

A WIRTGEN GROUP COMPANY



**KLEEMANN**



# MOBIREX NEO | NEOe

CONCASSEUR À PERCUSSION MOBILE MOBIREX MR 100(i) NEO | MR 100(i) NEOe



> LE MOYEN LE PLUS EFFICACE POUR ALLER DE A À B.



# MOBIREX MR 100(i) NEO | MR 100(i) NEOe

Sur les chantiers étroits ou pour les changements fréquents de lieux de travail, le MOBIREX MR 100(i) NEO/ NEOe offre une grande polyvalence et rapidité de mise en œuvre grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids de transport. Malgré sa compacité, un service rapide et confortable est possible grâce à une très bonne accessibilité à tous les composants. Si les tâches changent et que le crible embarqué n'est requis qu'ultérieurement, il est peut être simplement postéquipé par le biais du retour des surclassés intégré (« plug & play »).

Accent sur la flexibilité



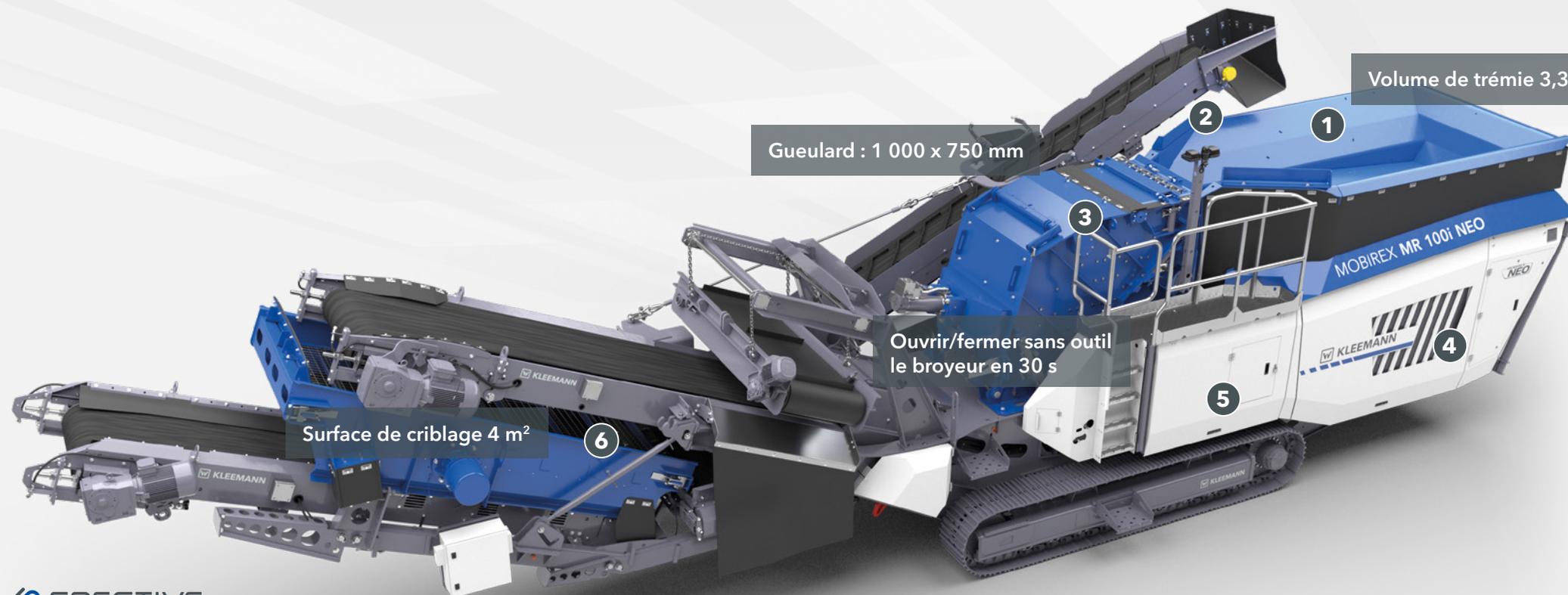
Facilité d'utilisation au centre de l'attention



