

Tehniskie dati

HC 110



Ceļa veltni Sērija HC

Ceļa veltnis ar gludo valci

H311

BŪTISKIE FAKTI

- > Augsta saspiestības veikspēja
- > Plaša vadītāja platforma ar vieglu vadības koncepciju Easy Drive
- > Hammtronic nodrošina augstu komfortu, drošību un samazinātu izmešu daudzumu
- > Pielāgotas konfigurācijas iespējas un plašs iespēju klāsts
- > Digital ready

TEHNISKIE DATI HC 110 (H311)

| Svars | | |
|---|-------|-------------------------------|
| Darba masa ar kabīni | kg | 11765 |
| Darba masa ar ROPS | kg | 11415 |
| Pašmasa bez kabīnes, bez ROPS | kg | 10720 |
| Maks. darba masa | kg | 15060 |
| Ass slodze, priekšā/aizmugurē | kg | 6460/5305 |
| Ass slodze pie darba svara maks., priekšā/aizmugurē | kg | 9500/5560 |
| Statiskā lineārā slodze, priekšā | kg/cm | 30,19 |
| Franču val. klasifikācija, vērtība/klase | | 40,81/VM3 |
| Riteņa slodze katrā riepā, aizmugurē | kg | 2652,5 |
| Mašīnas izmēri | | |
| Kopējais garums | mm | 6117 |
| Kopējais augstums ar kabīni | mm | 3054 |
| Kopējais augstums ar ROPS | mm | 3054 |
| Kopējais augstums ar plastmasas aizsargjumu | mm | 3054 |
| Iekraušanas augstums, minim. | mm | 3054 |
| Asu atstatums | mm | 3266 |
| Kopējais platums ar kabīni | mm | 2474 |
| Maksimālais darba platums | mm | 2140 |
| Klīrenss, vidū | mm | 461 |
| Kreisās/labās puses ietves malas klīrenss | mm | 477/477 |
| Pagrieziena rādiuss, iekšējais | mm | 4131 |
| Pārkares leņķis, priekšā/aizmugurē | ° | 34,2/23,7 |
| Valču izmēri | | |
| Priekšpusē valča platums | mm | 2140 |
| Valča diametrs, priekšā | mm | 1504 |
| Valča biezums, priekšā | mm | 25 |
| Valča veids, priekšā | | gluds |
| Riepu izmēri | | |
| Riepu lielums, aizmugurē | | AW 23.1-26 12 PR |
| Platums starp riepu ārmalām, aizmugurē | mm | 2122 |
| Riepu skaits, aizmugurē | | 2 |
| Dīzeļdzinējs | | |
| Ražotājs | | JOHN DEERE |
| Tips | | JDPS 4045PTE |
| Cilindri, skaits | | 4 |
| Jauda ISO 14396, kW/ZS/rpm | | 112/152,3/2200 |
| Jauda SAE J1349, kW/ZS/rpm | | 112/150,0/2200 |
| Atgāzu standarts | | ES IIIA fāze / EPA 3. līmenis |
| Atgāzu kategorija | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| Atgāzu pēcapstrāde | | - |
| Braukšanas piedziņa | | |
| Ātrums, bezpakāpju | km/h | 0 - 11,6 |
| Regulēšana, bezpakāpju | | HAMMTRONIC |

| Braukšanas piedziņa | | |
|--|-------|---------------------------------------|
| Kāpumspēja, ar vibrāciju/bez vibrācijas | % | 53/59 |
| Vibrācija | | |
| Vibrācijas frekvence, priekšā, I/II | Hz | 30/33 |
| Amplitūda, priekšā, I/II | mm | 1,95/0,85 |
| Centrbēdzes spēks, priekšā, I/II | kN | 250/130 |
| Stūrēšana | | |
| Pagrieziena leņķis +/- | ° | 35 |
| Svārstību leņķis +/- | ° | max. 12 |
| Stūrēšana, veids | | Šarnīrsavienojuma tipa stūres iekārta |
| Tvertnes tilpums/uzpildes daudzums | | |
| Degvielas tvertne, tilpums | L | 280 |
| Skaņas līmenis | | |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), garantētā vērtība | db(A) | 106 |
| Trokšņa spiediena līmenis L(WA), reprezentatīvais mērījums | db(A) | 103 |

APRĪKOJUMS

12 V kontaktligzdas (2 vienības) | 2 lieli ārējie atpakaļskata spoguļi | 3 punktu svārstīgais šarnīrsavienojums | Vadības pults ar displeja rādījumiem, kontrollampiņām un funkciju taustiņiem | Eksploatācijas koncepcija Easy Drive | ECO režīms | Ātruma iepriekšēja izvēle | Šļūtenes aizsargs mašīnas priekšējā daļā | Vadītāja pults platforma ar vibrācijas izolāciju | Automātiskā vibrācijas sistēma

IZVĒLES APRĪKOJUMS

ROPS kabīne ar apsildi (FOPS, I pakāpe) | Tahogrāfs | Apstrādes datu pieslēgvietas trešās puses sistēmai, grunts darbi | Blietēšanas pēda | JDLink sagatave | Darba lukturi | Dzinēja pārsegs ar elektrisko ērtās atvēršanas funkciju