

Espargimento preciso e potente de ligantes

ESPARGIDOR DE LIGANTE - SÉRIE TC / MC

SW 112 TC | SW 218 TC |

SW 318 MC | SW 418 MC | SW 422 MC



ESPARGIMENTO PRECISO E POTENTE DE LIGANTES

Os espargidores de ligante da STREUMASTER são ideais para distribuir grandes quantidades de agente ligante na estabilização do solo, assim como para espalhar com alta precisão pequenas quantidades de ligante na reciclagem a frio.

Os espargidores de ligante estão disponíveis em diversos modelos e séries. Basicamente, eles são divididos em versões montadas (M - Mounted) e rebocadas (T - Towed), de acordo com o tipo de veículo. Além do tipo de veículo, também é feita uma distinção entre os mecanismos de espargimento: a STREUMASTER oferece, preferencialmente, válvulas giratórias (C - Cellular Wheel).

Os espargidores de ligante da Série TC estão disponíveis como reboques de um eixo e tandem, podendo ser rebocados por veículos de tração com uma potência de aproximadamente 132 kW / 178 HP / 180 PS para versões de um eixo e cerca de 184 kW / 247 HP / 250 PS para versões tandem.

Os espargidores de ligante móveis da Série MC, montados em um veículo de transporte, são destinados à aplicação em condições exigentes e off-road.

Com uma largura máxima de espargimento de 2.360 mm, os modelos das Séries TC e MC são capazes de espalhar taxas de até 60 kg/m² (a 2 km/h, densidade do ligante de 1 kg/l).

Em combinação com os produtos do WIRTGEN GROUP, os espargidores de ligante da STREUMASTER abrangem o ciclo completo na construção de estradas e terraplenagem.



ESPARGIDORES DE AGENTE LIGANTE STREUMASTER

ESPARGIDORES DE AGENTE LIGANTE - SÉRIE FC / RC

- > Espargidor rebocado
- > Alimentador rotatório
- > Largura de trabalho de até 2.460 mm

ESPARGIDORES DE AGENTE LIGANTE - SÉRIE TA

- > Espargidor puxado
- > Mecanismo de espargimento helicoidal
- > Largura de trabalho de até 2.500 mm

ESPARGIDORES DE AGENTE LIGANTE - SÉRIE TC

- > Espargidor puxado
- > Alimentador rotatório
- > Largura de trabalho de até 2.360 mm

ESPARGIDORES DE AGENTE LIGANTE - SÉRIE MC

- > Espargidor montado
- > Alimentador rotatório
- > Largura de trabalho de até 2.360 mm

VISÃO GERAL DOS DESTAQUES

Perfeitamente equipada

01 Enchimento e geometria do reservatório ideais

- > Diversos tamanhos de reservatórios para diferentes aplicações
- > Dispositivo de enchimento bilateral de alta velocidade para o abastecimento rápido do reservatório de ligante
- > Geometria do reservatório especialmente desenvolvida para um fluxo de material perfeito e o esvaziamento simples e completo
- > Montagem em diferentes veículos transportadores (apenas a série MC)
- > Opção de fixação de acoplamentos disponível (apenas a série MC)

02 Transporte de material altamente eficiente

- > Distribuição lateral uniforme e eficiente e transferência do material de espargimento para a válvula giratória, inclusive em operações de largura parcial
- > Sistema de monitoramento ideal para calhas de enchimento
- > Transporte confiável do agente ligante
- > Não é necessário retensionar a corrente, já que ela possui tensionamento automático



03 Alta precisão de espargimento

- > Mecanismo de espargimento em três larguras laterais com eclusas dosadoras autolimpantes em estrutura de válvula giratória
- > Larguras parciais controladas separadamente com ajuste individual do volume espargido
- > Dosagem de ligante totalmente automática, independente da velocidade de deslocamento
- > Mecanismos de espargimento universal, de pequenas quantidades ou de alto desempenho disponíveis
- > Unidade de pesagem eletrônica WeighTronic com reajuste automático
- > Detecção inteligente de velocidade para regular o volume espargido independentemente da velocidade de deslocamento

04 Acionamento flexível

- > Diversas variantes de acionamento possíveis
- > Série TC:
 - Acionamento padrão através do sistema hidráulico Power Beyond do veículo de tração para uma aquisição mais rentável e menos manutenção
 - Acionamento opcional através de eixo cardan de amplo ângulo para um circuito de óleo hidráulico próprio do espargidor
 - Acionamento autárquico através de motor auxiliar de montagem opcional
- > Série MC:
 - O sistema hidráulico acionado pela tomada de força do veículo transportador garante o funcionamento confiável do espargimento de ligante e uma aplicação mais econômica
 - Acionamento autárquico através de motor auxiliar de montagem opcional



05 Conceito de operação inovador e multifuncional

- > Painel operacional cômodo com interface de usuário intuitiva
- > Regulagem confortável e contínua do volume espargido
- > Monitoramento integrado do nível do reservatório

06 WPT altamente preciso - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > Determinação automática da capacidade de espargimento para um balanço exato do projeto, assim como um análise do potencial de economia





ENCHIMENTO E GEOMETRIA DO RESERVATÓRIO IDEAIS

Diversos tamanhos de reservatórios para diferentes aplicações

Os espargidores de agente ligante da série MC estão disponíveis com reservatórios nos tamanhos de 18 m³ e 22 m³. A série TC oferece reservatórios de 12 m³ e 18 m³. Independentemente de ser um espargidor montado (M) ou a variante rebocada (T), ambas as versões do equipamento atendem a qualquer exigência de desempenho.

Unidade de abastecimento de alta velocidade dos dois lados

Por padrão, os espargidores de agente ligante são equipados com dois bocais de conexão grandes para enchimento. Eles são fixados na parte traseira da máquina e permitem o arranque e o enchimento de ambos os lados.

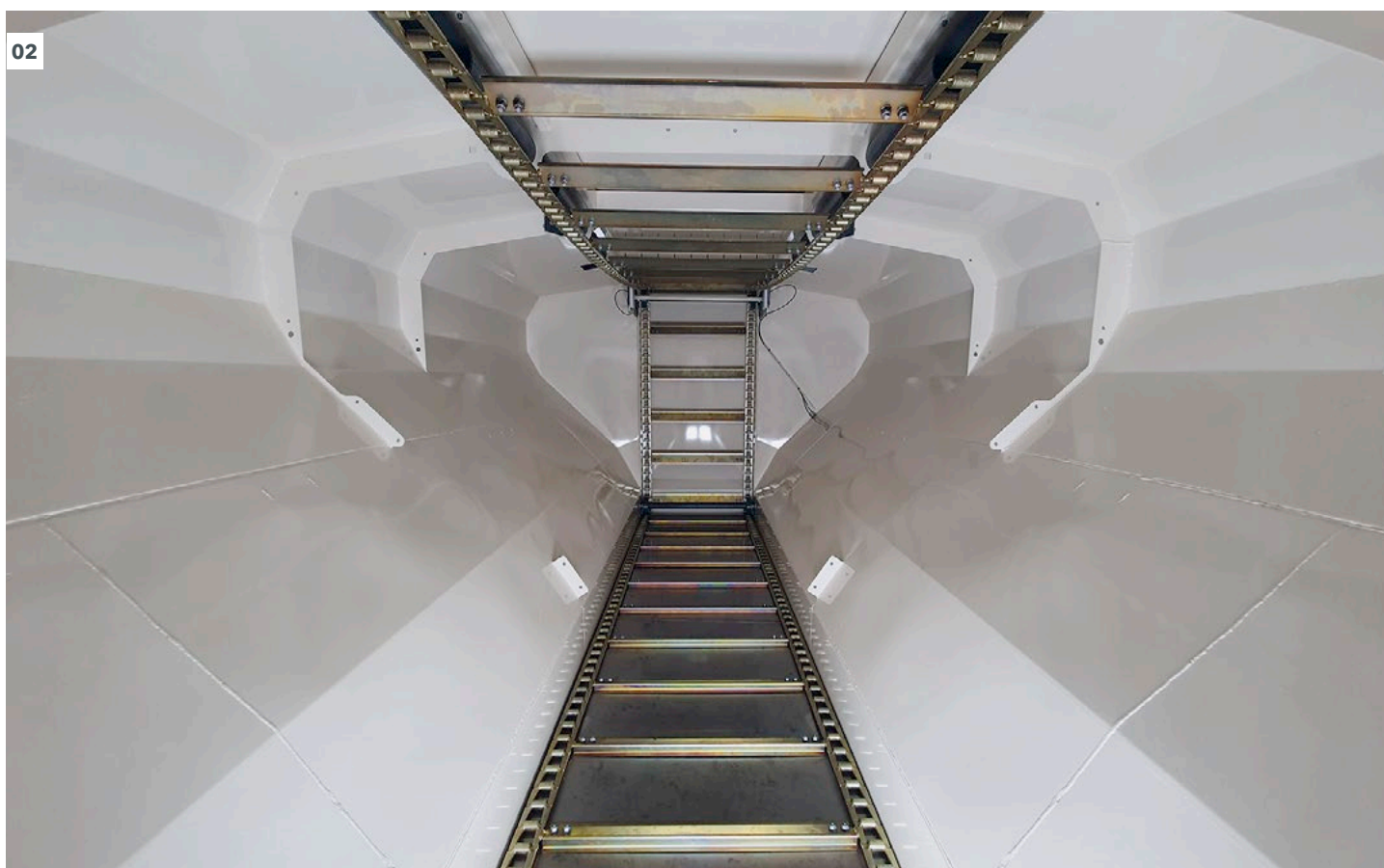
O dispositivo de enchimento padrão de alta velocidade garante uma distribuição rápida e uniforme do agente ligante no reservatório. Por padrão, os bocais de conexão são equipados com um diâmetro de 4pol., o que permite um enchimento de até 2 t/min por conexão.

Geometria sofisticada do reservatório

Devido à geometria do reservatório com design inteligente, o agente ligante é distribuído de forma ideal durante o enchimento, o que garante o baixo centro de gravidade da máquina.

O formato ideal do reservatório evita o acúmulo de material e, com isso, permite o esvaziamento completo e sem problemas.





