

Технічні параметри HC 139iD



Ґрунтові котки Серія HC
Ґрунтовий коток із гладким вальцем

H305

ВІДМІННІ ОСОБЛИВОСТІ

- > Двигун CEV Stage V з найкращою в своєму класі потужністю та з режимом ECO
- > 3-точкове хитне шарнірне з'єднання для рівномірного розподілу ваги та бездоганного повороту на повний кут.
- > Висока компактність
- > Інтуїтивно зрозуміла та мовно-нейтральна операція
- > Просте обслуговування та сервіс
- > Відмінний огляд машини та будмайданчика

ТЕХНІЧНІ ПАРАМЕТРИ HC 139iD (H305)

Вага		
Робоча маса із системою захисту від перекидання ROPS	kg	13160
Власна маса без кабіни, без системи захисту від перекидання ROPS	kg	12515
Макс. робоча маса	kg	15340
Навантаження на вісь, спереду/ззаду	kg	7460/5700
Навантаження на вісь за робочої маси макс., спереду/ззаду	kg	9540/5800
Статичне лінійне навантаження, спереду	kg/cm	34,9
Франц. класифікація, значення/клас		48,8/VM3
Навантаження на шину ззаду	kg	2850
Розміри машини		
Загальна довжина	mm	5989
Загальна висота	mm	3067
Висота завантаження, мін.	mm	3067
Відстань між осями	mm	2992
Загальна ширина	mm	2410
Максимальна робоча ширина	mm	2140
Дорожній просвіт, по центру	mm	470
Відстань від бортового каменю, зліва/справа	mm	500/500
Внутрішній радіус повороту по осі сліду переднього зовнішнього колеса	mm	4260
Кут звису, спереду/ззаду	°	41/27
Розміри вальця		
Ширина вальця спереду	mm	2140
Діаметр вальця спереду	mm	1504
Товщина обичайки вальця спереду	mm	25
Вид вальця, спереду		гладкий
Розміри шин		
Розміри шин ззаду		AW 23.1-26 8 PR
Ширина над шинами ззаду	mm	2140
Кількість шин ззаду		2
Дизельний двигун		
Виробник		
Тип		H4C513022
Кількість циліндрів		4
Потужність SAE J1995, кВт/к.с./об/хв		95,6/128/2200
Стандарт токсичності відпрацьованих газів		CEV V
Система нейтралізації відпрацьованих газів		DOC-DPF-SCR
Привод ходового механізму		
Швидкість під час роботи	km/h	0-7,0

Привод ходового механізму		
Швидкість під час транспортування	km/h	0-12,0
Здатність долати підйоми з/без вібрації	%	48/53
Вібрація		
Частота вібрації спереду, I/II	Hz	30/35
амплітуда спереду, I/II	mm	2,08/0,90
Відцентрова сила спереду, I/II	kN	241/145
Рульове управління		
Кут повороту +/-	°	33
Кут коливання +/-	°	10
Рульове управління, вид		Кермове управління шляхом складання шарнірно-з'єднаної рами
Об'єм бака/місткість		
Паливний бак, об'єм	L	270
Рівень гучності		
Рівень звукової потужності L(WA), гарантований	db(A)	
Рівень звукової потужності L(WA), репрезентативне вимірювання	db(A)	106

КОМПЛЕКТАЦІЯ

Панель приладів з дисплеями, індикаторами і перемикачами | Платформа оператора, підйом з однієї сторони | Віброізолювана платформа оператора | Регулювання сидіння в поздовжньому напрямку | 1 важелі керування | Режим ECO | Відкидний капот двигуна | Гідростатичне рульове управління | 3-точкове шарнірне з'єднання | Екстрена зупинка | Шкребок регульований | Роз'єднувач акумуляторної батареї | Захист шланга на передній напіврамі

ОПЦІЯ

Кулачкові секції | Спідометр | Робоче освітлення на ROPS, 2-лампове, світлодіоди високої потужності | Автоматична система увімкнення/вимкнення вібрації