

Tekniske data

HC 139iD



Valsetog Serie HC
Valsetog med glattrømler

H305

HIGHLIGHTS

- > Kraftfuld CEV Stage V-motor med ECO-tilstand
- > 3-punkt knækket til regelmæssig vægtfordeling og fremragende ligeudkørsel
- > Høj komprimeringssevne
- > Intuitiv og sprogneutral betjening
- > Nem vedligeholdelse og servicering
- > Fremragende udsyn til maskine og byggeplads

TEKNISKE DATA HC 139iD (H305)

Vægte

| | | |
|--|-------|-----------|
| Driftsvægt med ROPS | kg | 13160 |
| Egenvægt uden kabine, uden ROPS | kg | 12515 |
| Driftsvægt maks. | kg | 15340 |
| Akseltryk, forrest/bagest | kg | 7460/5700 |
| Akseltryk ved driftsvægt, maks. forrest/bagest | kg | 9540/5800 |
| Statisk linjelast, forrest | kg/cm | 34,9 |
| Fran. klassificering, værdi/klasse | | 48,8/VM3 |
| Hjulbelastning pr. dæk, bagest | kg | 2850 |

Mål, maskine

| | | |
|---------------------------------------|----|---------|
| Samlet længde | mm | 5989 |
| Samlet højde | mm | 3067 |
| Højde læsning, minim. | mm | 3067 |
| Akselafstand | mm | 2992 |
| Samlet bredde | mm | 2410 |
| Maks. arbejdsbredde | mm | 2140 |
| Frihøjde, midt | mm | 470 |
| Afstand til kantstenen, venstre/højre | mm | 500/500 |
| Sporkredsradius, indvendig | mm | 4260 |
| Skråningsvinkel, forrest/bagest | ° | 41/27 |

Mål, tromler

| | | |
|-------------------------|----|------|
| Tromlebredde, forrest | mm | 2140 |
| Tromlediameter, forrest | mm | 1504 |
| Tromletykkelse, forrest | mm | 25 |
| Tromletype, forrest | | glat |

Mål, dæk

| | | |
|-------------------------|----|-----------------|
| Dækstørrelse, bagest | | AW 23.1-26 8 PR |
| Bredde over dæk, bagest | mm | 2140 |
| Antal dæk, bagest | | 2 |

Dieselmotor

| | | |
|---------------------------------|--|---------------|
| Producent | | |
| Type | | H4C513022 |
| Cylinder, antal | | 4 |
| Ydelse SAE J1995, kW, hk, o/min | | 95,6/128/2200 |
| Emissionsstandard | | CEV V |
| Udstødningsgasefterbehandling | | DOC-DPF-SCR |

Køredrev

| | | |
|----------------------------------|------|--------|
| Hastighed, arbejdsgear | km/h | 0-7,0 |
| Hastighed, transportgear | km/h | 0-12,0 |
| Stigningsevne med/uden vibration | % | 48/53 |

Vibration

| | | |
|-----------------------------------|----|-----------|
| Vibrationsfrekvens, forrest, I/II | Hz | 30/35 |
| Amplitude, forrest, I/II | mm | 2,08/0,90 |
| Centrifugalkraft, forrest, I/II | kN | 241/145 |

Styring

| | | |
|------------------|---|------------|
| Styrevinkel +/- | ° | 33 |
| Pendulvinkel +/- | ° | 10 |
| Styring, type | | Ledstyring |

Tankindhold/påfyldningsmængde

| | | |
|------------------------|---|-----|
| Brændstoftank, indhold | L | 270 |
|------------------------|---|-----|

Støjniveau

| | | |
|--|-------|-----|
| Lydeffektniveau L(WA), garanteret | db(A) | |
| Lydeffektniveau L(WA), målt repræsentativt | db(A) | 106 |

UDSTYR

Instrumentbræt med visninger, kontrollamper og kontakter | Førerplads med opstigning i én side | Svingningsbeskyttet førerplads | Sædelængdejustering | 1 joystick | ECO-tilstand | Vipbar kølerhjul | Hydrostatisk styring | 3-punkts-pendulknækked | Nødstop | Afstryger, kan indstilles | Batteriafbryder | Slangebeskyttelse på forvogn

SPECIALUDSTYR

Stamperfodslidplader | Speedometer | Arbejdslys på ROPS, 2-delt, High Power LED | Vibrationsautomatik