02



03

01 O dispositivo de enchimento de alta velocidade para o máximo desempenho de enchimento.

02 A nova geometria do reservatório melhorou tanto o fluxo de material quanto o centro de gravidade da máquina.

03 Os seis filtros auto limpantes são de manutenção fácil e rápida.

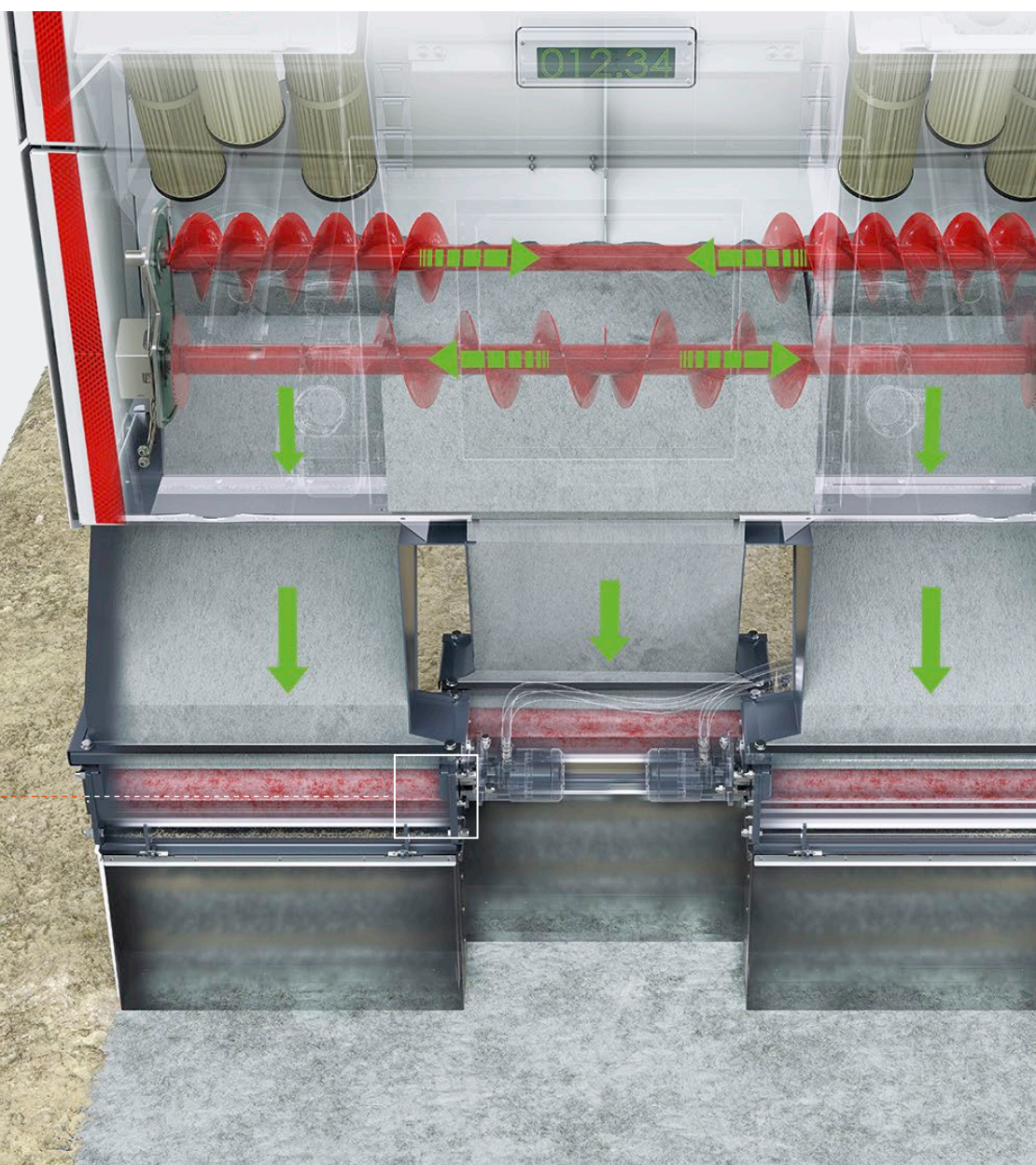
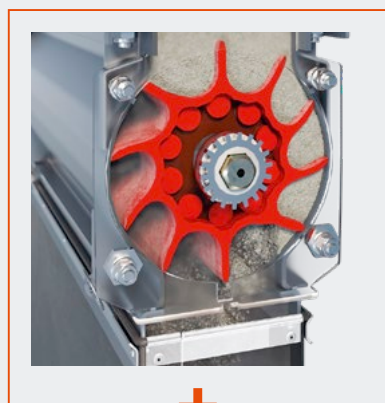
TRANSPORTE DE MATERIAL ALTAMENTE EFICIENTE

Excelente distribuição transversal do agente ligante

Acima da calha de enchimento, há duas helicoidais espar-gidores opostos que garantem uma distribuição uniforme e eficiente do agente ligante através de três alimentadores roa-tórios. Enquanto a rosca transversal inferior distribui o material por toda a largura do reservatório, a rosca superior transporta o material em excesso de volta para o centro. Devido ao sentido de rotação oposto, os helicoidais criam um circuito que resulta em um nível de enchimento constante por meio dos válvula rotatoria.

Monitoramento das calhas de enchimento

As calhas de enchimento acima dos válvula rotatoria são permanentemente monitoradas por um sofisticado sistema de sensores. Isto garante uma alta confiabilidade, pois permite o enchimento suficiente dos válvula rotatoria.





01

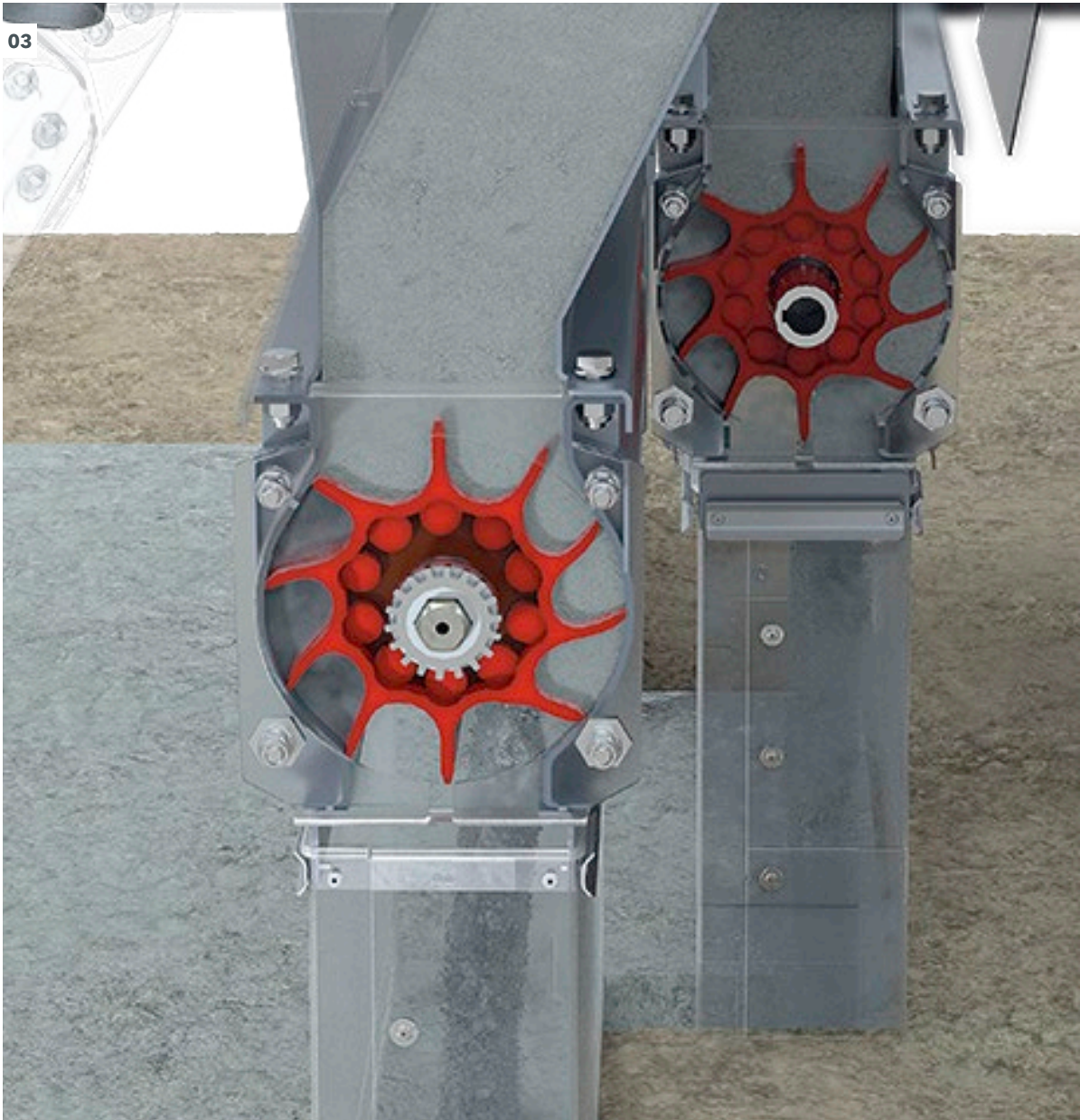
01 Transporte confiável do agente ligante.

02 A distribuição transversal enche todas as esclusas dosadoras de forma uniforme.

03 O material entra no alimentador rotatório através da calha de enchimento.



02



03

TRANSPORTE DE MATERIAL ALTAMENTE EFICIENTE

01





Transporte confiável do agente ligante

Em combinação com o sistema de acionamento monitorado por sensores, o inovador guia de corrente, que permite que a corrente transportadora corra apenas parcialmente no material, leva a uma menor necessidade de energia e, assim, ao menor consumo de combustível. Esse conceito convincente resulta na redução dos custos operacionais.

Corrente transportadora de baixa manutenção e tensionamento automático

O peso tara da corrente transportadora garante o tensionamento automático. Desse modo, os esforços de manutenção podem ser reduzidos a um mínimo.

01 O excelente transporte de material garante a mais alta capacidade de espargimento. E o tensionamento automático da corrente transportadora também é garantido.

ALTA PRECISÃO DE ESPARGIMENTO

Eclusas dosadoras autolimpantes

O mecanismo de espargimento consiste em eclusas dosadoras patenteadas com projeto de válvula rotatória. Um compartimento especial, com zona de pressão e alívio, e a válvula rotatória de elastômero garantem a autolimpeza das eclusas dosadoras. Isto porque a deformação regular das câmaras flexíveis das válvulas afrouxa possíveis aderências.

Larguras parciais controladas separadamente

O agente ligante pode ser espalhado em três larguras parciais. Além disso, cada largura parcial pode ser regulada individualmente quanto à quantidade distribuída (opcional). Isso é uma vantagem, por exemplo, na construção de aterros ou barragens, quando é necessário um pouco mais de agente ligante nas áreas externas do que nas internas.