La durabilité en ligne de mire



# MOBIREX MR 100(i) NEO | MR 100(i) NEOe



Volume de trémie 3,3 m<sup>3</sup>

Gueulard : 1 000 x 750 mm

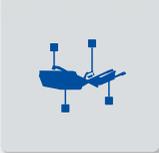
Ouvrir/fermer sans outil  
le broyeur en 30 s

Surface de criblage 4 m<sup>2</sup>



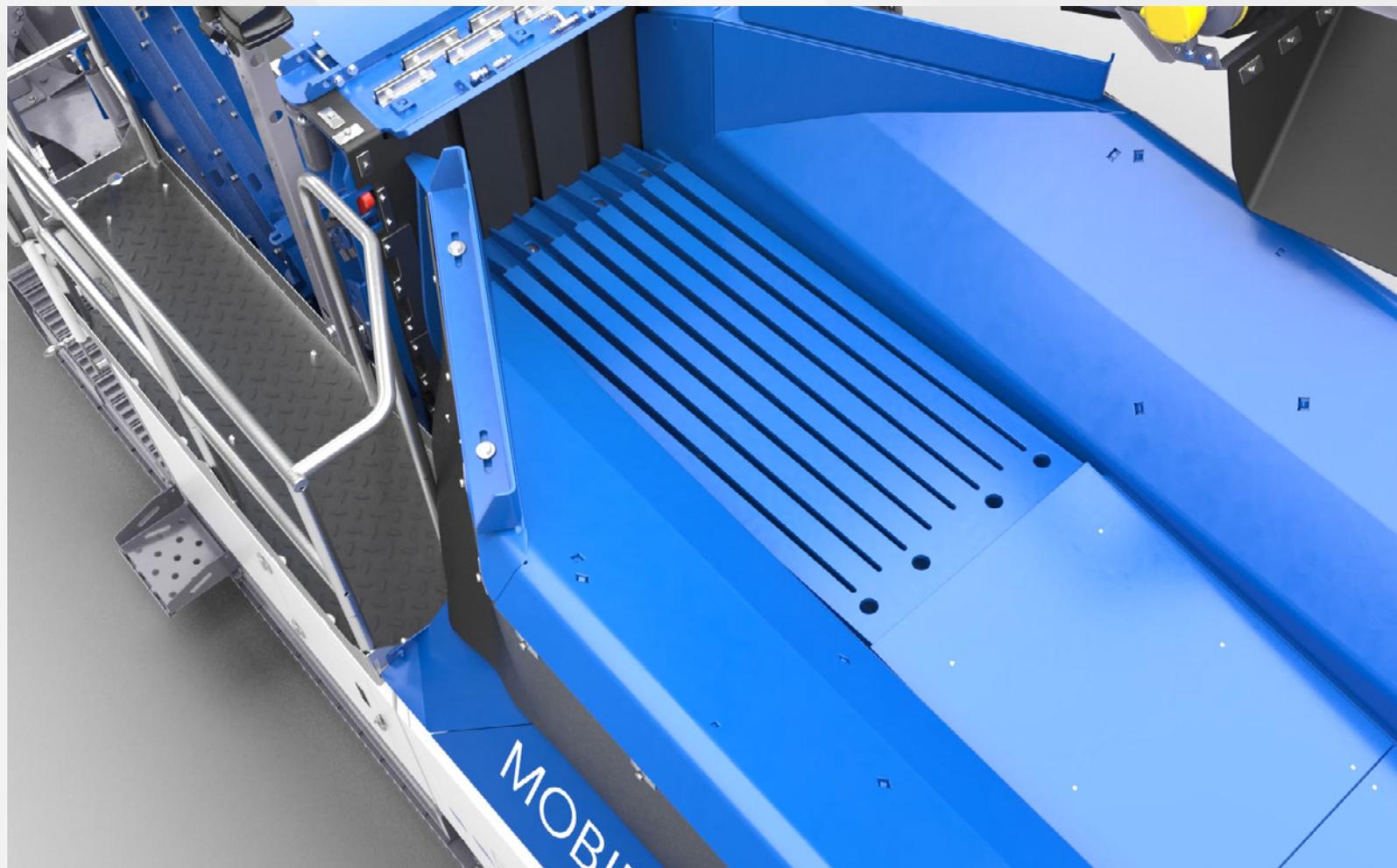
**SPECTIVE**  
CONNECT

- |                                       |  |                             |
|---------------------------------------|--|-----------------------------|
| 1 Trémie d'alimentation et précrible  | 4 Entraînement                             | > Utilisation et durabilité |
| 2 Système d'alimentation continue CFS | 5 Concept de commande SPECTIVE             |                             |
| 3 Unité broyeur                       | 6 Crible embarqué et séparateur magnétique |                             |



