

**Datos técnicos** 

# **HC 130 VIO**



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor VIO

H313

## **ASPECTOS MÁS DESTACADOS**

- > Alto rendimiento de compactación
- > Sistema de compactación VIO: vibración u oscilación
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

#### **DATOS TÉCNICOS HC 130 VIO (H313)**

| Pesos  |       |                         |
|--|-------|-------------------------|
| Peso de servicio con cabina  | kg    | 12355                   |
| Peso de servicio con ROPS  | kg    | 12305                   |
| Peso en vacío sin cabina, sin<br>ROPS                                | kg    | 11310                   |
| Peso en funcionamiento máx.  | kg    | 16800                   |
| Carga sobre el eje,<br>delante/detrás                                | kg    | 7015/5340               |
| Carga sobre el eje del peso<br>máximo de servicio,<br>delante/detrás | kg    | 9250/9040               |
| Carga lineal estática, delante                                       | kg/cm | 32,78                   |
| Clasificación franc.,<br>valor/clase                                 |       |                         |
| Carga de rueda por cada<br>neumático, detrás                         | kg    | 2670                    |
| Dimensiones de la máquina  |       |                         |
| Longitud total   | mm    | 6117                    |
| Altura total con cabina  | mm    | 3054                    |
| Altura total con ROPS  | mm    | 3054                    |
| Elevada carga, mínim.  | mm    | 3054                    |
| Distancia entre ejes   | mm    | 3266                    |
| Anchura total con cabina   | mm    | 2474                    |
| Anchura de trabajo máxima  | mm    | 2140                    |
| Distancia al suelo, centro   | mm    | 461                     |
| Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha                    | mm    | 477/477                 |
| Radio de giro de trazada,<br>interior                                | mm    | 4131                    |
| Ángulo de salida,<br>delante/detrás                                  | 0     | 34,2/23,7               |
| Dimensiones tambores   |       |                         |
| Anchura del tambor, delante  | mm    | 2140                    |
| Diámetro del tambor, delante   | mm    | 1504                    |
| Grosor del tambor, delante   | mm    | 20                      |
| Tipo de tambor, delante  |       | liso                    |
| Dimensiones neumáticos   |       |                         |
| Tamaño de neumáticos,<br>detrás                                      |       | AW 23.1-26 12 PR        |
| Anchura sobre neumáticos, detrás                                     | mm    | 2122                    |
| Número de neumáticos,<br>detrás                                      |       | 2                       |
| Motor diésel   |       |                         |
| Fabricante   |       | JOHN DEERE              |
| Tipo   |       | JDPS 4045PTE            |
| Cilindros, número  |       | 4                       |
| Potencia ISO 14396,<br>kW/PS/rpm                                     |       | 112/152,3/2200          |
| Potencia SAE J1349,<br>kW/HP/rpm                                     |       | 112/150,0/2200          |
| Norma sobre gases de escape  |       | UE Fase IIIA/EPA Tier 3 |
| Categoría de emisiones   |       | UN ECE R96 (Tier 3)     |
| Tratamiento posterior de gases de escape                             |       | -                       |
|  |       |                         |

| Accionamiento de marcha  |              |                      |
|--|--------------|----------------------|
| Velocidad, con progresión<br>continua                                  | km/h         | 0 - 11,5             |
| Regulación, continua   |              | HAMMTRONIC           |
| Capacidad de ascenso,<br>con/sin vibración                             | %            | 52/58                |
| Vibración  |              |                      |
| Frecuencia de vibración  | Hz           | 33                   |
| Amplitud, tambor de vibración  | mm           | 1,95                 |
| Fuerza centrífuga, tambor de<br>vibración                              | kN           | 280                  |
| Oscilación   |              |                      |
| Fuerza de oscilación   | kN           | 295,7                |
| Frecuencia de oscilación   | Hz           | 34                   |
| Amplitud tangencial, tambor<br>de oscilación                           | mm           | 1,61                 |
| Dirección  |              |                      |
| Ángulo de dirección +/-  | 0            | 35                   |
| Ángulo de oscilación +/-   | 0            | max. 12              |
| Dirección, tipo  |              | Dirección articulada |
| Contenido del depósito/can   | tidad de lle | nado                 |
| Depósito de combustible,<br>contenido                                  | L            | 280                  |
| Nivel de presión acústica  |              |                      |
| Nivel de potencia acústica<br>L(WA), garantizada                       | db(A)        | 108                  |
| Nivel de potencia acústica<br>L(WA), medida de forma<br>representativa | db(A)        | 106                  |

### **EQUIPAMIENTO**

Enchufes de 12 V (2 unidades) | 2 espejos exteriores grandes | Articulación pendular de 3 puntos | Tablero de instrumentos con indicaciones de pantalla, luces de control y teclas de función | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Preselección de la velocidad | Protección de manguera en el carro delantero de la máquina | Puesto del conductor aislado de vibraciones | Sistema automático de vibración

#### **EQUIPAMIENTO ESPECIAL**

Cabina ROPS con calefacción (FOPS, nivel I) | | Tacógrafo | | Smart Compact | | Interfaz de datos de proceso para sistemas de terceros, movimiento de tierras | | Segmentos de pata de cabra | | Compactador de placa vibratoria acoplable | | Smart Compaction Meter (SCM) | | | Faros de trabajo | | Capó del motor con apertura eléctrica de confort