Dosagem de agente ligante totalmente automática

A dosagem de agente ligante é feita de forma contínua e completamente automática. Ela garante a aplicação precisa do agente ligante, independentemente da velocidade de deslocamento. Em combinação com o dispositivo eletrônico de pesagem WeighTronic (opcional), a quantidade distribuída é controlada e reajustada, se necessário.

Mecanismos de espargimento universal, de pequenas quantidades ou de alto desempenho disponíveis

Para diferentes aplicações e quantidades distribuídas na estabilização de solo ou reciclagem a frio, é possível escolher entre diferentes mecanismos de espargimento. Além do mecanismo de espargimento padrão universal com uma capacidade de distribuição de até 42 kg/m², a STREUMASTER oferece mais dois mecanismos de espargimento opcionais. Enquanto o mecanismo de espargimento de baixo volume, com capacidade de distribuição de até 10 kg/m², é particularmente recomendado para aplicações de reciclagem a frio, o mecanismo de espargimento de alto desempenho, com capacidade de distribuição de até 60 kg/m², é usado principalmente na estabilização de solo. Todos os três mecanismos operam com base no princípio da dosagem volumétrica. Todos os parâmetros necessários (volume da célula, velocidade de rotação, velocidade de deslocamento) são reunidos no sistema de controle e garantem uma quantidade distribuída precisa, independentemente da velocidade de deslocamento.

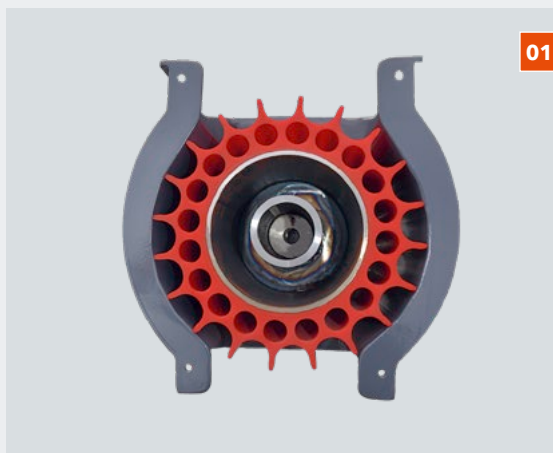


01 Com a distribuição em larguras parciais, a sobreposição do material espargido pode ser praticamente eliminada.

02 Diferentes mecanismos de espargimento estão disponíveis de acordo com a aplicação.

03 Eclusas dosadoras autolimpantes graças à zona de pressão e alívio.

02



01



02

01 Mecanismo de espargimento de baixo volume

02 Mecanismo de espargimento universal

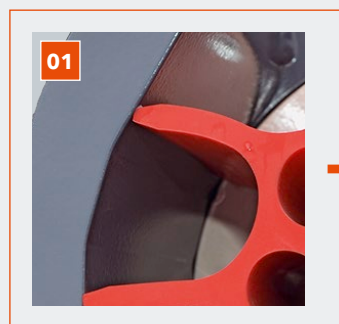
03 Mecanismo de espargimento de alto desempenho



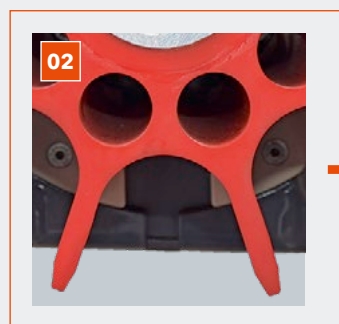
03



03



01



02



01 Zona de pressão

02 Zona de alívio



ALTA PRECISÃO DE ESPARGIMENTO

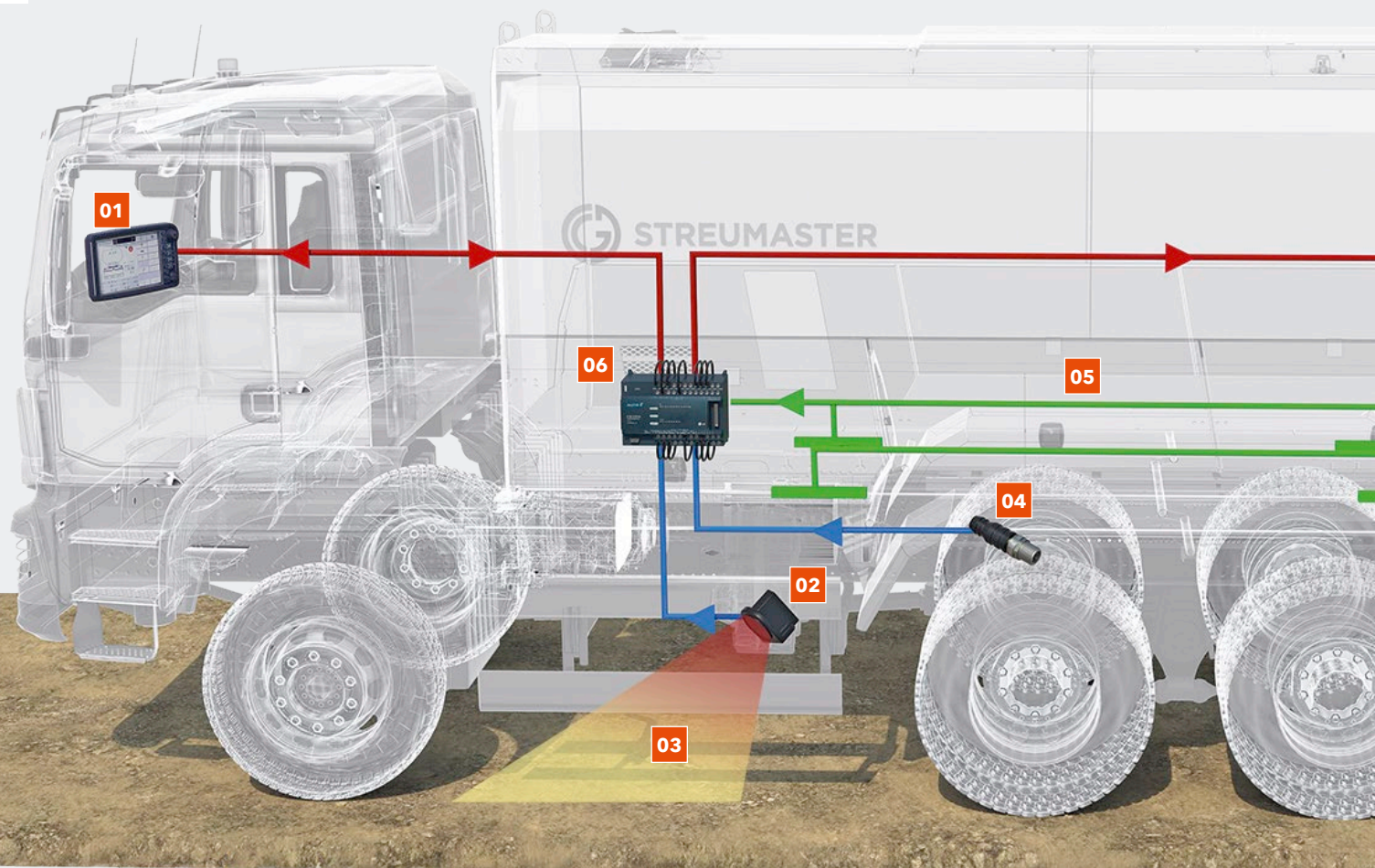
Dispositivo de pesagem eletrônico WeighTronic

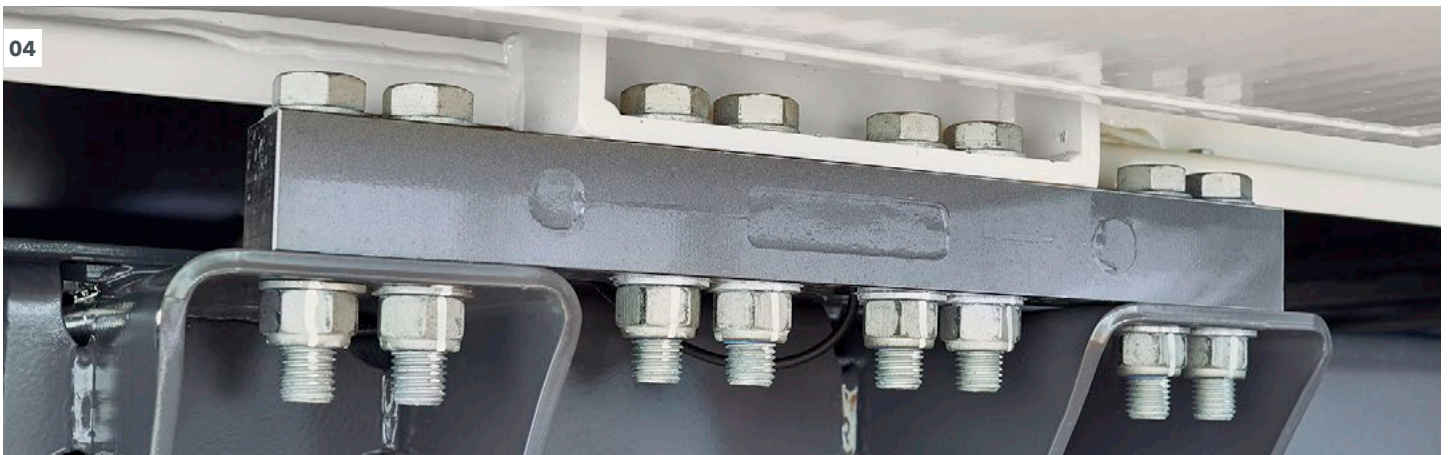
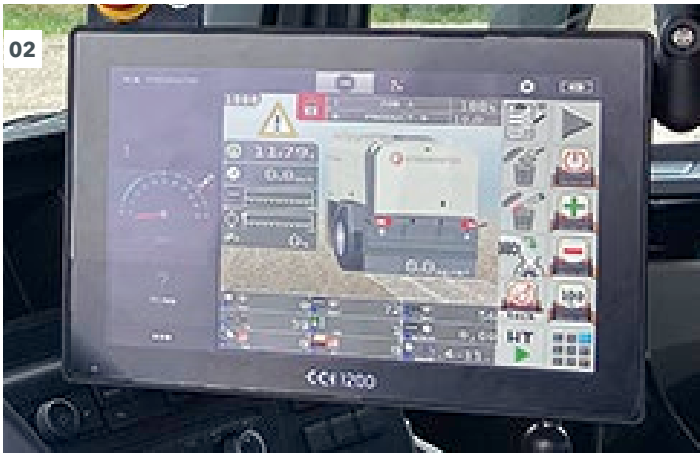
O dispositivo de pesagem eletrônico WeighTronic determina continuamente o peso de enchimento no reservatório, assim como a quantidade de agente ligante distribuída. Quatro células de pesagem, nas quais o reservatório de agente de ligante é montado, fazem a medição. Com o WeighTronic realiza-se uma comparação contínua do valor real com o valor nominal. Como resultado, o espargidor de agente ligante sempre garante a quantidade distribuída definida (kg/m^2) e, portanto, é altamente confiável. Assim, o reajuste imediato e constante também maximiza a precisão de espargimento. Em geral, isso significa, acima de tudo, uma considerável economia de custos, já que não é aplicado mais agente ligante do que o necessário.

