

ข้อมูลทางเทคนิค

HD 50 VO



รถบดสองล้อ ซีรีส์ HD CompactLine
รถบดสองล้อที่มีดรัมสันตะเทือนและดรัมแกว่ง

H295

ไฮไลท์

- > การใช้งานที่เรียบง่าย ใช้งานง่าย และไม่จำเป็นต้องใช้คำอธิบาย
- > ง่ายต่อการขนส่ง ง่ายต่อการบรรทุก
- > แทนสำหรับคนขับตามหลักสรีรศาสตร์
- > มุมมองที่ยอดเยี่ยมบนขอบดรัม เครื่องจักร และสภาพแวดล้อมในการก่อสร้าง
- > ขนาดกะทัดรัด
- > การบีบอัดด้วยการแกว่ง

ข้อมูลทางเทคนิค HD 50 VO (H295)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 4510 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 4170 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 5500 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง | kg | 2130/2380 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า/ดานหลัง | kg/cm | 15,4/17,2 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คาประเภท | | 10,0/VT0 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 2896 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 2596 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 1829 |
| ระยะทางเพลลา | mm | 1950 |
| ความกว้างโดยรวม | mm | 1506 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 1430 |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 302 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 720/720 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน | mm | 2594 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 1380/1380 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 898/898 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า/ดานหลัง | mm | 16/16 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ/ไม่แยก |
| ประเภทของดรัม, ดานหลัง | | เรียบ/ไม่แยก |
| ออฟเซตของทาง, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 0/50 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | KUBOTA |
| ประเภท | | V2403-M-DI-E3B |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 36,0/49,0/2700 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 36,0/48,2/2700 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | MEE IV |
| ระดับไอเสีย | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| การบำบัดไอเสีย | | - |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 11,0 |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | % | 30/40 |
| การสันสะเทือน | | |
| ความถี่การสันสะเทือน, ด้านหน้า, I/II | Hz | 57/48 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 0,51/0,31 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 58/35 |
| การแกว่ง | | |
| แรงในการแกว่ง, ด้านหลัง, I/II | kN | 68/40 |
| ความถี่การแกว่ง, ด้านหลัง, I/II | Hz | 38/29 |
| แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, ด้านหลัง, I/II | mm | 1,37/1,37 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมแกว่ง +/- | ° | 8 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ระบบฉีดน้ำ | | |
| การฉีดน้ำ, ประเภท | | แรงดัน |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 73 |
| ถังน้ำ, ความจุ | L | 260 |

ระดับเสียง

| | | |
|--|-------|-----|
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 103 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลท์ | ข้อต่อเดี่ยวนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลไฟแสดงสถานะ และสวิตช์ | ฝาปิดแผงหน้าปัดแบบล็อกได้และทนต่อสภาพอากาศ | มีอับชื้นรถดานซ้าย/ขวา | ระบบฉีดน้ำด้วยแรงดัน | แท่นคนขับที่มีทางขึ้นทั้งสองด้าน | ระบบบังคับเลี้ยวแบบไฮดรอสแตติก | แท่นคนขับรับแรงสั่นสะเทือน | ออฟเซตของทาง | แผนชุดทำจากพลาสติก, พับได้ | ROPS, พับได้

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

หลังคาป้องกัน | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | ตัวแสดงช่องทาง | เครื่องพรมน้ำ | เครื่องกดขอบและเครื่องตัด | สัญญาณเตือนขณะถอยหลัง | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ไฟสัญญาณไซเรน