HAMM

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130i C VIO

รถบด ซีรี่ส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

H254

ไฮไลท์

> ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
> ระบบการบดอัด VIO - การสั่นสะเทือนหรือการแกว่ง
> Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
> การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
> Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130i C VIO (H254)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12635
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12285
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11560
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	17070
น้ำหนักบรรทุกเพลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	7160/5475
น้ำหนักบรรทุกเพลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	7890/9180
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	33,34
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2737,5
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะห่างเพลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	20
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PSS
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		119,6/162,6/2000
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		119,6/160,4/2000
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage V / EPA Tier 4
การบำบัดไอเสีย		DOC-DPF-SCR
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 12,1
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	57/63
การสั่นสะเทือน		
ความถี่ของการสั่นสะเทือน	Hz	33
แอมพลิจูด, การสั่นสะเทือน	mm	1,95
แรงหนีศูนย์กลาง, การสั่นสะเทือน	kN	280
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง	kN	230,2
ความถี่การแกว่ง	Hz	30
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง	mm	1,62
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
AdBlue/ถัง DEF, ความจุ	L	32
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	106

อุปกรณ์ติดตั้ง

เต้าเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ข้อต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันทออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แท่นคนขับซับแรงสั่นสะเทือน | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อนและปรับอากาศ (FOPS, ระดับ I) | ระบบทำความร้อนภายใน | ทาโคกราฟ | อินเตอร์เฟส Bluetooth สำหรับ Smart Doc | | เกราะตัวรอง | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | | ไฟสองสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฟังก์ชัน Coming Home | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่

สงวนสิทธิข้อมูลเพิ่มเติมในการร้องขอ / เปลี่ยนแปลง ในภาพอาจแสดงอุปกรณ์ที่ติดตั้งพิเศษ.© Hamm AG 2024 - 3109847 th-TH V2

HAMM