Radar inteligente para detecção da velocidade

A medição precisa de velocidade e distância é feita por uma unidade de radar montada no veículo. Como alternativa, isso pode ser feito com o sensor padrão da roda. Com isso, é garantida a detecção de velocidade com a precisão requerida sob todas as condições do canteiro de obras. Isso significa que é sempre possível regular a quantidade distribuída, independentemente da velocidade de deslocamento.

01





- 01** Painel de controle
- 02** O dispositivo de radar determina o trajeto
- 03** Trajeto percorrido
- 04** Sensor de roda para uma determinação alternativa do trajeto percorrido
- 05** Quatro células de pesagem medem continuamente o peso do reservatório
- 06** A unidade de comando processa as informações
- 07** Válvula hidráulica para regulagem da quantidade distribuída
- 08** Trajeto distribuído

01 Visualização gráfica dos componentes de regulagem mais importantes.

02 As medidas reais são exibidas para o operador da máquina no painel de controle.

03 A velocidade é registrada através do aparelho de radar.

04 Os valores medidos pelas células de pesagem são processados pelo WeighTronic.

08

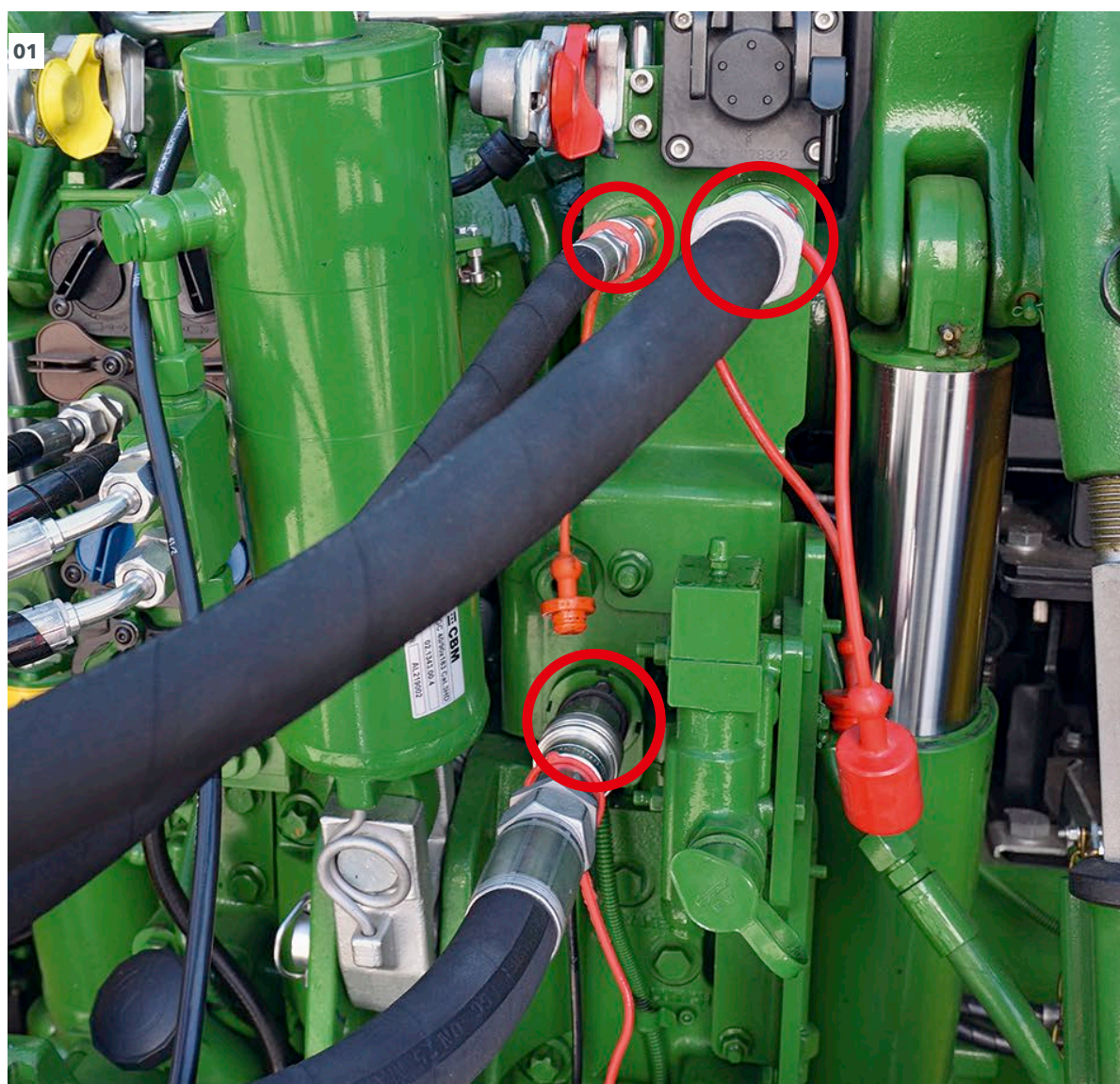
ACIONAMENTO FLEXÍVEL

Acionamento pelo sistema hidráulico do veículo rebocador (Power Beyond)

O Power Beyond usa o sistema hidráulico de detecção de carga do veículo rebocador e se caracteriza pela economia no preço de aquisição, assim como pela baixa manutenção. Os espargidores de ligante TC da STREUMASTER foram projetados para o sistema Power Beyond como padrão. Isso significa que não há necessidade de um circuito de óleo hidráulico próprio do espargidor.

Acionamento através de eixo cardan de amplo ângulo para um circuito de óleo hidráulico próprio do espargidor

Na série TC, o sistema hidráulico do espargidor pode ser opcionalmente acionado através da tomada de força do veículo rebocador por meio de um eixo cardan de ângulo amplo. Essa é uma opção de acionamento amplamente usada, que leva a uma alta flexibilidade nas aplicações no canteiro de obras.



Acionamento para espargidores montados

Na série MC, o sistema hidráulico do espargidor de agente ligante é acionado através da tomada de força do veículo transportador. Isso possibilita uma operação confiável e econômica do espargidor.

Acionamento autárquico através de motor auxiliar de montagem opcional

As séries TC e MC podem ser oferecidas opcionalmente com um motor de reboque integrado. O motor auxiliar a diesel opera o próprio circuito de óleo hidráulico do espargidor. Dessa forma, não é necessário nem um eixo cardan adicional nem uma conexão hidráulica. O espargidor de agente ligante pode, assim, ser acionado de forma completamente independente.

01 O Power Beyond é compatível com a maioria dos veículos tratores modernos.

02 A série TC pode ser facilmente acionada pelo veículo rebocador através do eixo cardan de amplo ângulo.

03 O motor auxiliar garante total independência em relação ao veículo rebocador e trator.



CONCEITO DE OPERAÇÃO INOVADOR E MULTIFUNCIONAL

Painel de controle cômodo com interface de usuário intuitiva

O painel de controle para monitorar e controlar os espargidores de agente ligante da STREUMASTER está equipado com um display colorido grande de 12 polegadas. Isso significa que o operador sempre tem todas as opções e configurações de espargimento em vista. Os valores de trabalho e teclas de função podem ser criados individualmente na interface do usuário. O painel assume a função de um monitor para o sistema de câmera opcional através da tela dividida.

Regulagem confortável e contínua do volume espargido

A qualidade distribuída em kg/m² e várias densidades aparentes do material de espalhamento podem ser inseridas de forma fácil e conveniente através da interface do usuário, com tela sensível ao toque, do painel de controle.

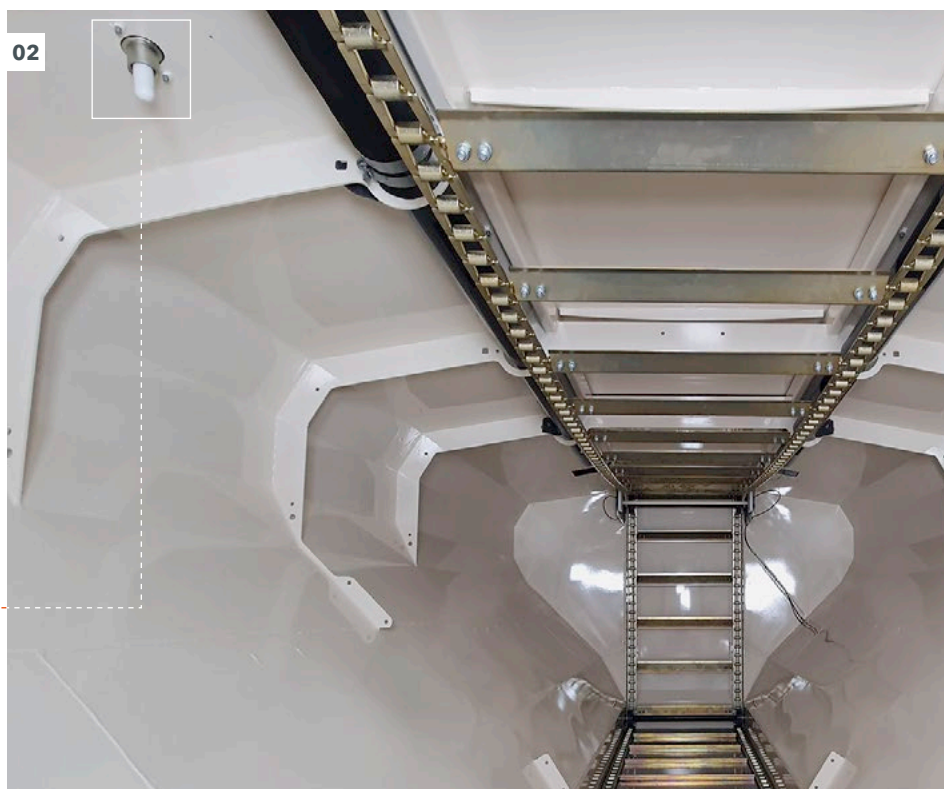
Monitoramento do enchimento do reservatório

Os sensores usam sinais óticos e acústicos para indicar se o reservatório está "quase cheio" ou "cheio". Isso facilita o monitoramento do nível de preenchimento. Em conexão com

01



o WeighTronic, um indicador de peso na parte traseira do reservatório está opcionalmente disponível. Durante o processo de preenchimento, o peso de enchimento pode ser lido e verificado do lado de fora do reservatório a qualquer momento.

