

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 110 P



รถบด ซีรีส์ HC
รถบดที่มีดรัมล้อหน้า

H311

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 110 P (H311)

| น้ำหนัก | | |
|--|-------|--|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 12165 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 11815 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 11120 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 14050 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง | kg | 6920/5245 |
| น้ำหนักบรรทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง | kg | 8550/5500 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า | kg/cm | 32,34 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 42,32/VPM3 |
| การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง | kg | 2622,5 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 6117 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 3054 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 3054 |
| ความสูงรวมที่มีหลังคาป้องกัน, พลาสติก | mm | 3054 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 3054 |
| ระยะห่างเพลลา | mm | 3266 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2474 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 2140 |
| ระยะห่างจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 461 |
| ระยะห่างจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 477/477 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน | mm | 4131 |
| มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง | ° | 33,7/23,7 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า | mm | 2140 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า | mm | 1707 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ดานหน้า | mm | 15 |
| ประเภทของดรัม, ดานหน้า | | ล่อหนาม |
| ความสูงของล่อหนาม | mm | 112 |
| ล่อหนาม, จำนวน | | 130 |
| ขนาดยาง | | |
| ขนาดยาง, ดานหลัง | | TR 23.1/18-26 12 PR |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง | mm | 2154 |
| จำนวนยาง, ดานหลัง | | 2 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | JOHN DEERE |
| ประเภท | | JDPS 4045PTE |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 112/152,3/2200 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 112/150,0/2200 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย ระดับไอเสีย | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 UN ECE R96 (Tier 3) |
| การบำบัดไอเสีย | | - |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 11,6 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสันสะเทือน | % | 55/61 |
| การสันสะเทือน | | |
| ความถี่การสันสะเทือน, ดานหน้า, I/II | Hz | 30/33 |
| แอมพลิจูด, ดานหน้า, I/II | mm | 1,80/0,80 |
| แรงหน่วงศูนย์กลาง, ดานหน้า, I/II | kN | 250/130 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมบังคับเลี้ยว +/- | ° | 35 |
| มุมแกว่ง +/- | ° | max. 12 |

| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
|--|-------|-----------------------------|
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 280 |
| ระดับเสียง | | |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รับประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 103 |

อุปกรณ์ติดตั้ง
เตาเสียบ 12 โวลท์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ขดต่อเคเบิลหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมสวิตช์แสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะ และปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสันสะเทือน | ระบบสันสะเทือนอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ
ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | | ทาโคกราฟ | | อินเทอร์เน็ตข้อมูลกระบวนการสำหรับระบบของคู่มือบริการภายนอก, งานดิน | | อุปกรณ์เตรียมความพร้อมสำหรับ JDLink | | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า