

Tehniskie dati

HC 139iD



Ceļa veltni Sērija HC

Ceļa veltnis ar gludo valci

H305

BŪTISKIE FAKTI

- > CEV V posma dzinējs ar labāko jaudu klasē un ECO režīmu
- > 3 punktu svārsta izliekšanas šarnīrs vienmērīgai svara sadalei un izcilai taisnvirziena kustībai
- > Augsta saspiestības veiktspēja
- > Intuitīva un valodas ziņā neitrāla darbība
- > Viegla apkope un apkalpošana
- > Izcils skats uz mašīnu un būvlaukumu

TEHNISKIE DATI HC 139iD (H305)

| Svars | | |
|---|-------|-----------------|
| Darba masa ar ROPS | kg | 13160 |
| Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS | kg | 12515 |
| Maks. darba masa | kg | 15340 |
| Ass slodze, priekšā/aizmugurē | kg | 7460/5700 |
| Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē | kg | 9540/5800 |
| Statiskā lineārā slodze, priekšā | kg/cm | 34,9 |
| Franču val. klasifikācija, vērtība/klase | | 48,8/VM3 |
| Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē | kg | 2850 |
| Mašīnas izmēri | | |
| Kopējais garums | mm | 5989 |
| Kopējais augstums | mm | 3067 |
| Iekraušanas augstums, minim. | mm | 3067 |
| Asu atstatums | mm | 2992 |
| Kopējais platums | mm | 2410 |
| Maksimālais darba platums | mm | 2140 |
| Klīrenss, vidū | mm | 470 |
| Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss | mm | 500/500 |
| Pagrieziena rādiuss, iekšējais | mm | 4260 |
| Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē | ° | 41/27 |
| Valču izmēri | | |
| Priekšpusē valča platums | mm | 2140 |
| Valča diametrs, priekšā | mm | 1504 |
| Valča biezums, priekšā | mm | 25 |
| Valča veids, priekšā | | gluds |
| Riepu izmēri | | |
| Riepu lielums, aizmugurē | | AW 23.1-26 8 PR |
| Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē | mm | 2140 |
| Riepu skaits, aizmugurē | | 2 |
| Dīzeļdzinējs | | |
| Ražotājs | | |
| Tips | | H4C513022 |
| Cilindri, skaits | | 4 |
| Jauda SAE J1995, kW/ZS/rpm | | 95,6/128/2200 |
| Atgāzu standarts | | CEV V |
| Atgāzu pēcapstrāde | | DOC-DPF-SCR |
| Braušanas piedziņa | | |
| Ātrums, darba pārnesums | km/h | 0-7,0 |
| Ātrums, transportēšanas pārnesums | km/h | 0-12,0 |
| Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas | % | 48/53 |
| Vibrācija | | |
| Vibrācijas frekvence, priekšā, I/II | Hz | 30/35 |
| Amplitūda, priekšā, I/II | mm | 2,08/0,90 |

| Vibrācija | | |
|--|-------|---------------------------------------|
| Centrbēdzes spēks, priekšā, I/II | kN | 241/145 |
| Stūrēšana | | |
| Pagrieziena leņķis +/- | ° | 33 |
| Svārstību leņķis +/- | ° | 10 |
| Stūrēšana, veids | | Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta |
| Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums | | |
| Degvielas tvertne, tilpums | L | 270 |
| Skaņas līmenis | | |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība | db(A) | |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums | db(A) | 106 |

APRĪKOJUMS

Vadības pults ar rādītājiem, kontrollampiņām un slēdžiem | Vadītāja pults ar kāpnēm vienā pusē | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Sēdekļa gareniskā regulēšana | 1 braukšanas vadības svira | ECO režīms | Atgāzams dzinēja pārsegs | Hidrostatiska vadība | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Avārijas apturēšana | Regulējama notīrīšanas ierīce | Akumulatoru atvienošanas slēdzis | Šļūtenes aizsargs mašīnas priekšējā daļā

IZVĒLES APRĪKOJUMS

Blietēšanas pēda | Spidometrs | Darba apgaismojums uz ROPS, 2 vienības, lieljaudas LED | Automātiskā vibrācijas sistēma