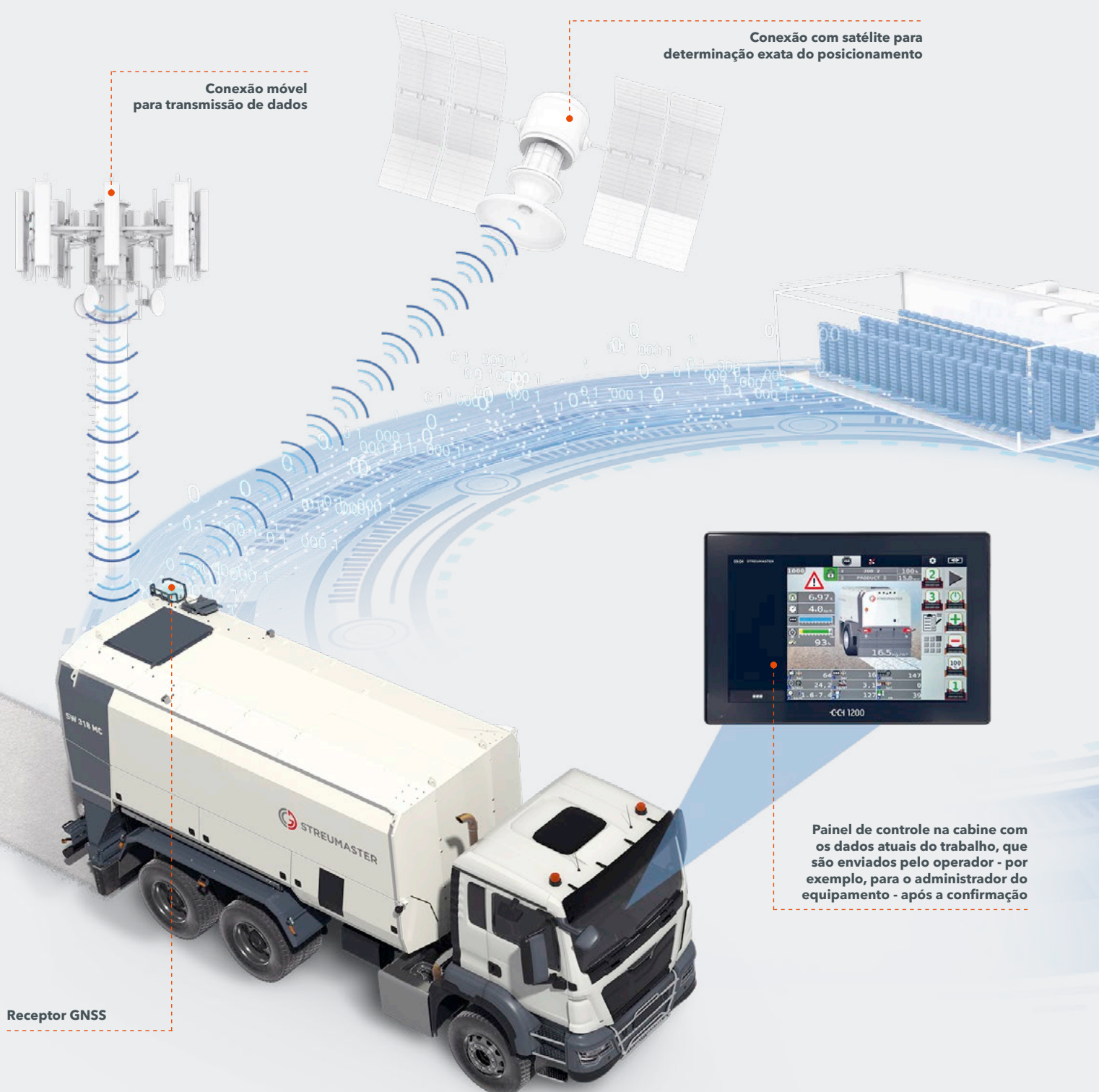


01 O posicionamento ideal dos elementos de controle permite uma operação confortável.

02 Dois sensores no teto do reservatório determinam o nível de enchimento.

03 Função de tela dividida com exibição da operação da máquina e da imagem da câmera (apenas com a opção de sistema de câmera).

WPT - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER ALTAMENTE PRECISO



- 01** O operador é constantemente informado sobre os parâmetros atuais da máquina e de economia. Ao final do trabalho, os dados são transmitidos à ao administrador da máquina com o toque de um botão.



01

Os espargidores de agente ligante da STREUMASTER estão equipados com os inovadores componentes de hardware da WIRTGEN que, entre outras coisas, permitem o uso do **WPT** e dos módulos de software associados. Assim, os espargidores de agente ligante da STREUMASTER são 100% integrados na solução de sistemas do WIRTGEN GROUP.

Determinação precisa da capacidade de espargimento

O **WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER WPT** é um sistema de medição baseado em satélite para documentação precisa da obra. Ele registra todos os parâmetros relevantes e específicos do canteiro de obras e os resume em um relatório detalhado da obra. Ao apertar um botão, os dados são enviados pelo operador da máquina ao servidor WITOS após a conclusão da obra (por exemplo, fim do turno do dia) através da unidade de comunicação, ou Telematic Control Unit - TCU (Unidade de controle telemática), da interface de telefonia móvel. A partir de lá, os dados são distribuídos aos usuários apropriados, por exemplo, na forma de um relatório por e-mail.

O receptor GNSS usado com o sinal de correção SF-RTK licenciado permite uma precisão de +/- 2,5 cm pista a pista, com um tempo muito curto de configuração do sinal. Desse modo, as informações altamente precisas da máquina podem ser documentadas imediatamente no início do trabalho diário, isto é, quando a máquina é ligada.

Além dos dados GNSS altamente precisos da posição da máquina, o relatório contém uma ampla gama de parâmetros, como largura de trabalho, distância processada, área e adição de ligante. A adição de agentes ligantes e a sobreposição correspondente também são mostradas, com posicionamento exato, em um PDF separado com camadas.

Os resultados possibilitam uma análise precisa do desempenho da obra, da qualidade do trabalho e da eficiência do processo. Isso permite que o procedimento seja equilibrado em detalhes e que qualquer potencial de economia seja analisado. Além disso, após o final do turno, o administrador recebe uma documentação confiável e precisa da obra sem esforço adicional.

Os espargidores de ligante da STREUMASTER são ideais para distribuir grandes quantidades de agente ligante na estabilização do solo, assim como para espalhar com alta precisão pequenas quantidades de ligante na reciclagem a frio. Os espargidores de ligante da Série TC estão disponíveis como reboques de um eixo e tandem, podendo ser rebocados por veículos de tração com uma potência de aproximadamente 132 kW / 178 HP / 180 PS para versões de um eixo e cerca de 184 KW / 247 HP / 250 PS para versões tandem. Os espargidores de ligante móveis da Série MC, montados em um veículo de transporte, são destinados à aplicação em condições exigentes e off-road.



DADOS TÉCNICOS	SW 112 TC	SW 218 TC
Reservatório		
Volume do reservatório	12 m ³	18 m ³
Tamanho - conexão de abastecimento / tubo de abastecimento	4"	4"
Corrente transportadora		
Largura da corrente transportadora	900 mm	
Mecanismo de espargimento (eclusa dosadora)		
Largura de trabalho / larguras parciais	2.360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)	
Volume espargido a 2 km/h		
> Mecanismo de espargimento DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾	
> Mecanismo de espargimento DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾	
> Mecanismo de espargimento DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾	
Sistema hidráulico		
Potência hidráulica necessária ²⁾	140 l/min x 200 bar	
Capacidade de preenchimento do tanque de óleo hidráulico ³⁾	55 l	
Pesos		
Peso sem carga ⁴⁾	6.200 kg	8.400 kg
Peso total admissível ⁵⁾	13.000 kg	21.000 kg
Peso total tecnicamente admissível	18.000 kg	27.000 kg
Pneus		
Dimensões de pneus do equipamento padrão	710 / 50 - 30.5	700 / 50 - 26.5
Velocidade de deslocamento admissível ⁶⁾	25 km/h	
Dimensões		
Dimensões de transporte (C x L x A) ⁷⁾	7.420 x 2.790 x 3.240 mm	8.910 x 2.890 x 3.460 mm
Requisitos do veículo para tratores		
Potência do motor necessário ⁸⁾	> 132 kW / 178 HP / 180 PS (Tração integral)	> 184 KW / 247 HP / 250 PS (Tração integral)
Velocidade do eixo cardan admissível	1.000 rpm	
Pressão de apoio no dispositivo de guincho	3.000 kg ⁹⁾	3.000 kg
Sistema elétrico	12 V / 60 A	

¹⁾ A 2 km/h, densidade do ligante de 1 kg/l

²⁾ Potência hidráulica necessária para funcionamento com Power Beyond

³⁾ Somente na opção de sistema hidráulico de bordo e motor montado

⁴⁾ Peso em equipamento padrão - pode variar

⁵⁾ Em vias públicas respeitando a lei alemã de circulação rodoviária (StVZO)

