

ข้อมูลทางเทคนิค

HD+ 70 VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD+
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันสะเทือน 2 ชั้น

H301

ไฮไลท์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุดสำหรับการกระจายน้ำหนักที่สม่ำเสมอและการวิ่งทางตรงที่ดีเยี่ยม
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมนบนเครื่องจักรและสถานที่ก่อสร้าง
- > ความเฉของช่องทางสำหรับการขับขึ้นเขาและออก และการบีบอัดที่ชอบ
- > ชุดควบคุมสำหรับที่นั่งที่สามารถเลื่อนและหมุนได้

ข้อมูลทางเทคนิค HD+ 70 VV (H301)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	7445
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	7265
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	6550
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	8120
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง	kg	3755/3690
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง	kg/cm	25,03/24,60
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		18,9/VT1
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	4480
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2890
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	2970
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	2080
ระยะทางเพลลา	mm	3340
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	1790
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	1635
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	340
ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	750/750
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	4230
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1500/1500
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	1140/1140
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง	mm	17/17
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ/ไม่แยก
ประเภทของดรัม, ด้านหลัง		เรียบ/ไม่แยก
ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	135
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		DEUTZ
ประเภท		TD 2.9 L4
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		55,4/75,3/2300
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		55,4/74,2/2300
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		ไม่
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0-9,7
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน	%	42/47
การสันสะเทือน		
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	48/58
ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหลัง, I/II	Hz	48/58
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	0,60/0,35
แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II	mm	0,60/0,35
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	80/65
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II	kN	80/65
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมกว้าง +/-	°	10
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว
ระบบฉีดน้ำ		
การฉีดน้ำ, ประเภท		แรงดัน

ความจุถัง/ปริมาณการเติม

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	120
ถังน้ำ, ความจุ	L	700
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่า	db(A)	105

อุปกรณ์ติดตั้ง

แผ่นชุดแบบพับได้ | แผงหน้าปิดปรับเอียงได้ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | โหมด ECO | แทนคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ตัวเลือกความเร็ว | ระบบขับแรงสันสะเทือนบริเวณแทนคนขับ | ออฟเซตของทาง, ไฮดรอลิก | ระบบกรองน้ำ (3 ชั้น) | ช่องระบายน้ำตรงกลาง

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ระบบทำความร้อนและปรับอากาศ | คอพวงมาลัยพร้อมทางลงแบบคอมฟอร์ทและแผงหน้าปิดแบบปรับเอียงได้ | คันขับเสริมดานซ้าย | อินเตอร์เฟซข้อมูลระบบการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานยางมะตอย | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | เครื่องบดอัด HAMM (HCM) | เครื่องวัดอุณหภูมิ HAMM (HTM) | ระบบกลอง | ระบบเทเลเมติกส์ | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟที่ขอบดรัม