

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130 VIO



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

H255

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > ระบบการบดอัด VIO - การสันสเทือนหรือการแกว่ง
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 VIO (H255)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12920
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12800
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11980
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	17350
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	7650/5270
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง	kg	8380/8970
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า	kg/cm	35,75
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2635
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	20
ประเภทของดรัม, ดานหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		101,0/137,3/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		101,0/135,4/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสีเทือน	%	52/58
การสันสีเทือน		
ความถี่ของการสันสีเทือน	Hz	33
แอมพลิจูด, การสันสีเทือน	mm	1,95
แรงหนีศูนย์กลาง, การสันสีเทือน	kN	280
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง	kN	296
ความถี่การแกว่ง	Hz	34
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง	mm	1,62
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12

ระบบบังคับเลี้ยว		
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	106

อุปกรณ์ติดตั้ง
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดเคียวหยุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสีเทือน | ระบบสันสีเทือนอัตโนมัติ | แผ่นชุดทำจากพลาสติก, สำหรับดรัมเรียบ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | การตรวจสอบหัวเข็มขัดนิรภัย | ระบบทำความร้อนภายใน | วิทู | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟซ Bluetooth สำหรับ Smart Doc | ไม้ยึดดิน | เกาะตัวรอง | เครื่องบดอัดแบบดรัมเรียบ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | ระบบกล้อง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า | ฟังก์ชัน Coming Home