## 1 Trémie d'alimentation et précrible

- > Alimentateur vibrant de trémie avec précriblage intégré, moteurs d'alimentateurs électriques puissants pour une capacité d'alimentation élevée et continue
- > Surface de criblage accrue grâce à la grille à barreaux ainsi que les tôles perforées hexagonales, pour une capacité de criblage plus importante et moins de nettoyage requis
- > Convoyeur de déchargement latéral<sup>+</sup> à droite, basculable hydrauliquement, restant sur la machine durant le transport



1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

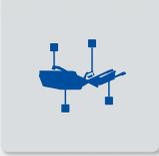
3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

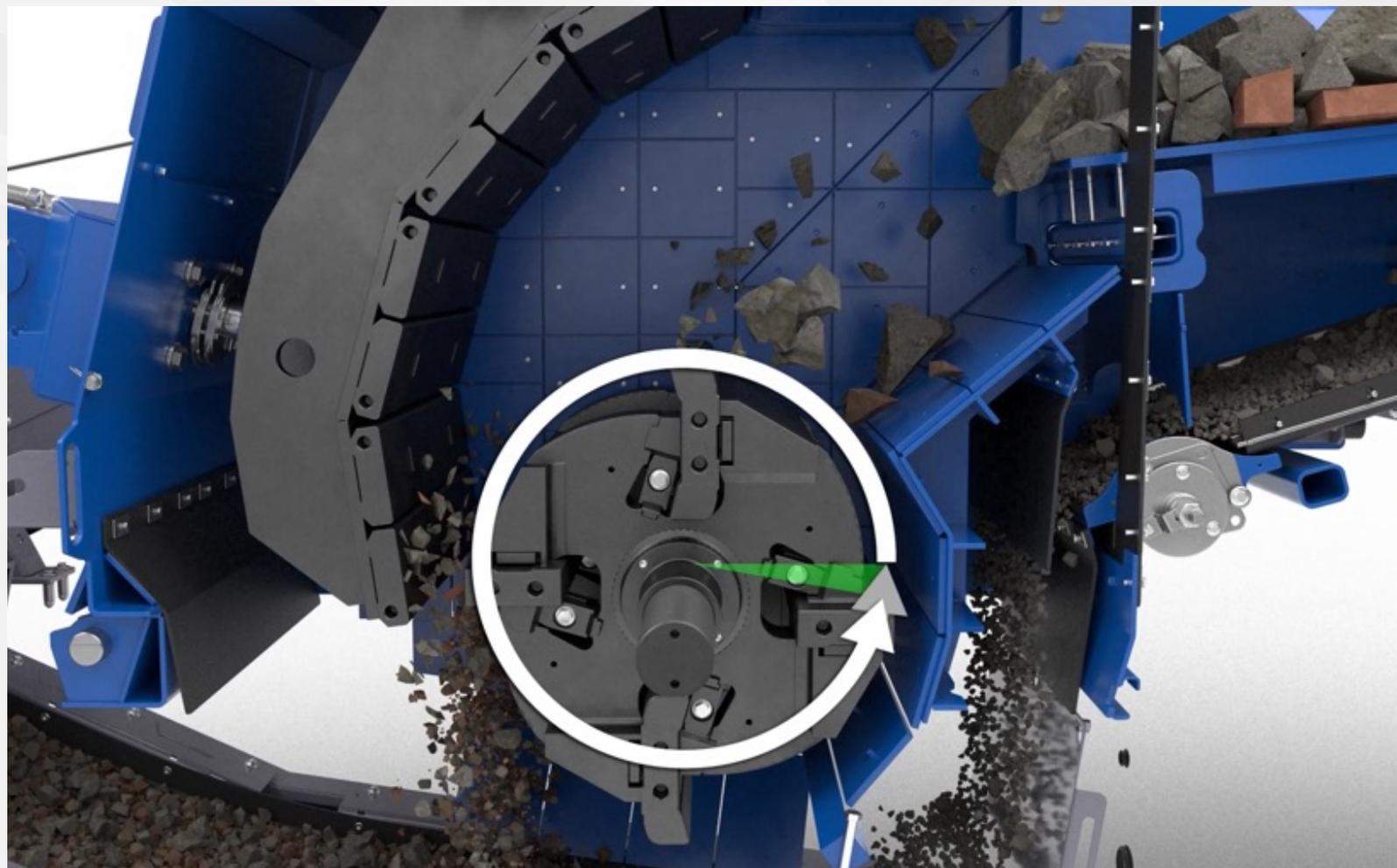
6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité



