

ข้อมูลทางเทคนิค

HC 130 C



รถบด ซีรีส์ HC | H313
รถบดที่มีดรัมเรียบ

ไฮไลท์

- > ประสิทธิภาพการบีบอัดสูง
- > แพลตฟอร์มขับเคลื่อนที่กว้างขวางพร้อมกับแนวคิดในการทำงาน Easy Drive
- > Hammtronic เพื่อความสบาย ความปลอดภัยสูง และลดการปล่อยมลพิษ
- > การกำหนดค่าที่ปรับแต่งได้และตัวเลือกที่หลากหลาย
- > Digital ready

ข้อมูลทางเทคนิค HC 130 C (H313)

| น้ำหนัก | | |
|---|-------|-----------------------------|
| น้ำหนักในการทำงานที่มีห้องขับ | kg | 13135 |
| น้ำหนักในการทำงานที่มี ROPS | kg | 12785 |
| น้ำหนักรถเปล่าที่ไม่มีห้องขับ, ไม่มี ROPS | kg | 12090 |
| น้ำหนักในการทำงานสูงสุด | kg | 17570 |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลา, ดานหน้า/ดานหลัง | kg | 7720/5415 |
| น้ำหนักบรรทุกทุกเพลลาขณะรับน้ำหนักการทำงานสูงสุดดานหน้า/ดานหลัง | kg | 10050/9120 |
| โหลดเชิงเส้นแบบคงที่, ดานหน้า | kg/cm | 36,07 |
| การจำแนกประเภทตามระบบของฝรั่งเศส, คา/ประเภท | | 50,28/VM3 |
| การรับน้ำหนักของล้อตัวอย่างแต่ละเส้น, ดานหลัง | kg | 2707,5 |
| ขนาดเครื่องจักร | | |
| ความยาวโดยรวม | mm | 6117 |
| ความสูงโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 3054 |
| ความสูงโดยรวมที่มี ROPS | mm | 3054 |
| ความสูงในการโหลด, ต่ำสุด | mm | 3054 |
| ระยะทางเพลลา | mm | 3266 |
| ความกว้างโดยรวมที่มีห้องขับ | mm | 2474 |
| ความกว้างของพื้นที่ปฏิบัติงานสูงสุด | mm | 2140 |
| ระยะทางจากพื้น, ตรงกลาง | mm | 461 |
| ระยะทางจากขอบถนน, ดานซ้าย/ดานขวา | mm | 477/477 |
| รัศมีวงเลี้ยว, ด้านใน | mm | 4131 |
| มุมลาดเอียง, ดานหน้า/ดานหลัง | ° | 34,2/23,7 |
| ขนาดดรัม | | |
| ความกว้างของดรัม, ดานหน้า | mm | 2140 |
| เส้นผ่านศูนย์กลางของดรัม, ดานหน้า | mm | 1504 |
| ความแข็งแรงของดรัม, ด้านหน้า | mm | 30 |
| ประเภทของดรัม, ด้านหน้า | | เรียบ |
| ขนาดยาง | | |
| ขนาดยาง, ดานหลัง | | AW 23.1-26 12 PR |
| ความกว้างตลอดแนวยาง, ดานหลัง | mm | 2122 |
| จำนวนยาง, ดานหลัง | | 2 |
| เครื่องยนต์ดีเซล | | |
| ผู้ผลิต | | JOHN DEERE |
| ประเภท | | JDPS 4045PTE |
| กระบอกสูบ, จำนวน | | 4 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน ISO 14396, kW/PS/rpm | | 112/152,3/2200 |
| สมรรถนะตามมาตรฐาน SAE J1349, kW/HP/rpm | | 112/150,0/2200 |
| มาตรฐานการปล่อยไอเสีย | | EU Stage IIIA / EPA Tier 3 |
| ระดับไอเสีย | | UN ECE R96 (Tier 3) |
| การบำบัดไอเสีย | | - |
| ชุดขับเคลื่อน | | |
| ความเร็ว, ไม่มีระดับ | km/h | 0 - 11,7 |
| ระบบควบคุม, ไม่มีระดับ | | HAMMTRONIC |
| ด้วยระบบไฮดรอลิกและไฟฟ้าที่จำเป็น, โดยมี/ไม่มีการสิ้นเปลือง | % | 57/63 |
| การสิ้นเปลือง | | |
| ความถี่การสิ้นเปลือง, ดานหน้า, I/II | Hz | 30/36 |
| แอมพลิจูด, ด้านหน้า, I/II | mm | 2,05/1,10 |
| แรงหนีศูนย์กลาง, ด้านหน้า, I/II | kN | 290/220 |
| ระบบบังคับเลี้ยว | | |
| มุมบังคับเลี้ยว +/- | ° | 35 |
| มุมแกว่ง +/- | ° | max. 12 |
| ระบบบังคับเลี้ยว, ประเภท | | ระบบบังคับเลี้ยวแบบหักลำตัว |
| ความจุถัง/ปริมาณการเติม | | |
| ถังน้ำมันเชื้อเพลิง, ความจุ | L | 280 |

ระดับเสียง

| | | |
|--|-------|-----|
| ระดับกำลังเสียง L(WA), รัปประกัน | db(A) | 106 |
| ระดับกำลังเสียง L(WA), วัดเป็นตัวอย่าง | db(A) | 104 |

อุปกรณ์ติดตั้ง

เตาเสียบ 12 โวลต์ (2 ช่อง) | กระจุกมองหลังด้านนอกขนาดใหญ่ 2 บาน | ข้อต่อเดี่ยวหมุนแบบ 3 จุด | แผงหน้าปัดพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ ไฟแสดงสถานะและปุ่มฟังก์ชัน | รูปแบบการทำงาน Easy Drive | โหมด ECO | ตัวเลือกความเร็ว | ตัวป้องกันท่อนที่ส่วนหน้าของรถ | แทนคนขับขับเคลื่อนสี่ล้อ | ระบบสิ้นเปลืองอัตโนมัติ

อุปกรณ์ติดตั้งพิเศษ

ห้องขับ ROPS ที่มีระบบทำความร้อน (FOPS, ระดับ I) | | ทาโคกราฟ | | Smart Compact | อินเทอร์เน็ตพร้อมส่วนแสดงผลบนจอ | บริการภายนอก, งานดิน | เการะตัวรอง | เครื่องยึดยึดแบบตบเรียบ | Smart Compaction Meter (SCM) | | ไฟส่องสว่างพื้นที่ปฏิบัติงาน | ฝาเครื่องยนต์ที่มีช่องเปิดแบบคอมฟอร์ทที่เป็นไฟฟ้า