⁶⁾ 40 km/h com seleção de para-lama

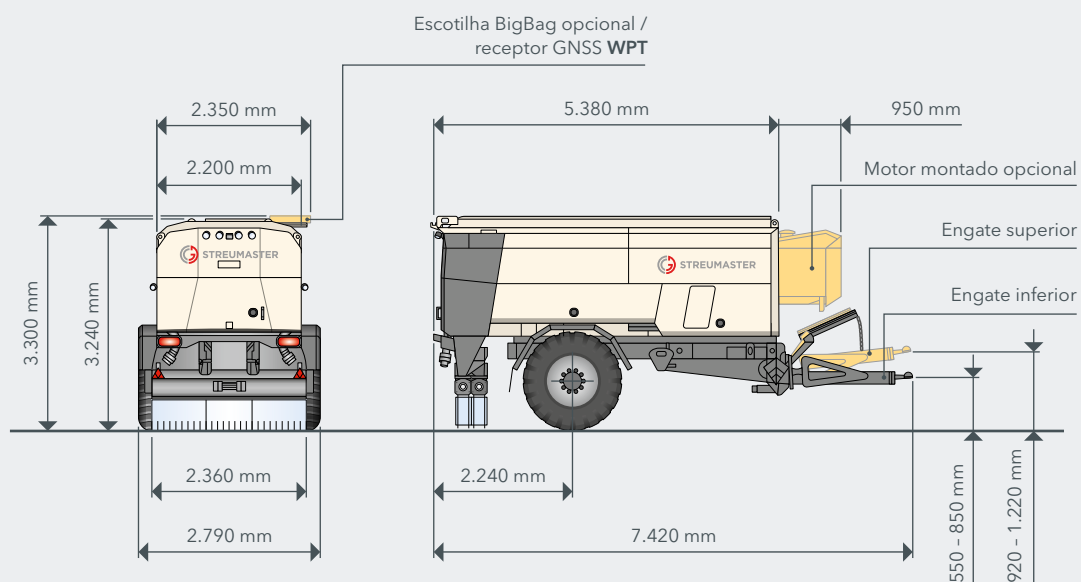
⁷⁾ As dimensões de transporte podem variar. Dimensões com equipamento padrão

⁸⁾ De acordo com a área de uso e aplicação

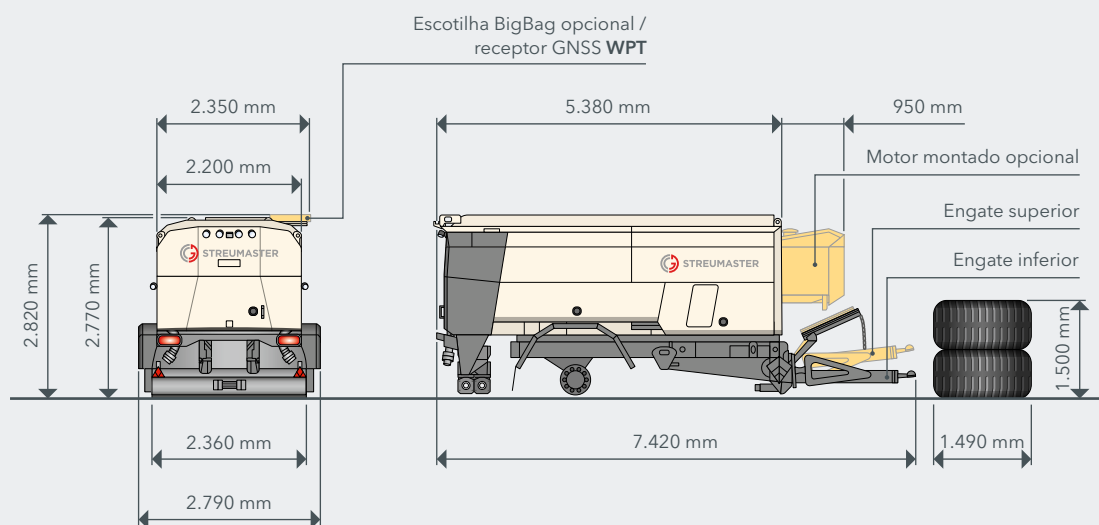
⁹⁾ Menos 1 t para dispositivo de guincho com engate superior

Carga auxiliar para todos os modelos TC com aprovação comercial de 1 t (observar o peso total admissível)

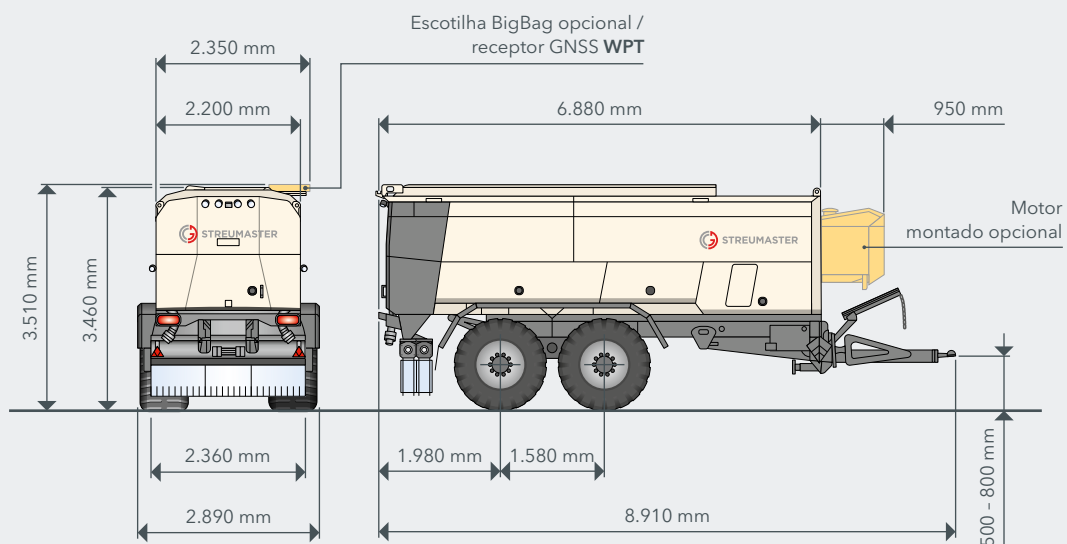
TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 112 TC - COM OS PNEUS MONTADOS



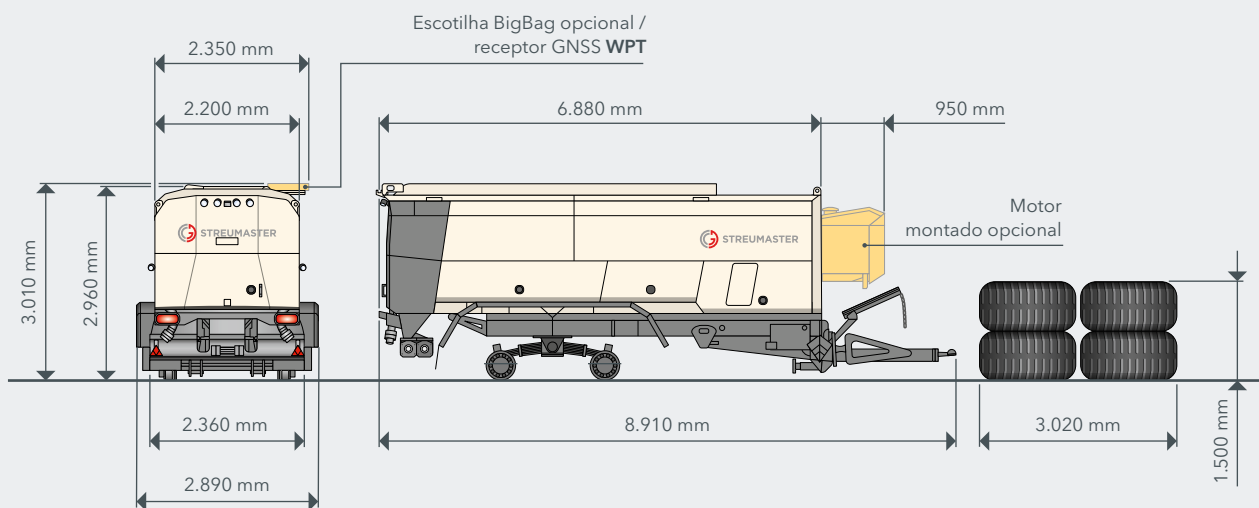
TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 112 TC - COM OS PNEUS DESMONTADOS



TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 218 TC - COM OS PNEUS MONTADOS



TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 218 TC - COM OS PNEUS DESMONTADOS



EQUIPAMENTO PADRÃO	SW 112 TC	SW 218 TC
Reservatório / Chassi		
> Espargidor de agente aglutinante de alta potência para estabilização do fundo e reciclagem a frio, como reboque, com um eixo	■	—
> Espargidor de agente aglutinante de alta potência para estabilização do fundo e reciclagem a frio, como reboque com um eixo tandem	—	■
> Compartimento com capacidade de 12 m ³ , incluindo válvula gaveta na saída traseira do ligante	■	—
> Compartimento com capacidade de 18 m ³ , incluindo válvula gaveta na saída traseira do ligante	—	■
> Dispositivo de enchimento pneumático de alta velocidade de dupla face no tamanho R4" com acoplamento de conexão e tela para pedras	■	■
> Cano de escape para ventilação do compartimento e aba de sobrepressão integrada no compartimento	■	■
> Corrente transportadora controlada por sensor feita de elos de corrente forjados e faixas de transporte, túnel de transporte de 900 mm de largura, sistema OptiPower de acionamento por corrente com controle automático de carga (também para ligantes pesados)	■	■
> Dois helicoides transversais para transferir o material para espargimento para as eclusas dosadoras	■	■
> Compartimento de armazenamento básico com trava na frente, à esquerda, na direção do deslocamento	■	■
> Chassi de um eixo com barra de tração acionada por mola e freio de serviço manual	■	■
> Pé de suporte hidráulico com bomba manual	■	■
> Pneus a baixa pressão 710/50-30.5	□	—
> Pneus a baixa pressão 700/50-26.5	—	□
> Sistema de frenagem, hidráulico	□	□
> Dispositivo de reboque de montagem baixa com olhal da barra de engate com 50 mm de diâmetro	□	□
Acionamento / Comando / Computador de bordo		
> Indicador de nível do compartimento na parte traseira da máquina para "quase cheio" e "cheio" por meio de um sinal sonoro e luz de advertência óptica	■	■
> Controle de máquina Isobus inovador para monitorar e controlar o espargidor de ligante. Ele garante uma distribuição exata da quantidade distribuída pré-selecionada em kg/m ² , independentemente da velocidade de deslocamento. O espargidor de ligante é operado por meio do próprio terminal de operador Isobus.	■	■
> Abastecimento de óleo de todo o sistema hidráulico do espargidor através do sistema hidráulico sensor de carga do veículo de tração (Power Beyond). Potência hidráulica necessária do veículo de tração de pelo menos 140 l/min a 200 bar.	■	■
> Os sistemas hidráulico e elétrico são protegidos por portas com fechadura	■	■
> Acionado pelo sistema hidráulico do veículo rebocador	□	□

EQUIPAMENTO PADRÃO	SW 112 TC	SW 218 TC
Dispositivo de espargimento		
> Dosagem volumétrica da quantidade distribuída, totalmente automática e independente da velocidade de deslocamento	■	■
> Espargidor de alta potência DN 230-10, largura de espargimento 2,36 m	□	□
Outros		
> Reservatório coletor e balança suspensa para as pesagens de controle	■	■
> Documentação técnica em formato impresso e digital	■	■
> Pintura padrão branco-creme RAL 9001	□	□
> Garantia padrão	□	□
> WITOS FleetView	□	□
> Pré-ajuste para monitor de desempenho WIRTGEN WPT	□	□

