moderne de 101 kW
- > Transmission maximale de la puissance grâce aux entraînements hydrauliques individuels pour les roues arrière et pour deux roues avant
- > Traction Assist pour le SUPER 1403, aide à atteindre une traction parfaite sur n'importe quelle base
- > Simplicité d'utilisation grâce au système de conduite ErgoBasic innovant facilement compréhensible
- > Nouveau système de nivellement automatique Niveltronic Basic facile à utiliser
- > Concept de service facile, parfaitement adapté aux exigences de l'atelier et du personnel de service
- > Peut être combiné avec la table extensible AB 480 dans la variante TV

ÉQUIPEMENT

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| > Gestion électronique du moteur avec mode ECO et ventilateur de refroidissement à vitesse variable | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Toit moderne en polymère renforcé de fibres de verre | <input type="checkbox"/> |
| > Pupitre de commande ErgoBasic du conducteur et télécommandes ErgoBasic pour la table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 projecteurs de travail, halogène | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 tôles pour le couloir de vis, articulées | <input type="checkbox"/> |
| > Kit WMM pour la mise en œuvre de « Wet Mix Macadam » | <input type="checkbox"/> |
| > 2 roues arrière et 2 roues avant motrices (6x4) | <input type="checkbox"/> |
| > « Pivot Steer » | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Réglage en hauteur de la vis de répartition, commande manuelle | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 palpeurs à ultrasons pour la commande de la vis | <input type="checkbox"/> |
| > Système de nivellement Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |
| > 2 combinés pour Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |
| > Différents types de palpeurs pour Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.

Équipement standard Options

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

www.voegele.info

