

Informations techniques

SUPER 1403



Finisseur sur pneus SUPER 1403

Universal Class

POINTS FORTS TECHNOLOGIQUES

- > Largeur de pose jusqu'à 6 m
- > Rendement de pose jusqu'à 600 t/h
- > Largeur de transport 2,55 m
- > Puissance du moteur : 101 kW à 2 000 tr/min

SUPER 1403 - la qualité sur la route

Le nouveau SUPER 1403 est équipé d'un moteur John Deere moderne. La machine vient placer la barre encore plus haut pour les finisseurs de routes, en proposant un châssis et des systèmes de gestion du matériau qui présentent une robustesse élevée, tout comme les composants innovants de haute technologie. L'un des avantages clés du SUPER 1403 est son train de pneus à entraînements hydrauliques individuels installés dans les roues arrière et dans deux roues avant (6x4). Les roues avant sont montées sur bogies, ce qui assure un contact continu avec le sol.

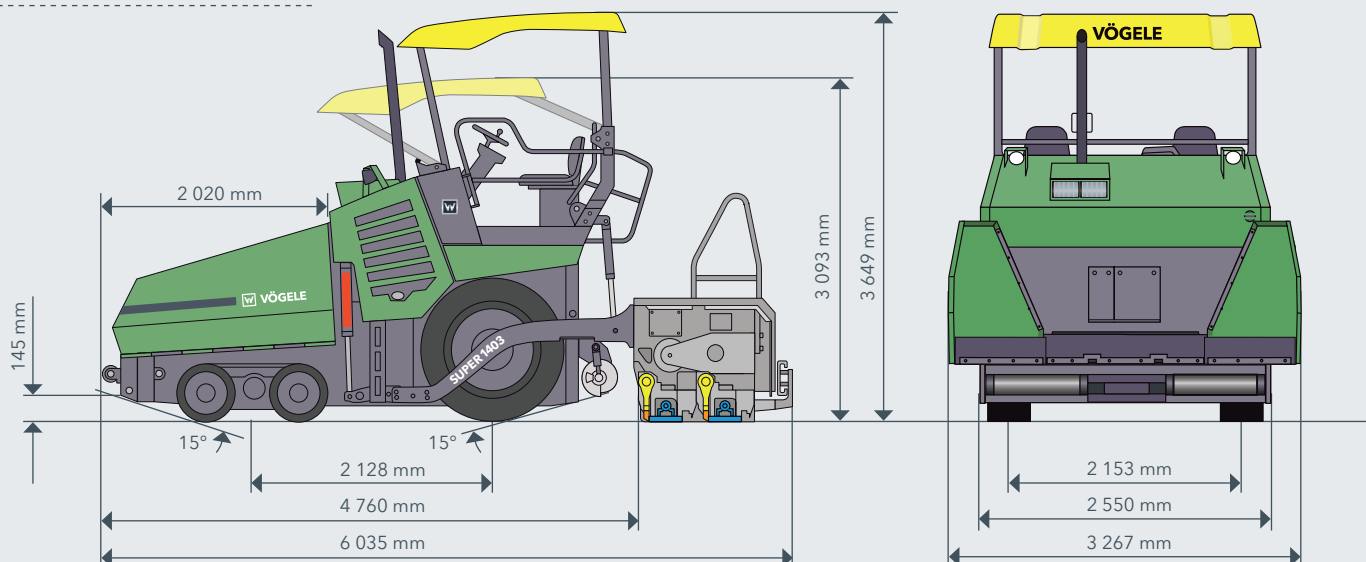


| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES | SUPER 1403 |
|---|---|
| Entraînement | |
| Moteur | |
| > Version | diesel à 4 cylindres refroidi par liquide |
| >> Fabricant | John Deere |
| > Type | 4045 PTE |
| Puissance | |
| > Nominale | 101 kW à 2 000 tr/min |
| > Mode ÉCO | 94 kW à 1 800 tr/min |
| Informations relatives aux émissions | |
| > Norme d'émission | R96, norme européenne Stage 3a, norme américaine EPA Tier 3 |
| Réservoir de carburant | 220 l |
| Train de roulement | |
| Roues avant | |
| > Version | 4, montage à bascule |
| > Pneus | pneus à bandage plein élastique |
| > Taille des pneus | 22/12 - 16 pouces |
| Roues arrière | 2, pneus |
| > Taille des pneus | 14.00 R 25 |
| Entraînement | entraînements individuels hydrauliques indépendants à régulation électronique |
| > En série | 2 roues arrière et 2 roues avant (6x4) |
| Vitesses | |
| > Pose | jusqu'à 18 m/min, réglable en continu |
| > Transfert | jusqu'à 12 km/h, réglable en continu |
| Rayon de braquage extérieur | 3,5 m (avec « Pivot Steer ») |
| Trémie réceptrice | |
| Capacité de réception | 13 t |
| Largeur | 3 267 mm |
| Hauteur d'alimentation | 560 mm |
| Rouleaux-pousseurs | |
| > Standard | à suspension oscillante |
| Positionnement | réglable longitudinalement sur 150 mm |
| Groupes de convoiement | |
| Convoyeurs | |
| > Version | 2, avec raclettes échangeables et sens de marche réversible pour une courte durée |
| > Entraînement | entraînements hydrauliques individuels indépendants |
| > Vitesse | 25 m/min |

| Groupes de convoiement | |
|----------------------------------|---|
| Vis de répartition | |
| > Version | 2, avec segments d'ailes échangeables et sens de rotation réversible |
| > Diamètre | 400 mm |
| > Entraînement | entraînements hydrauliques individuels indépendants |
| > Vitesse de rotation | jusqu'à 65 tr/min, réglable en continu (manuellement ou aussi automatiquement) |
| Hauteur | |
| > Version | réglable en continu sur 15 cm, mécaniquement |
| Lubrification | points de lubrification centralisés |
| Table de pose | AB 480 |
