

Date tehnice

HC 139iD



Cilindre compactoare Seria HC

Cilindru compactor cu bandaj neted

H305

TRĂSĂTURI PRINCIPALE

- > Motor puternic CEV Stage V cu modul ECO
- > Articulație pivotantă în 3 puncte pentru distribuția uniformă a greutății și o excelentă stabilitate direcțională
- > Performanță ridicată de compactare
- > Operare intuitivă și neutră din punct de vedere lingvistic
- > Întreținere și reparații ușoare
- > Vizibilitate excelentă asupra mașinii și șantierului

DATE TEHNICE HC 139iD (H305)

Greutăți

| | | |
|--|-------|-----------|
| Greutate de funcționare cu ROPS | kg | 13160 |
| Greutate proprie fără cabină, fără ROPS | kg | 12515 |
| Greutate maximă de funcționare | kg | 15340 |
| Greutatea pe axa din față/spate | kg | 7460/5700 |
| greutate pe axă la greutatea maximă de funcționare, față/spate | kg | 9540/5800 |
| Sarcină liniară statică, față | kg/cm | 34,9 |
| Clasificare franceză, valoarea/clasa | | 48,8/VM3 |
| Sarcină pe roată per pneu, spate | kg | 2850 |

Dimensiuni ale mașinii

| | | |
|----------------------------------|----|---------|
| Lungime totală | mm | 5989 |
| Înălțime totală | mm | 3067 |
| Înălțime de încărcare, minimă | mm | 3067 |
| Ampatament | mm | 2992 |
| Lățimea totală | mm | 2410 |
| Lățime maximă de lucru | mm | 2140 |
| Garda la sol, mijloc | mm | 470 |
| Garda la bordură, stânga/dreapta | mm | 500/500 |
| Rază de bracăj, interioară | mm | 4260 |
| Unghi de taluz, față/spate | ° | 41/27 |

Dimensiunile bandajelor

| | | |
|----------------------------|----|-------|
| Lățimea bandajului, față | mm | 2140 |
| Diametrul bandajului, față | mm | 1504 |
| Grosimea bandajului, față | mm | 25 |
| Tip de bandaj, față | | neted |

Dimensiunile pneurilor

| | | |
|------------------------------------|----|-----------------|
| Dimensiunea pneurilor, spate | | AW 23.1-26 8 PR |
| Lățime la nivelul pneurilor, spate | mm | 2140 |
| Număr de pneuri, spate | | 2 |

Motor diesel

| | | |
|---|--|---------------|
| Producător | | |
| Tip | | H4C513022 |
| Cilindri, număr | | 4 |
| Putere SAE J1995, kW/HP/rot/min | | 95,6/128/2200 |
| Standard emisii de gaze | | CEV V |
| Tratare ulterioară a gazelor de eșapament | | DOC-DPF-SCR |

Mecanism de acționare a vehiculului

| | | |
|---|------|--------|
| Viteză, treaptă de lucru | km/h | 0-7,0 |
| Viteză, treaptă de transport | km/h | 0-12,0 |
| Capacitate de urcare a pantelor, cu/fără vibrație | % | 48/53 |

Vibrație

| | | |
|----------------------------------|----|-------|
| Frecvență de vibrare, față, I/II | Hz | 30/35 |
|----------------------------------|----|-------|

Vibrație

| | | |
|------------------------------|----|-----------|
| Amplitudine, față, I/II | mm | 2,08/0,90 |
| Forță centrifugă, față, I/II | kN | 241/145 |

Direcție

| | | |
|-------------------------|---|---------------------|
| Unghi de direcție +/- | ° | 33 |
| Unghi de pendulare +/- | ° | 10 |
| Sistem de direcție, tip | | Direcție articulată |

Capacitate rezervor/capacitate de umplere

| | | |
|-------------------------------------|---|-----|
| Rezervor de combustibil, capacitate | L | 270 |
|-------------------------------------|---|-----|

Nivel de zgomot

| | | |
|---|-------|-----|
| Nivel de putere acustică L(WA), garantat | db(A) | |
| Nivel de putere acustică L(WA), măsurat reprezentativ | db(A) | 106 |

DOTARE

Tablou de bord cu afișaje, lămpi de control și comutatoare | Post șofer cu urcare pe o parte | Postul șoferului cu sistemul de vibrații decuplat | Reglare longitudinală a scaunului | 1 manșă de comandă | Mod ECO | Capotă rabatabilă a motorului | Direcție hidrostatică | Articulație pivotantă în 3 puncte | Oprire de urgență | Ștergător reglabil | Întrerupător-separator de baterie | Protecție furtun la partea din față a mașinii

DOTARE SPECIALĂ

Învelișuri picior bătător | Vitezometru | Sistem de lumini de lucru pentru ROPS, dublu, cu LED High Power | Sistem automat de vibrații