

Dados técnicos

HD+ 110i VO



Rolos compactadores tandem Série HD+

Rolo compactador tandem com cilindro de vibração e oscilação

H303

DESTAQUES

- > Conceito de operação Easy Drive
- > Articulação de 3 pontos para distribuição de peso uniforme e excelente movimentação linear
- > Conceito inovador de cabine para uma ótima visibilidade e alto conforto
- > Compactação com oscilação
- > Digital ready

DADOS TÉCNICOS HD+ 110i VO (H303)

| Pesos | | |
|---|-------|-------------|
| Peso operacional com cabine | kg | 10155 |
| Peso operacional com ROPS | kg | 9975 |
| Peso sem carga sem cabine, sem ROPS | kg | 9165 |
| Peso operacional máx. | kg | 12800 |
| Carga por eixo, dianteira/traseira | kg | 5285/4870 |
| Carga linear estática, dianteira/traseira | kg/cm | 31,46/28,99 |
| Classificação franc., valor/classe | | 28,69/VT2 |

| Dimensões da máquina | | |
|--|----|---------|
| Comprimento total | mm | 4900 |
| Altura total com cabine | mm | 2980 |
| Altura total com ROPS | mm | 3030 |
| Altura de carga, mínima | mm | 2150 |
| Distância entre eixos | mm | 3700 |
| Largura total com cabine | mm | 1800 |
| Largura máxima de trabalho | mm | 1850 |
| Altura livre ao solo, central | mm | 340 |
| Altura livre ao meio-fio, à esquerda/direita | mm | 800/800 |
| Raio de círculo da pista, interno | mm | 6050 |

| Dimensões dos cilindros | | |
|---|----|-------------------|
| Largura do cilindro, dianteira/traseira | mm | 1680/1680 |
| Diâmetro do cilindro, dianteiro/traseiro | mm | 1200/1200 |
| Espessura do cilindro, dianteiro/traseiro | mm | 22/19 |
| Tipo de cilindro, dianteiro | | lisa/não dividida |
| Tipo de cilindro, traseiro | | lisa/não dividida |
| Desvio de pista, esquerdo/direito | mm | 170 |

| Motor diesel | | |
|--------------------------------|--|-------------------------|
| Fabricante | | DEUTZ |
| Tipo | | TCD 3.6 L4 |
| Cilindro, quantidade | | 4 |
| Potência ISO 14396, kW/CV/rpm | | 85,0/115,6/2300 |
| Potência SAE J1349, kW/HP/rpm | | 85,0/113,9/2300 |
| Norma para gases de escape | | UE nível V / EPA Tier 4 |
| Tratamento dos gases de escape | | DOC-DPF-SCR |

| Acionamento de marcha | | |
|--|------|------------|
| Velocidade, contínua | km/h | 0 - 10,4 |
| Regulagem, contínua | | HAMMTRONIC |
| Capacidade de subida, com/sem vibração | % | 38/42 |

| Vibração | | |
|---|----|-----------|
| Frequência de vibração, dianteira, I/II | Hz | 42/50 |
| Amplitude, dianteira, I/II | mm | 0,90/0,50 |

| Vibração | | |
|-----------------------------------|----|---------|
| Força centrífuga, dianteira, I/II | kN | 120/100 |

| Oscilação | | |
|-----------------------------------|----|--------|
| Força de oscilação, traseira | kN | 119,13 |
| Frequência de oscilação, traseira | Hz | 39 |
| Amplitude tangencial, traseira | mm | 1,10 |

| Direção | | |
|---------------------|---|--------------------|
| Ângulo pendular +/- | ° | 10 |
| Direção, tipo | | Direção articulada |

| Sistema de aspersão | | |
|------------------------|--|---------|
| Aspersão de água, tipo | | Pressão |

| Capacidade do tanque/volume de enchimento | | |
|---|---|-----|
| Tanque de combustível, capacidade | L | 173 |
| Tanque de AdBlue/DEF, capacidade | L | 20 |
| Tanque de água, capacidade | L | 760 |

| Nível de ruído | | |
|--|-------|-----|
| Nível de potência sonora L(WA), garantida | db(A) | 107 |
| Nível de potência sonora L(WA), medição representativa | db(A) | 105 |

EQUIPAMENTO

Raspador dobrável | Aspersão com água pressurizada | Modo ECO | Plataforma do operador com acesso em ambos os lados | Pré-seleção da velocidade | Plataforma do operador desacoplada por vibração | Direção de caranguejo, hidráulica | Filtragem da água (triplo) | Drenagem central de água | Coluna de direção com painel de instrumentos inclinável

EQUIPAMENTOS ESPECIAIS

Sistema de aquecimento e ar condicionado | Tacógrafo | Interface Bluetooth para Smart Doc | | Smart Compact | Estação meteorológica | | Dispositivo de prensagem e corte da borda | Medidor de compactação HAMM (HCM) | Medidor de temperatura HAMM (HTM) | Sistema de câmera | JDLink | Faróis de trabalho | Iluminação de canto do cilindro | Função Coming Home