| Largeur de base | 2,55 à 4,8 m |
| Largeur maximale | 6 m |
| Variantes de compactage | TV |
| Épaisseur de pose | jusqu'à 30 cm |
| Chauffe | |
| > Version | électrique, par résistances chauffantes |
| > Alimentation électrique | alternateur triphasé |
| Dimensions de transport et poids | |
| Longueur | |
| > Version | finisseur et table de pose |
| > AB 480 TV | 6.04 m |
| Poids | |
| > Version | finisseur et table de pose |
| > AB 480 TV | largeur de pose jusqu'à 4,8 m: 15 250 kg / largeur de pose jusqu'à 6 m: 16 100 kg |

Légende: AB = table extensible, TV = avec dameur et vibreur

VUES DE CÔTÉ ET DE FACE



LES POINTS FORTS DU SUPER 1403

- > Finisseur de l'Universal Class avec un large champ d'applications et des largeurs de pose jusqu'à 6 m
- > Puissant et fiable grâce au moteur John Deere moderne de 101 kW
- > Transmission maximale de la puissance grâce aux entraînements hydrauliques individuels pour les roues arrière et pour deux roues avant
- > Traction Assist pour le SUPER 1403, aide à atteindre une traction parfaite sur n'importe quelle base
- > Simplicité d'utilisation grâce au système de conduite ErgoBasic innovant facilement compréhensible
- > Nouveau système de nivellement automatique Niveltronic Basic facile à utiliser
- > Concept de service facile, parfaitement adapté aux exigences de l'atelier et du personnel de service
- > Peut être combiné avec la table extensible AB 480 dans la variante TV

ÉQUIPEMENT

- | | |
|---|-------------------------------------|
| > Gestion électronique du moteur avec mode ECO et ventilateur de refroidissement à vitesse variable | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Toit moderne en polymère renforcé de fibres de verre | <input type="checkbox"/> |
| > Pupitre de commande ErgoBasic du conducteur et télécommandes ErgoBasic pour la table | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 projecteurs de travail, halogène | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 tôles pour le couloir de vis, articulées | <input type="checkbox"/> |
| > Kit WMM pour la mise en œuvre de « Wet Mix Macadam » | <input type="checkbox"/> |
| > 2 roues arrière et 2 roues avant motrices (6x4) | <input type="checkbox"/> |
| > « Pivot Steer » | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > Réglage en hauteur de la vis de répartition, commande manuelle | <input checked="" type="checkbox"/> |
| > 2 palpeurs à ultrasons pour la commande de la vis | <input type="checkbox"/> |
| > Système de nivellement Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |
| > 2 combinés pour Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |
| > Différents types de palpeurs pour Niveltronic Basic | <input type="checkbox"/> |

Cette liste ne contient qu'une partie des équipements de série.

Équipement standard Options

JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str. 1
67075 Ludwigshafen
Germany

T : +49 621 8105-0
F : +49 621 8105-461
M : marketing@voegele.info

www.voegele.info

