

Caractéristiques techniques

HC 130 VIO



Compacteurs monocylindres Série HC

Compacteur monocylindre avec cylindre VIO

H255

POINTS FORTS

- > Haute performance de compactage
- > Système de compactage VIO - Vibration ou oscillation
- > Hammtronic pour un confort et une sécurité élevés et des émissions réduites
- > Des possibilités de configuration sur mesure et une multitude d'options
- > Digital ready

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HC 130 VIO (H255)

Poids		
Poids opérationnel avec cabine	kg	12920
Poids opérationnel avec ROPS	kg	12800
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	11980
Poids opérationnel max.	kg	17350
Charge par essieu, avant/arrière	kg	7650/5270
Charge par essieu pour un poids opérationnel max., avant/arrière	kg	8380/8970
Charge statique linéaire, avant	kg/cm	35,75
Classification française, valeur/classe		
Charge de roue par pneu, arrière	kg	2635

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	6117
Hauteur totale avec cabine	mm	3054
Hauteur totale avec ROPS	mm	3054
Hauteur de chargement, minimum	mm	3054
Empattement	mm	3266
Largeur totale avec cabine	mm	2474
Largeur de travail maximale	mm	2140
Garde au sol, milieu	mm	461
Distance par rapport à la bordure, gauche/droite	mm	477/477
Rayon de braquage intérieur	mm	4131
Angle de pente, avant/arrière	°	34,2/23,7

Dimensions rouleaux		
Largeur du rouleau, avant	mm	2140
Diamètre du cylindre, avant	mm	1504
Épaisseur du cylindre, avant	mm	20
Type de rouleau, avant		lisse

Dimensions pneus		
Taille des pneus, arrière		AW 23.1-26 12 PR
Largeur sur pneus, arrière	mm	2122
Nombre de pneus, arrière		2

Moteur diesel		
Constructeur		JOHN DEERE
Type		JDPS 4045PTE
Cylindres, nombre		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		101,0/137,3/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		101,0/135,4/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
Catégorie de gaz d'échappement		UN ECE R96 (Tier 3)
Post-traitement des gaz d'échappement		-

Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0 - 12,1

Entraînement		
Régulation, en continu		HAMMTRONIC
Aptitude en pente, avec/sans vibrations	%	52/58

Vibration		
Fréquence de vibration	Hz	33
Amplitude, cylindre vibrant	mm	1,95
Force centrifuge, cylindre vibrant	kN	280

Oscillation		
Force d'oscillation	kN	296
Fréquence d'oscillation	Hz	34
Amplitude tangentielle, cylindre oscillant	mm	1,62

Direction		
Angle d'oscillation +/-	°	max. 12
Direction, type		Direction articulée

Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir à carburant, contenance	L	280

Niveau sonore		
Niveau de puissance acoustique L(WA), garanti	db(A)	108
Niveau de puissance acoustique L(WA), mesuré de façon représentative	db(A)	106

ÉQUIPEMENT

Prises 12 V (double) | 2 grands rétroviseurs arrière | Articulation 3 points | Tableau de bord avec affichages, témoins lumineux et touches de fonction | Concept de commande Easy Drive | Mode ECO | Présélection de la vitesse | Protection des flexibles au train avant | Poste du conducteur à découplage de vibration | Dispositif de vibration automatique | Racleur en matière plastique, pour rouleau lisse

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine ROPS avec chauffage et climatisation (FOPS, niveau I) | Contrôle de bouclage de la ceinture | Chauffage auxiliaire | Radio | Tachygraphe | Interface Bluetooth pour Smart Doc | Lame de nivellement | Coques de pieds dameurs | Plaque vibrante à monter | Coupure automatique du moteur | Système de caméra | JDLink | Projecteurs de travail | Capot moteur avec ouverture électrique | Fonction Coming Home