

Технические характеристики

HD+ 110i VV



Тандемные катки Серия HD+

Тандемный дорожный каток с двумя вибрирующими вальцами

H303

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- > Концепция управления Easy Drive
- > 3-точечное качающееся шарнирное соединение для равномерного распределения веса и непревзойденной курсовой устойчивости
- > Инновационная концепция кабины для оптимального обзора и высокого комфорта
- > Устройство управления перемещением и поворотным механизмом сиденья
- > Digital ready

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ HD+ 110i VV (H303)

| Масса | | |
|--|-------|-------------|
| Рабочая масса с кабиной | кг | 10400 |
| Рабочая масса с ROPS | кг | 10220 |
| Собственная масса без кабины, без ROPS | кг | 9410 |
| Макс. эксплуатационная масса | кг | 13050 |
| Нагрузка на ось, спереди/сзади | кг | 5285/5115 |
| Статическая линейная нагрузка, спереди/сзади | кг/см | 31,46/30,45 |
| Франц. классификация, значение/класс | | 28,69/VT2 |

| Габариты машины | | |
|---|----|---------|
| Общая длина | мм | 4900 |
| Общая высота с кабиной | мм | 2980 |
| Общая высота с ROPS | мм | 3030 |
| Мин. высота при погрузке | мм | 2150 |
| Расстояние между осями | мм | 3700 |
| Общая ширина с кабиной | мм | 1800 |
| Максимальная рабочая ширина | мм | 1850 |
| Дорожный просвет, по центру | мм | 340 |
| Расстояние до бордюра, слева/справа | мм | 800/800 |
| Радиус поворота катка, по внутреннему следу | мм | 6050 |

| Габариты вальцов | | |
|--------------------------------|----|---------------------|
| Ширина вальца, спереди/сзади | мм | 1680/1680 |
| Диаметр вальца, спереди/сзади | мм | 1200/1200 |
| Толщина вальца, спереди/сзади | мм | 22/22 |
| Тип вальцов, спереди | | гладкий/неразрезной |
| Тип вальцов, сзади | | гладкий/неразрезной |
| Смещение вальцов, слева/справа | мм | 170 |

| Дизельный двигатель | | |
|--|--|-------------------------|
| Производитель | | DEUTZ |
| Тип | | TCD 3.6 L4 |
| Цилиндры, количество | | 4 |
| Мощность ISO 14396, кВт / л. с. / об/мин | | 85,0/115,6/2300 |
| Мощность SAE J1349, кВт / л. с. / об/мин | | 85,0/113,9/2300 |
| Норма токсичности ОГ | | EU Stage V / EPA Tier 4 |
| Нейтрализация отработавших газов | | DOC-DPF-SCR |

| Привод хода катка | | |
|---------------------------------------|--------|------------|
| Скорость, бесступенчатая | км/час | 0 - 10,4 |
| Регулировка, бесступенчатая | | HAMMTRONIC |
| Преодолеваемый подъём, с/без вибрации | % | 37/41 |

| Вибрация | | |
|--------------------------------------|----|-----------|
| Частота вибрации, спереди, ст. I/II | Гц | 42/50 |
| Частота вибрации, сзади, ст. I/II | Гц | 42/50 |
| Амплитуда, спереди, ст. I/II | мм | 0,90/0,50 |
| Амплитуда, сзади, ст. I/II | мм | 0,90/0,50 |
| Центробежная сила, спереди, ст. I/II | кН | 120/100 |
| Центробежная сила, сзади, ст. I/II | кН | 120/100 |

| Рулевое управление | | |
|-------------------------|---|--|
| Угол качания +/- | ° | 10 |
| Рулевое управление, тип | | Управление путём складывания шарнирного соединения |

| Смачивающая система | | |
|--------------------------------|---|----------|
| Смачивающая система, тип | | Давление |
| Ёмкость бака/заправочный объём | | |
| Топливный бак, ёмкость | L | 173 |
| Бак для AdBlue/DEF, ёмкость | L | 20 |
| Ёмкость бака для воды | L | 760 |

| Уровень звукового давления | | |
|---|-------|-----|
| Уровень звуковой мощности L(WA), гарантированный | db(A) | 107 |
| Уровень звуковой мощности L(WA), репрезентативное измерение | db(A) | 105 |

ОСНАЩЕНИЕ

Скребок, складной | Напорная система орошения | Режим ECO | Рабочее место машиниста, подъём с двух сторон | Предварительная настройка скорости | Виброизолированная платформа машиниста | Система смещения вальцов, гидравлическая | Система фильтрации воды (3-ступенчатая) | Центральное сливное отверстие | Рулевая колонка с приборной панелью с регулируемым углом наклона

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Система отопления и кондиционирования | Тахограф | Интерфейс Bluetooth для Smart Doc | Smart Compact | Метеорологическая станция | Устройство уплотнения и обрезки кромок | Датчик уплотнения HAMM (HCM) | Датчик температуры HAMM (HTM) | Система камер | JDLink | Фары рабочего освещения | Освещение краев обода вальца | Функция «Coming Home»