## 2 Système d'alimentation continue CFS

- > Alimentation continue du broyeur par le système d'alimentation intelligent CFS :
  - > Mesure du taux d'occupation du broyeur et du moteur
  - > L'alimentateur vibrant est régulé en fonction de l'état de charge
  - > Après une surcharge, le transport du matériau reprend sans délai, dès que la chambre de broyage est à nouveau libre.
- > Moins d'interruptions de production - capacité journalière jusqu'à 10 % supérieure
- > Moins de contraintes sur les composants en aval, l'usure est réduite et la part de surclassés est minimisée



1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité



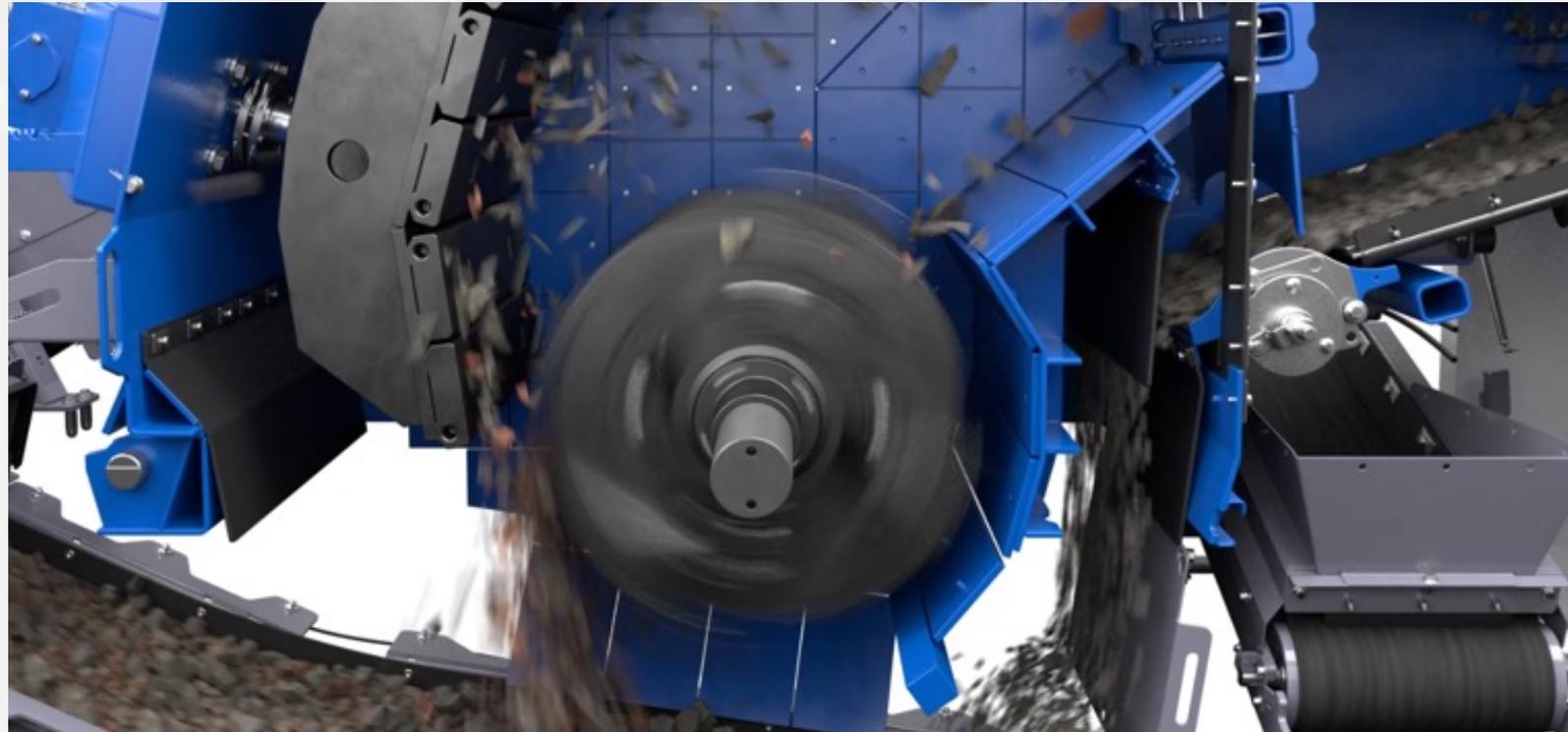
### 3 Unité broyeur

- > Ensemble broyeur puissant, rotor à 4 battoirs avec grand cercle de rotation
- > Battoirs C-Shape pour une qualité de produit élevée et un effet de frappe très bon et durable, remplacement simple et sûr par le haut
- > Géométrie d'entrée optimale avec un très bon comportement d'alimentation pour un débit élevé, grand passage sous le broyeur pour le meilleur flux des matériaux possible
- > Moins de bourrages dans la zone d'entrée grâce au clapet de gueulard relevable hydrauliquement<sup>+</sup>

#### Système entièrement hydraulique de réglage de l'ouverture et de surcharge

- > Détermination automatique du point zéro pour un réglage précis de l'ouverture avec le poste de commande
- > La détermination du point zéro compense l'usure au démarrage du broyeur et garantit l'uniformité du produit broyé
- > La fonction de surcharge efficace ouvre l'écran de choc en cas de composants non broyables, l'écran de choc revient ensuite automatiquement à l'écartement de broyage pré-réglé

- > Pour les composants non broyables trop grands, la plaque de pression est la protection ultime du broyeur



1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

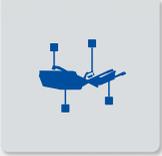
3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

