

技術情報

# MINI 500



**クローラ式ペーバ MINI 500**  
ミニクラス

## 技術ハイライト

- > 舗装幅 0.25 m-1.8 m
- > 舗装速度 最大2.4 km/時
- > 最大舗設能力 20 トン/時
- > 運搬時寸法 (幅) 0.9 m

## MINI 500 – コンパクトなデザイン、真に革命的

これまでのアスファルトペーバは、舗装幅が 1.5 m 未満のプロジェクト、とりわけ、アスファルト舗装サイクルパス、パイプラインや光ファイバー ケーブルの溝などのようなものには適していません。結果として、これらのプロジェクトは、たいてい手作業で行われますので、少なくとも 4 人の作業員が必要となります。その結果、多くの場合、不均一で質の悪い表層が形成されがちです。

当社の MINI 500 小型ペーバは、市場に、この種のプロジェクトを容易に完成させるための機械を提供できるように設計されました。その操作性、コンパクトなサイズ、軽量は傑出しています。



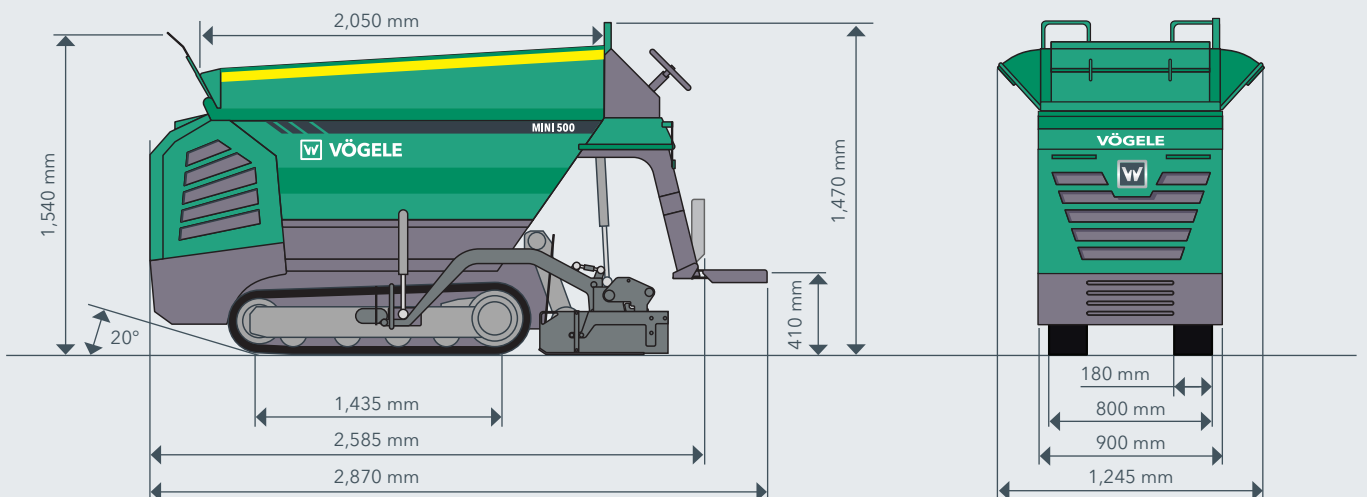
技術データ	MINI 500
<b>ドライブ</b>	
<b>エンジン</b>	
> バージョン	水冷式2気筒エンジン
> 製造元	Kubota
> 型式	Z602-E4B-EU-X7
<b>出力</b>	
> 定格出力	3,200 rpmで10.2 kW
> ECOモード	2,500 rpmで8 kW
<b>排出情報</b>	
> 排気ガス基準	EU Stage V, US EPA Tier 4f
> 保証された騒音レベル	$L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$ (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)
> 操作位置での音圧レベル	$L_{PA} \leq 85 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 11201; EN 500-6)
<b>燃料タンク</b>	
	16 l
<b>車台</b>	
<b>クローラトラック</b>	
> バージョン	ラバー接着スチールトラック
> 接地面	1,100 x 180 mm
> トラックテンション調節	スプリングアッセンブリ
> トラックローラの給脂	部品寿命まで
<b>走行駆動</b>	
	クローズドループ油圧システム
<b>速度</b>	
> 舗装	最高 40 m/分、無段変速
> 走行	最高 40 m/分、無段変速
<b>合材ホッパ</b>	
<b>容量</b>	
	1.2 t
<b>幅</b>	
	1,245 x 2,050 mm (ホッパー側面を開いた状態)
<b>ホッパの高さ</b>	
	1,400 mm