■ = Equipamentos padrão

□ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SW 112 TC	SW 218 TC
Reservatório / Chassi		
> Pneus a baixa pressão 800/45-30.5	<input type="checkbox"/>	—
> Pneus a baixa pressão 600/60-30,5	<input type="checkbox"/>	—
> Pneus de baixa pressão 800/40-26.5	—	<input type="checkbox"/>
> Sistema de frenagem, ar comprimido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de freio combinado, ar comprimido e sistema hidráulico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de reboque de montagem baixa com sistema de engate tipo bola K80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de reboque de montagem alta com olhal da barra de engate com 40 mm de diâmetro	<input type="checkbox"/>	—
> Dispositivo de reboque de montagem alta com sistema de engate tipo bola K80	<input type="checkbox"/>	—
Acionamento / Comando / Computador de bordo		
> Sistema hidráulico do espargidor acionado pelo eixo da tomada de força do veículo rebocador	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor a diesel auxiliar, 55 kW - sem etiqueta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor a diesel de anexação 50 KW - nível de emissões US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Painel de controle 12" sem chicote de cabos Isobus do trator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Painel de controle 12" com chicote de cabos Isobus do trator	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de pesagem ativo "WeighTronic"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor mostrando o peso da quantidade de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de espargimento		
> Espargidor de pequena quantidade DN 230-20, largura de espargimento 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Espargidor de alta potência DN 410-17, largura de espargimento 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Regulagem individual da quantidade distribuída para cada largura parcial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Adaptações de acionamento		
> Eixo cardan de ângulo amplo 1-3/8" 6 peças	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Eixo cardan de ângulo amplo 1-3/4" 6 peças	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Eixo cardan de ângulo amplo 1-3/4" 20 peças	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SW 112 TC	SW 218 TC
Outros		
> Pintura em 1 cor especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantia especial a pedido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Aprovação alemã TÜV para reboques, comercial até 3,00 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Aprovação da Agência Alemã de Inspeção Técnica (TÜV) para reboques, padrão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Confirmação de dados da autoridade de inspeção alemã	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Para-lamas para reboque de um eixo, para 40 km/h	<input type="checkbox"/>	—
> Para-lamas para reboque tandem, para 40 km/h	—	<input type="checkbox"/>
> Compressor HK450	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compressor de alto desempenho M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de mangueira para dispositivo de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de separação de poeira para dispositivo de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versão sem solução telemática WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versão sem pré-ajuste para monitor de desempenho WIRTGEN WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Impressora para a coleta dos dados das tarefas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor de desempenho WIRTGEN WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de limpeza a alta pressão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de câmera para a área de trabalho traseira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor de 7 polegadas para o sistema de câmera	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 luzes de trabalho LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Farol rotativo LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Comporta de carregamento para enchimento de BigBag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de reboque na parte traseira da máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartimentos de armazenamento laterais adicionais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de lubrificação central para espargidor de ligante de um eixo	<input type="checkbox"/>	—
> Sistema de lubrificação central para espargidor de ligante tandem	—	<input type="checkbox"/>

■ = Equipamentos padrão

■ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

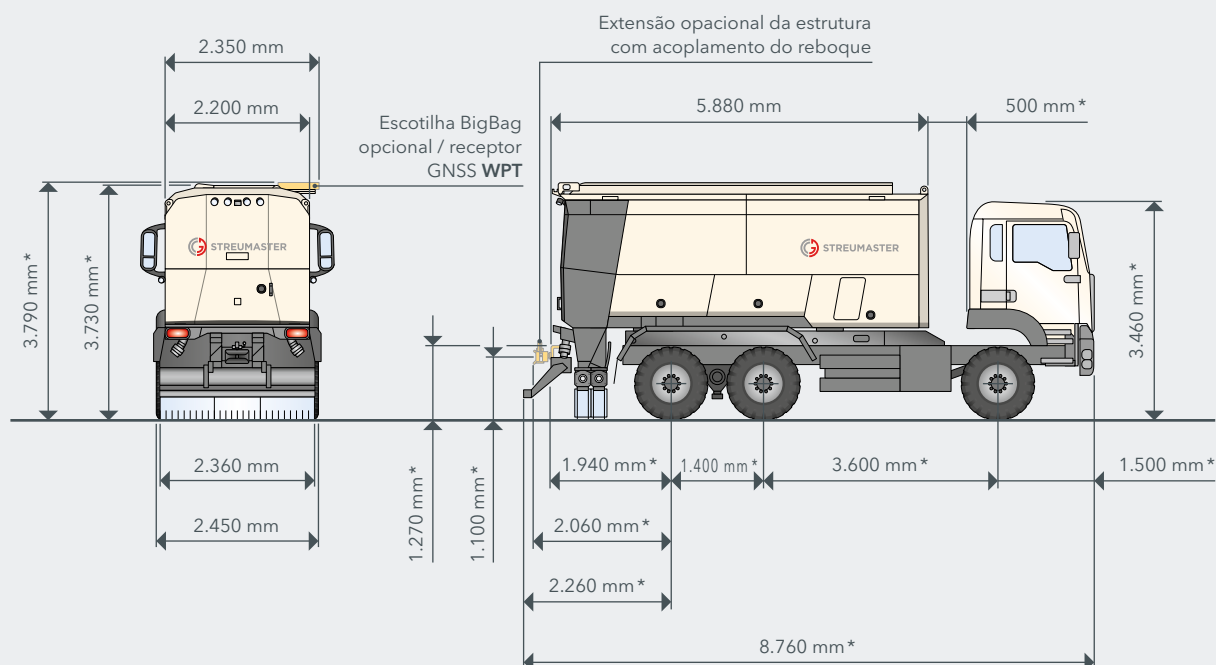
□ = Equipamento opcional

DADOS TÉCNICOS	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Reservatório			
Volume do reservatório	18 m ³	18 m ³	22 m ³
Tamanho - conexão de abastecimento / tubo de abastecimento	4"	4"	4"
Corrente transportadora			
Largura da corrente transportadora	900 mm		
Mecanismo de espargimento (eclusa dosadora)			
Largura de trabalho / larguras parciais	2.360 mm (820 mm / 720 mm / 820 mm)		
Volume espargido a 2 km/h			
> Mecanismo de espargimento DN 230-20	1 - 10 kg/m ² ¹⁾		
> Mecanismo de espargimento DN 230-10	3 - 42 kg/m ² ¹⁾		
> Mecanismo de espargimento DN 410-17	5 - 60 kg/m ² ¹⁾		
Sistema hidráulico			
Potência hidráulica necessária	140 l/min x 200 bar		
Capacidade de preenchimento do tanque de óleo hidráulico	55 l		
Pesos			
Peso sem carga da subestrutura ²⁾	5.100 kg	5.300 kg	5.500 kg
Requisitos para o caminhão			
Velocidade mínima da tomada de força (PTO) do caminhão	500 rpm		
Velocidade admissível da tomada de força (PTO) do caminhão para potência hidráulica máx.	1.250 rpm		
Potência necessária da tomada de força	50 kW		
Velocidade máx. admissível da tomada de força do caminhão	Operação de espargimento ativa a 2.100 rpm / Operação de espargimento inativa a 2.600 rpm		
Torque admissível da tomada de força do caminhão	500 Nm		
Sistema elétrico	12 V / 60 A		

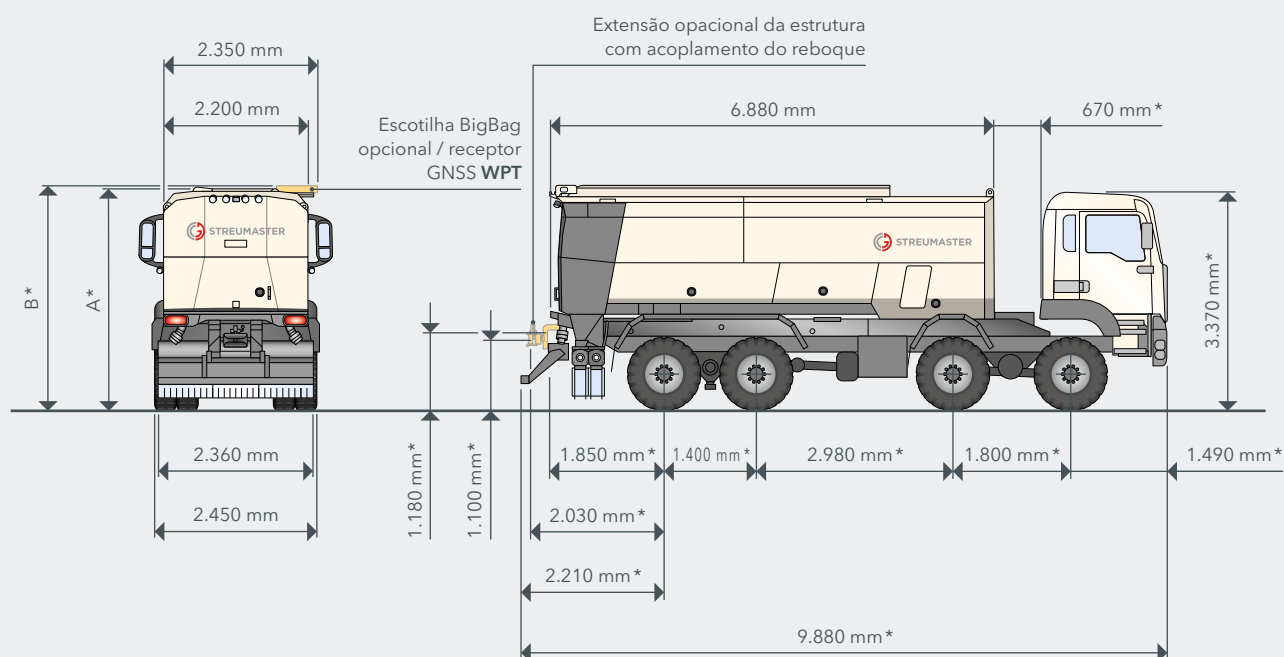
¹⁾ A 2 km/h, densidade do ligante de 1 kg/l

