

ข้อมูลทางเทคนิค

# HD 30 VV



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD CompactLine  
รถบดสองล้อที่มีตัวขับเคลื่อน 2 ชั้น

H286

## ไฮไลท์

- > มุมมองที่ยืดเยื้อมบนขอบตัม เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการก่อสร้าง
- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ขนาดกะทัดรัด
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > ง่ายต่อการขนส่ง ง่ายต่อการบรรทุก

## ข้อมูลทางเทคนิค HD 30 VV (H286)

| น้ำหนัก  |       |                             |
|--|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS                                | kg    | 2515                        |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด                                    | kg    | 3330                        |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า/ด้านหลัง                    | kg/cm | 12,2/13,0                   |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท                |       | 13,0/PV3                    |
| ขนาดเครื่องจักร  |       |                             |
| ความยาวโดยรวม  | mm    | 2530                        |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS                                    | mm    | 2391                        |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด                                   | mm    | 1755                        |
| ระยะทางเพลลา   | mm    | 1700                        |
| ความกว้างโดยรวม  | mm    | 1110                        |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด                        | mm    | 1050                        |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา                        | mm    | 570/570                     |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน                                      | mm    | 2470                        |
| ขนาดดรัม   |       |                             |
| ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง                        | mm    | 1000/1000                   |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง                | mm    | 720/720                     |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า/ด้านหลัง                      | mm    | 15/15                       |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า                                    |       | เรียบ/ไม่แยก                |
| ประเภทของดรัม, ด้านหลัง                                    |       | เรียบ/ไม่แยก                |
| ออฟเซตของทาง, ด้านซ้าย/ด้านขวา                             | mm    | 0/50                        |
| เครื่องยนต์ดีเซล   |       |                             |
| ผู้ผลิต  |       | KUBOTA                      |
| ประเภท   |       | D1803-M-DI-CT02             |
| กระบอกสูบ, จำนวน   |       | 3                           |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm                     |       | 24.0/32,6/2600              |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1995, kW/HP/rpm                     |       | 24,0/32,2/2600              |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย                                      |       | MEE IV                      |
| ระดับไอเสีย  |       | UN ECE R96 (Tier 3)         |
| การบำบัดไอเสีย   |       | -                           |
| ชุดขับเคลื่อน  |       |                             |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ                                       | km/h  | 0 - 12,0                    |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะท้อน | %     | 30/40                       |
| การสันสะท้อน   |       |                             |
| ความถี่การสันสะท้อน, ด้านหน้า, I/II                        | Hz    | 67/52                       |
| ความถี่การสันสะท้อน, ด้านหลัง, I/II                        | Hz    | 67/52                       |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II                                  | mm    | 0,54/0,54                   |
| แอมพลิจูด, ด้านหลัง, I/II                                  | mm    | 0,54/0,54                   |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II                            | kN    | 46/28                       |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหลัง, I/II                            | kN    | 46/28                       |
| ระบบบังคับเลี้ยว   |       |                             |
| มุมแกว่ง +/-   | °     | 8                           |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท                                   |       | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ   |       |                             |
| การฉีดน้ำ, ประเภท  |       | แรงดัน                      |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม                                    |       |                             |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ                                | L     | 42                          |
| ถังน้ำ, ความจุ   | L     | 180                         |
| ระดับเสียง   |       |                             |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน                           | db(A) | 106                         |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง                     | db(A) | 105                         |

## อุปกรณ์ติดตั้ง

ขดต่อเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผล ไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | ฝาปิดแผงหน้าปัดแบบล็อกไคและทนต่อสภาพอากาศ | มีอับชื้นรดน้ำด้านซ้าย/ขวา | สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | แท่นคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | แท่นคนขับขับเคลื่อนสันสะท้อน | ออฟเซตของทาง | โครงยกสวนกลาง | แผ่นชุดเท้าจากพลาสติก, พับได้ | ROPS, พับได้

## อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ตัวแสดงของทาง | เครื่องพรมน้ำ | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน | ระบบเทเลเมติกส์