

技術情報

# MINI 502



ホイール式ペーバ MINI 502  
ミニクラス

## 技術ハイライト

- > 舗装幅 0.25 m – 1.8 m
- > 舗装速度 最大 2.4 km/時
- > 最大舗設能力 20トン/時
- > 運搬時寸法(幅) 0.92 m

## MINI 502 – 真に革命的なコンパクト設計

これまでのアスファルトペーバは、舗装幅が 1.5 m 未満のプロジェク、とりわけアスファルトサイクルパスや、パイプラインや光ファイバー ケーブルの溝などのようなものには適していませんでした。結果として、これらのプロジェクトは、たいてい手作業で行われますので、少なくとも 4 人の人足が必要となります。その結果、多くの場合、不均一で質の悪い表層が形成されがちです。

当社の MINI 502 小型ペーバは、市場に、この種のプロジェクトを完成させるための機械を提供できるような設計となりました。その操作性とコンパクトなサイズと低重量は、すぐれたものとなっています。

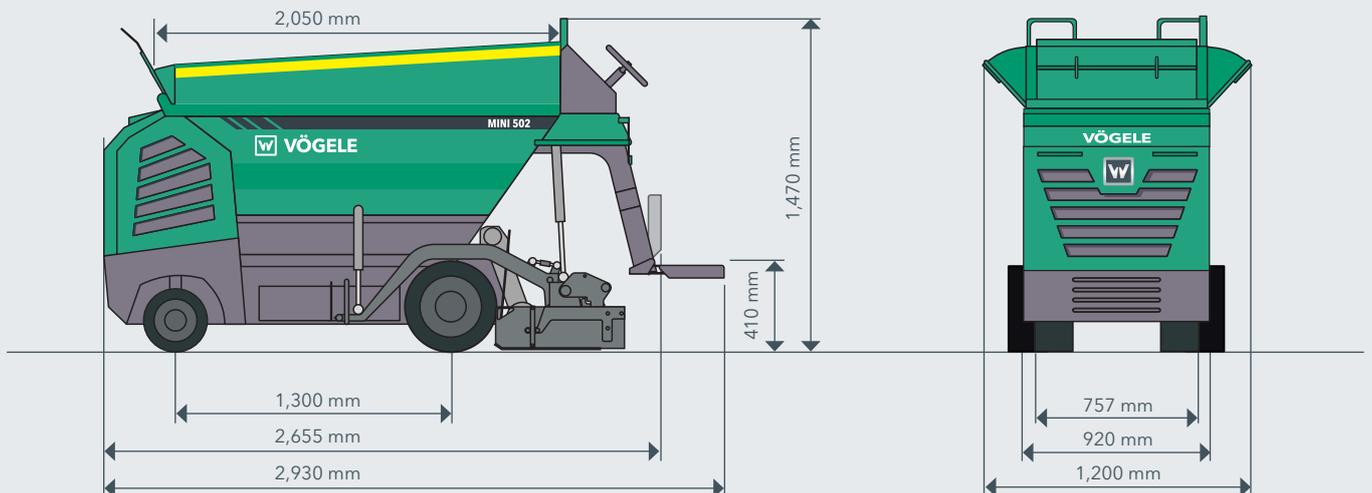


技術データ	MINI 502
<b>ドライブ</b>	
エンジン	
> バージョン	水冷式2気筒エンジン
> 製造元	Kubota
> 型式	Z602-E4B-EU-X7
出力	
> 公称出力	3,200 rpmで10.2 kW
> ECO-モード	2,500 rpmで8 kW
排出情報	
> 排気ガスステージ	EU ステージ V、US EPA Tier 4f
> 保証された騒音レベル	$L_{WA} = 103 \text{ dB(A)}$ (2000/14/EG, EN ISO 3744; EN 500-6)
> 操作位置での音圧レベル	$L_{PA} \leq 85 \text{ dB(A)}$ (EN ISO 11201; EN 500-6)
燃料タンク	19 リットル
<b>足回り</b>	
前輪	
> バージョン	2本、台車取り付け
> 装着タイヤ	弾性ソリッドゴムタイヤ
> タイヤサイズ	300 x 100 mm
後輪	
> 装着タイヤ	弾性ソリッドゴムタイヤ
> タイヤサイズ	432 x 127 mm
牽引力駆動系	閉ループ油圧システム
速度	
> 舗装	最高 40 m/min., 無段階調整
> 輸送	最高 40 m/min., 無段階調整
<b>合材ホッパー</b>	
ホッパー容量	1.2 t
幅	1,200 x 2,050 mm (ホッパー側面を開いた状態)
ホッパーの高さ	1,400 mm