²⁾ Peso em equipamento padrão - pode variar

VISÃO TRASEIRA / VISÃO LATERAL SW 318 MC



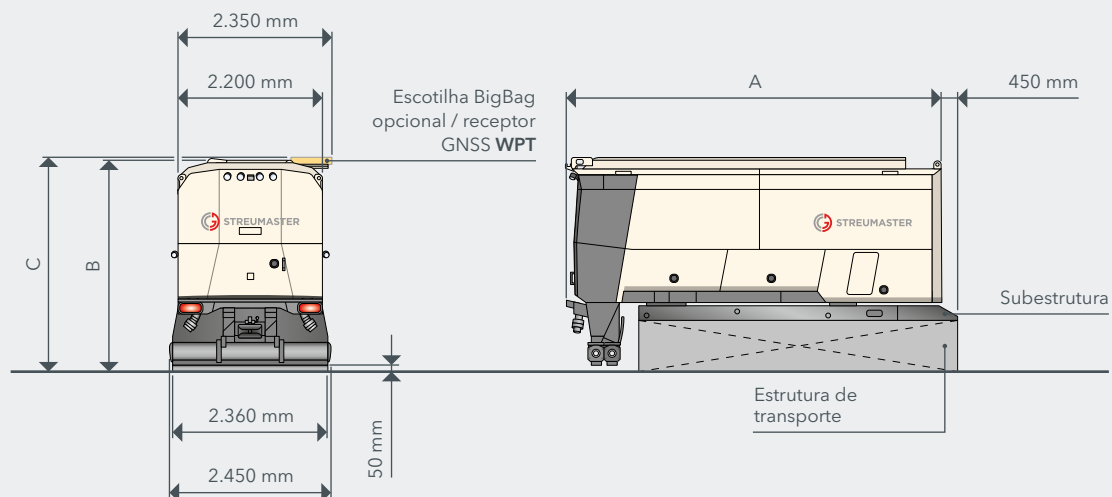
VISÃO TRASEIRA / VISÃO LATERAL SW 418 MC / SW 422 MC



	A	B
SW 418 MC	3.450 mm*	3.700 mm*
SW 422 MC	3.390 mm*	3.640 mm*

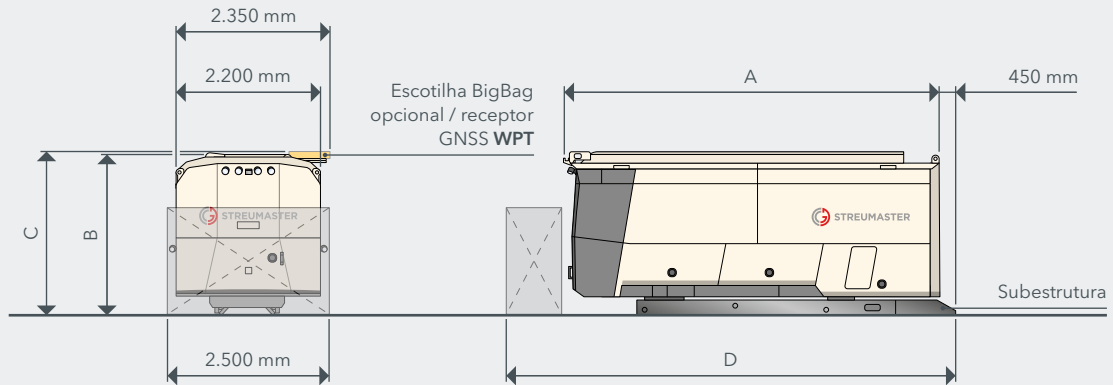
* = Medidas baseadas em chassis MAN padrão da STREUMASTER

TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
COM MECANISMO DE ESPARGIMENTO MONTADO



	A	B	C
SW 318 MC	5.880 mm	3.210 mm	3.265 mm
SW 418 MC	6.880 mm	2.960 mm	3.015 mm
SW 422 MC	6.880 mm	3.210 mm	3.265 mm

TRANSPORTE DA MÁQUINA SW 318 MC / SW 418 MC / SW 422 MC
SEM MECANISMO DE ESPARGIMENTO MONTADO
(CARREGAMENTO POSSÍVEL EM UM CONTÊINER DE 12 M [40 FT] DE ALTURA)



	A	B	C	D
SW 318 MC	5.820 mm	2.460 mm	2.510 mm	7.040 mm
SW 418 MC	6.820 mm	2.210 mm	2.265 mm	8.040 mm
SW 422 MC	6.820 mm	2.460 mm	2.510 mm	8.040 mm

EQUIPAMENTO PADRÃO	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Reservatório / Chassi			
> Espargidor de ligante de alto desempenho para estabilização do solo e reciclagem a frio instalado em um veículo transportador de 3 eixos	■	—	—
> Espargidor de ligante de alto desempenho para estabilização do solo e reciclagem a frio instalado em um veículo transportador de 4 eixos	—	■	■
> Compartimento com capacidade de 18 m ³ , incluindo válvula gaveta na saída traseira do ligante	■	■	—
> Compartimento com capacidade de 22 m ³ , incluindo válvula gaveta na saída traseira do ligante	—	—	■
> Dispositivo de enchimento pneumático de alta velocidade de dupla face no tamanho R4" com acoplamento de conexão e tela para pedras	■	■	■
> Cano de escape para ventilação do compartimento e aba de sobrepressão integrada no compartimento	■	■	■
> Corrente transportadora controlada por sensor feita de elos de corrente forjados e faixas de transporte, túnel de transporte de 900 mm de largura, sistema OptiPower de acionamento por corrente com controle automático de carga (também para ligantes pesados)	■	■	■
> Dois helicoides transversais para transferir o material para espargimento para as eclusas dosadoras	■	■	■
> Compartimento de armazenamento básico com trava na frente, à esquerda, na direção do deslocamento	■	■	■
> Moldura auxiliar construída particularmente para o veículo portador correspondente	■	■	■
> Espargidor de ligante sem veículo portador	□	□	□

EQUIPAMENTO PADRÃO	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Acionamento / Comando / Computador de bordo			
> Indicador de nível do compartimento na parte traseira da máquina para "quase cheio" e "cheio" por meio de um sinal sonoro e luz de advertência óptica	■	■	■
> Controle de máquina inovador para monitorar e controlar o espargidor de ligante. Ele permite uma distribuição precisa da quantidade distribuída pré-selecionada em kg/m ² , independentemente da velocidade de deslocamento. O espargidor de ligante é operado por meio de um terminal de controle com tela sensível ao toque colorida de 12" montada na cabine do operador.	■	■	■
> O sistema hidráulico integrado fechado é acionado pela tomada de força do caminhão, incluindo resfriamento de óleo hidráulico integrado	■	■	■
> Os sistemas hidráulico e elétrico são protegidos por portas com fechadura	■	■	■
> Acionado através da tomada de força do caminhão	□	□	□
Dispositivo de espargimento			
> Dosagem volumétrica da quantidade distribuída, totalmente automática e independente da velocidade de deslocamento	■	■	■
> Espargidor de alta potência DN 230-10, largura de espargimento 2,36 m	□	□	□
Outros			
> Reservatório coletor e balança suspensa para as pesagens de controle	■	■	■
> Documentação técnica em formato impresso e digital	■	■	■
> Pintura padrão branco-creme RAL 9001	□	□	□
> Garantia padrão	□	□	□
> Montagem em veículo de transporte pelo cliente	□	□	□
> WITOS FleetView	□	□	□
> Pré-ajuste para monitor de desempenho WIRTGEN WPT	□	□	□

■ = Equipamentos padrão

□ = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado

□ = Equipamento opcional

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Reservatório / Chassi			
> Veículo transportador - MAN TGS 33.480 6x6 Euro 6	<input type="checkbox"/>	—	—
> Veículo transportador - MAN TGS 33.520 6x6 Euro 6 com ZF-Intarder	<input type="checkbox"/>	—	—
> Veículo transportador - MAN TGS 41.520 8x8 Euro 6	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Caminhão MAN de 3 eixos com pneus padrão	<input type="checkbox"/>	—	—
> Conversão para pneus simples off-road da Michelin	<input type="checkbox"/>	—	—
Acionamento / Comando / Computador de bordo			
> Parametrização do piloto automático do caminhão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor a diesel auxiliar, 55 kW - sem etiqueta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Motor a diesel de anexação 50 KW - nível de emissões US EPA Tier 4f / EU Stage 5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de pesagem ativo "WeighTronic"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor mostrando o peso da quantidade de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de espargimento			
> Espargidor de pequena quantidade DN 230-20, largura de espargimento 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Espargidor de alta potência DN 410-17, largura de espargimento 2,36 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

EQUIPAMENTO OPCIONAL	SW 318 MC	SW 418 MC	SW 422 MC
Outros			
> Pintura em 1 cor especial (RAL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Garantia especial a pedido	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Aprovação da Agência Alemã de Inspeção Técnica (TÜV)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Instalação na fábrica em veículo novo Streumaster MAN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Instalação na fábrica em veículo do cliente, novo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Instalação na fábrica em veículo do cliente, usado	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Montagem pela Streumaster nos estabelecimentos do cliente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de mangueira para dispositivo de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Filtro de separação de poeira para dispositivo de enchimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versão sem solução telemática WITOS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Versão sem pré-ajuste para monitor de desempenho WIRTGEN WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Impressora para a coleta dos dados das tarefas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compressor de alto desempenho M111H	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Monitor de desempenho WIRTGEN WPT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de limpeza a alta pressão	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de câmera para a área de trabalho traseira	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> 6 luzes de trabalho LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Comporta de carregamento para enchimento de BigBag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Dispositivo de reboque na parte traseira da máquina	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Regulagem individual da quantidade distribuída para cada largura parcial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Para-lamas traseiro para caminhão de 3 eixos e 4 eixos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Para-lamas para caminhão de 4 eixos - segundo eixo dianteiro	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Proteção inferior para caminhões em ambos os lados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Compartimentos de armazenamento laterais adicionais	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Sistema de lubrificação central para espargidor de ligante	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensão do chassi do caminhão para unidade de espargimento DN230	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Extensão do chassi do caminhão para unidade de espargimento DN410-17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acoplamento do reboque Rockinger ilhó de tração 40 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Acoplamento do reboque Rockinger ilhó de tração 50 mm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
> Conexões hidráulicas para rampas de acesso de reboque de plataforma baixa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- = Equipamentos padrão
 = Equipamento padrão, substituível por equipamentos opcionais se desejado
 = Equipamento opcional





**WIRTGEN GmbH**

Reinhard-Wirtgen-Str. 2
53578 Windhagen
Alemanha

T: +49 2645 131-0
F: +49 2645 131-392
E: info@wirtgen.com

 www.wirtgen.de



Para obter mais informações, faça a leitura do código.