

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130 VIO



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมตัวบด VIO

H313

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > ระบบการบดอัด VIO - การสันสะท้อนหรือการแกว่ง
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 VIO (H313)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	12355
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	12305
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	11310
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	16800
น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหนา/ดานหลัง	kg	7015/5340
น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหนา/ดานหลัง	kg	9250/9040
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหนา	kg/cm	32,78
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		
การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง	kg	2670
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะทางเพลลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ดานใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ดานหนา/ดานหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ดานหนา	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหนา	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า	mm	20
ประเภทของดรัม, ดานหนา		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ดานหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ดานหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,5
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง	%	52/58
การสิ้นเปลือง		
ความถี่ของการสิ้นเปลือง	Hz	33
แอมพลิจูด, การสิ้นเปลือง	mm	1,95
แรงหนีศูนย์กลาง, การสิ้นเปลือง	kN	280
การแกว่ง		
แรงในการแกว่ง	kN	295,7
ความถี่การแกว่ง	Hz	34
แอมพลิจูดในแนวเส้นสัมผัส, การแกว่ง	mm	1,61
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35

ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักล้าง
ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	108
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	106

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเลีย 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลหน้าจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันล้อที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | ทุอาโคกราฟ | Smart Compact | อินเทอร์เน็ตข้อมูลระบบการสื่อสารสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เการะตัวรอง | เครื่องบดอัดแบบตบเรียบ | Smart Compaction Meter (SCM) | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า