コンベアおよびオーガ

<b>コンベア</b>	
> バージョン	1, 反転可能な耐摩耗スチール付コンベア
> 駆動系	独立油圧駆動
> 速度	最高 17 m/分、無段変速
<b>オーガ</b>	
> バージョン	2, 反転可能
> 直径	140 mm
> 駆動	独立油圧駆動
> オプション	
> 回転数	94 rpm
オーガ高さ	オーガの底端から100 mm
<b>スクリードオプション</b>	
<b>AB 135</b>	
基本幅	0.8 ~ 1.35 m
最大幅	1.8 m
最大舗装幅	0.25 m
締固システム	V
層厚	最大10 cm
<b>スクリードヒーティング</b>	
> バージョン	3つの電子点火バーナーによるガス加熱
> 電力供給	ガスポンペ
<b>輸送寸法と重量</b>	
運搬時寸法(幅)	0.9 m
長さ	
> バージョン	トラクターユニットおよびスクリード
> AB 135	2.6 m(ステップを折り畳んだ状態)
重量	
> バージョン	トラクターユニットおよびスクリード
> AB 135	1,440 kg
> AB 135 ボルトオンエクステンション付	1,464 kg

凡例:AB = 伸縮スクリード, V= バイブレータ付

側面図と正面図



## MINI 500 のハイライト

- > 出力10.2 kWの水冷式2気筒エンジンで、最適な駆動力を実現します。最新の EU Stage V ならびに EPA Tier 4 排気ガス規準を満たしています。
- > 強力な静圧ドライブが、効率的にディーゼルエンジンの出力を適用します。
- > ラバートラックによって、下層路盤への最適なトラクションを実現します。その驚異的な機動性ゆえ、クローラ式ペーバなら信じられないほど狭いスペースでも操作できます。
- > 1.2 トンの容量を備えた合材ホッパとホッパ側面により、ホイールローダーか油圧ショベルで簡単かつ便利に材料を機械に供給できます。
- > 耐摩耗鋼製のコンベアによって材料がセンサー制御のオーガに搬送されるので、スクリッド前の合材抱え込み量が一定になります。
- > オペレーターの立っている位置から全体を完璧に見渡すことができるため、一人でペーバを簡単に操作することができます。わかりやすいシンボルと制御系の明確な配置により、MINI ペーバの操作はとて簡単です。
- > MINI ペーバはそのコンパクトな寸法により、従来の機械式舗装プロセスでは考えられなかった最も狭いスペースを含むような建設プロジェクトに最適です。
- > AB 135 は幅広い舗装用途に対応します。カットオフシューを使用した場合の最小舗装幅は 25 cm ですが、ボルトオンエクステンションを使用した場合の最大舗装幅は 1.8 m となります。締固めは、油圧制御の偏心バイブレータによって行われます。
- > スクリッドは液体ガスで加熱され、最大限の安全性のために電子点火によります。

装備	MINI 500
> ラバー接着スチールトラック	■
> 油圧トランスミッションシステム	■
> 高精度の速度調整用の電子ポテンショメータ	■
> 40 アンペア オルタネーター	■
> ガス加熱スクリッドの油圧調整可能な舗装幅:800 - 1,350 mm	■
> スタンバイ制御付油圧バイブレータ	■
> 舗装厚チェック用の油圧システム	■
> 温度制御の自動システム、電子点火	■
> リダクションシステム (最小舗装幅: 25 cm)	□
> オーガおよびコンベア、単一モーターと2つのフィードセンサーによる独立駆動	□
> 搭載と2つのリモコンによる自動グレードおよびスロープコントロールのためのシステム	□
> オペレータ用のスクリッド調整リモコン	□

一覧表は、納品範囲から抜粋して掲載しています。  
標準装備およびオプションは販売地域によって異なる場合があります。

■ 標準装備 □ オプション

### JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str.1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: marketing@voegele.info

[www.voegele.info](http://www.voegele.info)

