

Technické údaje

HC 139iD



Silniční válece Série HC
Silniční válec s hladkým běhounem

H305

VÝZNAČNÉ RYSY

- > Výkonný motor CEV Stage V s režimem ECO
- > 3bodový výkyvný kloub pro rovnoměrné rozložení hmotnosti a prvotřídní směrovou stabilitu
- > Vysoký zhutňovací výkon
- > Intuitivní a jazykově neutrální ovládání
- > Snadná údržba a servis
- > Vynikající výhled na stroj a staveniště

TECHNICKÉ ÚDAJE HC 139iD (H305)

Hmotnosti

Provozní hmotnost s ROPS	kg	13160
Prázdná hmotnost bez kabiny, bez ROPS	kg	12515
Provozní hmotnost max.	kg	15340
Zatížení na nápravu vpředu/vzadu	kg	7460/5700
Osově zatížení při provozní hmotnosti max., vpředu/vzadu	kg	9540/5800
Statické liniové zatížení, vpředu	kg/cm	34,9
Franc.klasifikace, hodnota/třída		48,8/VM3
Zatížení kola na pneumatiku, vzadu	kg	2850

Rozměry stroje

Celková délka	mm	5989
Celková výška	mm	3067
Výška nakládání, minim.	mm	3067
Rozvor	mm	2992
Celková šířka	mm	2410
Maximální pracovní šířka	mm	2140
Světlost podvozku, střed	mm	470
Světlá výška u obrubníku, vlevo/vpravo	mm	500/500
Poloměr otáčení vnitřní	mm	4260
Nájezdový úhel, vpředu/vzadu	°	41/27

Rozměry běhounů

Šířka běhounu, vpředu	mm	2140
Průměr běhounu, vpředu	mm	1504
Síla běhounu, vpředu	mm	25
Druh běhounu, vpředu		hladké

Rozměry pneumatik

Velikost pneumatiky, vzadu		AW 23.1-26 8 PR
Šířka nad pneumatikami, vzadu	mm	2140
Počet pneumatik, vzadu		2

Vznětový motor

Výrobce		
Typ		H4C513022
Válce, počet		4
Výkon SAE J1995, kW / HP / ot/min		95,6/128/2200
Norma výfukových emisí		CEV V
Dodatečná úprava spalín		DOC-DPF-SCR

Jízdní pohon

Rychlost, pracovní chod	km/h	0-7,0
Rychlost, přepravní chod	km/h	0-12,0
stoupavost, s vibrací / bez vibrace	%	48/53

Vibrace

Frekvence vibrací, vpředu, I/II	Hz	30/35
Amplituda, vpředu, I/II	mm	2,08/0,90
Odstředivá síla, vpředu, I/II	kN	241/145

Řízení

Úhel řízení +/-	°	33
Úhel naklopení +/-	°	10
Řízení, druh		Kloubové řízení

Obsah nádrže/množství náplně

Palivová nádrž, obsah	L	270
-----------------------	---	-----

Úroveň hluku

Akustický výkon L(WA), garantovaný	db(A)	
Akustický výkon L(WA), měřeno reprezentativně	db(A)	106

VYBAVENÍ

Přístrojová deska s ukazateli, kontrolkami a spínači | Stanoviště řidiče s jednostranným výstupem | Stanoviště řidiče izolované od vibrací | Podélné nastavení sedadla | 1 páka pojezdu | Režim ECO | Sklápěcí víko motoru | Hydrostatické řízení | Trojbodový kloubový mechanismus | Nouzové zastavení | Nastavitelný stěrač | Hlavní vypínač baterie | Ochrana hadice na přední části vozu

ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

ježkové skořepinové pláště | Měřič rychlosti | Pracovní osvětlení na ROPS, 2násobné, high power LED | Automatická vibrace