A WIRTGEN GROUP COMPANY

HAMM

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 110 C

รถบด ซีรี่ส์ HC | **H311**

รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

> ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
> แพลตฟอร์มขับขี่ที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการใช้งาน Easy Drive
> Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
> การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
> Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 110 C (H311)

น้ำหนัก		
น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ	kg	11815
น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS	kg	11415
น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS	kg	10770
น้ำหนักในการทำงานสูงสุด	kg	15110
น้ำหนักบรรทุกเพลา, ด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	6485/5330
น้ำหนักบรรทุกเพลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดด้านหน้า/ด้านหลัง	kg	9530/5580
โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ด้านหน้า	kg/cm	30,30
การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท		40,94/VM3
การรับน้ำหนักของล้อต่อยางแต่ละเส้น, ด้านหลัง	kg	2665
ขนาดเครื่องจักร		
ความยาวโดยรวม	mm	6117
ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	3054
ความสูงโดยรวมที่มี ROPS	mm	3054
ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก	mm	3054
ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด	mm	3054
ระยะห่างเพลา	mm	3266
ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ	mm	2474
ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด	mm	2140
ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง	mm	461
ระยะห่างจากขอบถนน, ด้านซ้าย/ด้านขวา	mm	477/477
รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน	mm	4131
มุมลาดเอียง, ด้านหน้า/ด้านหลัง	°	34,2/23,7
ขนาดดรัม		
ความกว้างของดรัม, ด้านหน้า	mm	2140
เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ด้านหน้า	mm	1504
ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า	mm	25
ประเภทของดรัม, ด้านหน้า		เรียบ
ขนาดยาง		
ขนาดยาง, ด้านหลัง		AW 23.1-26 12 PR
ความกว้างตลอดแนวยาง, ด้านหลัง	mm	2122
จำนวนยาง, ด้านหลัง		2
เครื่องยนต์ดีเซล		
ผู้ผลิต		JOHN DEERE
ประเภท		JDPS 4045PTE
กระบอกสูบ, จำนวน		4
สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm		112/152,3/2200
สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm		112/150,0/2200
มาตรฐานการปล่อยไอเสีย		EU Stage IIIA / EPA Tier 3
ระดับไอเสีย		UN ECE R96 (Tier 3)
การบำบัดไอเสีย		-
ชุดขับเคลื่อน		
ความเร็ว, ไม่มีระดับ	km/h	0 - 11,5
ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ		HAMMTRONIC
ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสั่นสะเทือน	%	58/64
การสั่นสะเทือน		
ความถี่การสั่นสะเทือน, ด้านหน้า, I/II	Hz	30/33
แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II	mm	1,95/0,85
แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II	kN	250/130
ระบบบังคับเลี้ยว		
มุมบังคับเลี้ยว +/-	°	35
มุมแกว่ง +/-	°	max. 12
ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท		ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว

ความจุถัง/ปริมาณการเติม		
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ	L	280
ระดับเสียง		
ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน	db(A)	106
ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง	db(A)	103

อุปกรณ์ติดตั้ง

เต้าเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขอต่อเดือยหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันทออ่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แท่นคนขับซับแรงสั่นสะเทือน | ระบบสั่นสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | | ทาโคกราฟ | | อินเตอร์เฟสข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของผู้ให้บริการภายนอก, งานดิน | เกราะตัวรอง | | อุปกรณ์เตรียมความพร้อมสำหรับ JDLink | | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า

สงวนสิทธิข้อมูลเพิ่มเติมในการร้องขอ / เปลี่ยนแปลง ในภาพอาจแสดงอุปกรณ์ที่ติดตั้งพิเศษ.© Hamm AG 2024 - WX3210036 th-TH V1

HAMM