コンベアおよびオーガ	
<b>コンベア</b>	
> バージョン	1, 走行方向を反転できる耐摩耗スチールコンベア付
> 駆動系	独立型油圧ドライブ
> 速度	17 m/min., 無段階調整
<b>オーガ</b>	
> バージョン	2, 反転オーガ回転
> 直径	140 mm
> 駆動系	各コンベアとオーガに独立の油圧駆動
> オプション	各コンベアとオーガに独立制御
> 回転数	毎分94回転
オーガ高さ	オーガの下端から地面まで10 cm
スクリードオプション	
基本幅	0.8 ~ 1.35 m
最大幅	1.8 m
最大舗装幅	0.25 m
締固システム	V
層厚	最大10cm
<b>スクリードヒーティング</b>	
> バージョン	バーナー 3つと電子点火用によるガス加熱
> 電力供給	ガスポンベ
輸送寸法と重量	
運搬時寸法(幅)	0.92 m
長さ	
> バージョン	スクリード付きトラクターユニット
> AB 135	2.66 m (折り畳まれたステップ台付)
重量	
> バージョン	スクリード付きトラクターユニット
> AB 135	1,240 kg
> AB 135 ボルトオンエクステンション付	1,264 kg

キー: AB = 伸縮スクリード, V = バイブレータ付

側面図と正面図



## MINI 502 のハイライト

- > 出力 10.2 kW の水冷式2気筒ディーゼルエンジンで、適切な駆動力が得られます。最新の EU Stage V 排気ガス規準と EPA Tier 4 の両方に準拠しています。
- > パワフルな油圧ドライブで、ディーゼルエンジンの出力を効果的に発揮できます。
- > 4 つのホイールと、リアのスプロケット 2 つと、フロントの台車に取り付けられたステアリングホイール 2 つによって、舗装とポジション変更時に、ペーバの高度な安定性が得られます。車輪付き足回りタイトなカーブを舗装する際に、特にすぐれた性能を発揮します。
- > 1.2 トンの容量を備えた合材ホッパーとホッパー側面により、ホイールローダーか掘削機による機械への材料供給が簡単かつ便利になります。
- > 耐摩耗鋼製のコンベアによって材料がセンサー制御のオーガに搬送されるので、スクリード前の合材抱え込み量を減らします。
- > オペレーターの立っている位置から全体を完璧に見渡すことができるので、一人でペーバを簡単に扱うことができます。MINI ペーバーは、シンボルがわかりやすく制御関係の配置も明確なため、操作が非常に簡単です。
- > そのコンパクトな寸法により、MINI ペーバーは、従来の機械式舗装プロセスでは考えられなかったような、最も狭いスペースを含むような建設プロジェクトに最適です。
- > AB 135 は、幅広い用途の範囲をカバーしています。カットオフシューを使用した場合の最小舗装幅は 25 cm ですが、ボルトオン伸縮装置を使用すると 1.8 m となります。締固能力は、油圧制御の偏心振動の影響を受けません。
- > スクリードは液体ガスで加熱され、最大限の安全性のために電子点火となります。

装備	MINI 502
> リアのスプロケット 2 つと、フロントの台車に取り付けられたステアリングホイール 2 つ	■
> 油圧トランスミッションシステム	■
> 電子ポテンショメータで高精度な速度調整を実現	■
> 40 アンペアのオルタネーター	■
> 油圧調整可能な舗装幅を備えたガス加熱式スクリード 800 - 1.350 mm	■
> スタンバイ制御を備えた油圧バイブレーター	■
> 層厚チェック用の油圧システム	■
> 温度制御と電子点火用の自動制御	■
> リダクションシステム (最小舗装幅: 25 cm)	□
> 独立型のオーガとコンベアは、単一のモーターと 2 つのフィードセンサーによる駆動です	□
> マウントと 2 つのリモコンを備えた自動グレードおよびスロープコントロール	□
> オペレーターによるスクリード調整用リモートコントロール	□

一覧表は、納品範囲から抜粋して掲載しています。  
標準装備およびオプションは販売地域によって異なる場合があります。

■ 標準装備 □ オプション

## JOSEPH VÖGELE AG

Joseph-Vögele-Str.1  
67075 Ludwigshafen  
Germany

T: +49 621 8105-0  
F: +49 621 8105-461  
M: marketing@voegele.info

[www.voegele.info](http://www.voegele.info)