6 Crible embarqué et séparateur magnétique

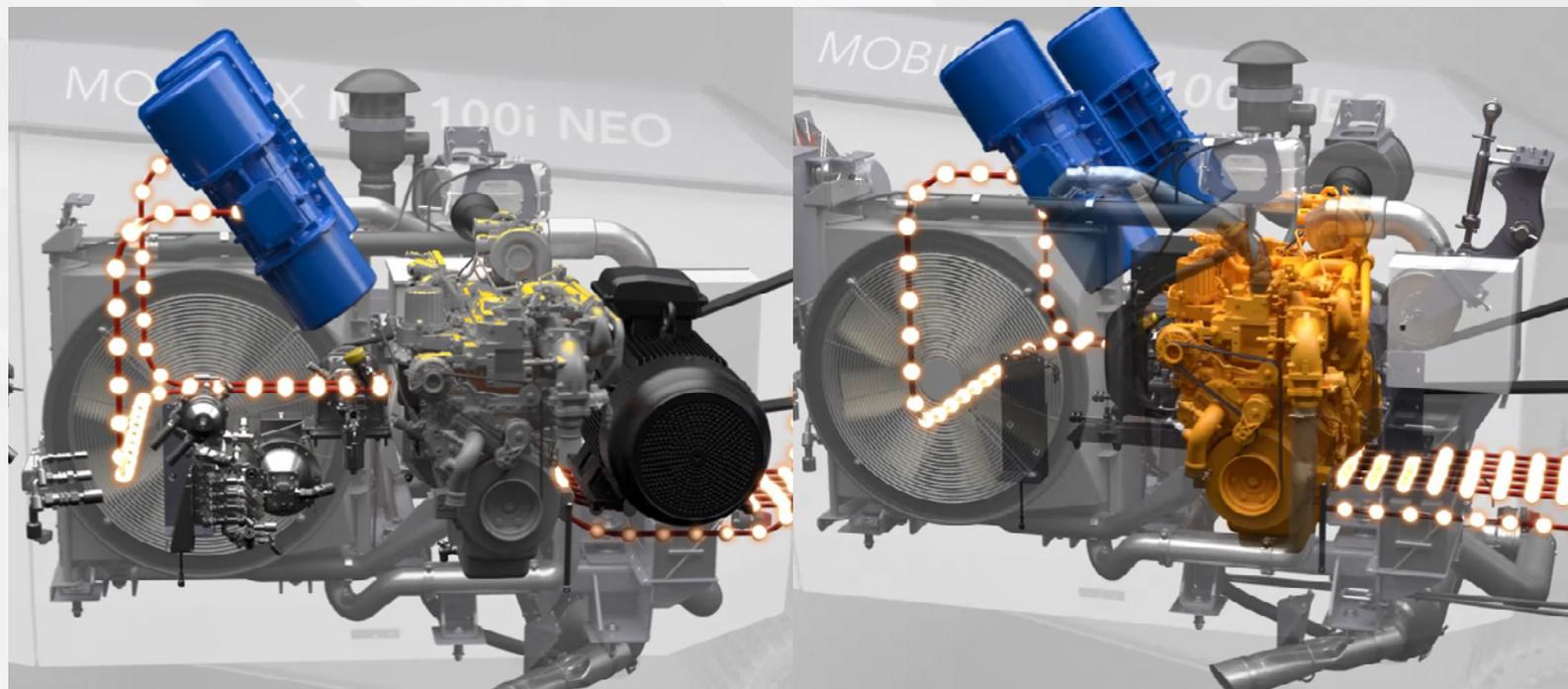
> Utilisation et durabilité



## 4 Entraînement

Deux concepts d'entraînement disponibles :

- > Entraînement diesel électrique **E-DRIVE** : tous les entraînements sont électriques, à l'exception de l'entraînement de roulement et des fonctions auxiliaires, fonctionnement local zéro émission possible par alimentation externe, pour plus de durabilité
- > Entraînement électrique diesel direct **D-DRIVE** : entraînement direct du broyeur efficace et puissant avec une faible consommation de carburant, tous les entraînements auxiliaires sont électriques
- > Ventilateur à puissance variable pour moins d'émissions sonores et une consommation réduite
- > Très bonne accessibilité à tous les composants importants pour la maintenance



KLEEMANN SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.

1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

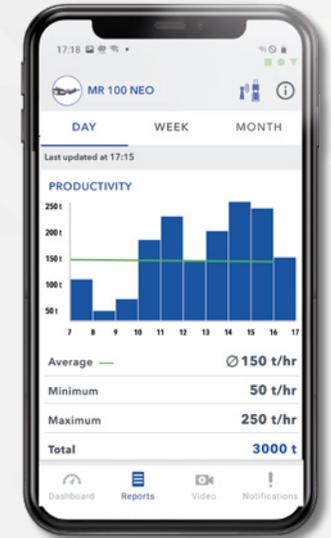
6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité



## 5 Concept de commande SPECTIVE

- > **Poste de commande SPECTIVE** : réglage simple des paramètres de la machine
- > **SPECTIVE CONNECT<sup>+</sup>** : toutes les informations essentielles directement sur le smartphone, productivité plus importante car moins d'interruptions de la production
- > **Télécommande radio** : pour le déplacement et la configuration de la machine, adaptation simple des paramètres de fonctionnement tels que le réglage de l'écartement et la vitesse de l'alimentateur, confortablement dans l'appareil d'alimentation
- > **Quick Track<sup>+</sup>** : pour un basculement simple et rapide de la machine en mode de fonctionnement - progression plus rapide de l'exploitation, car l'installation ne doit pas être arrêtée pour le déplacement ; le pilotage s'effectue confortablement avec la télécommande radio
- > **Bascule intégratrice<sup>+</sup>** : Détermination des données de production pour le convoyeur de produits fins



SPECTIVE

SPECTIVE  
CONNECT

1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité



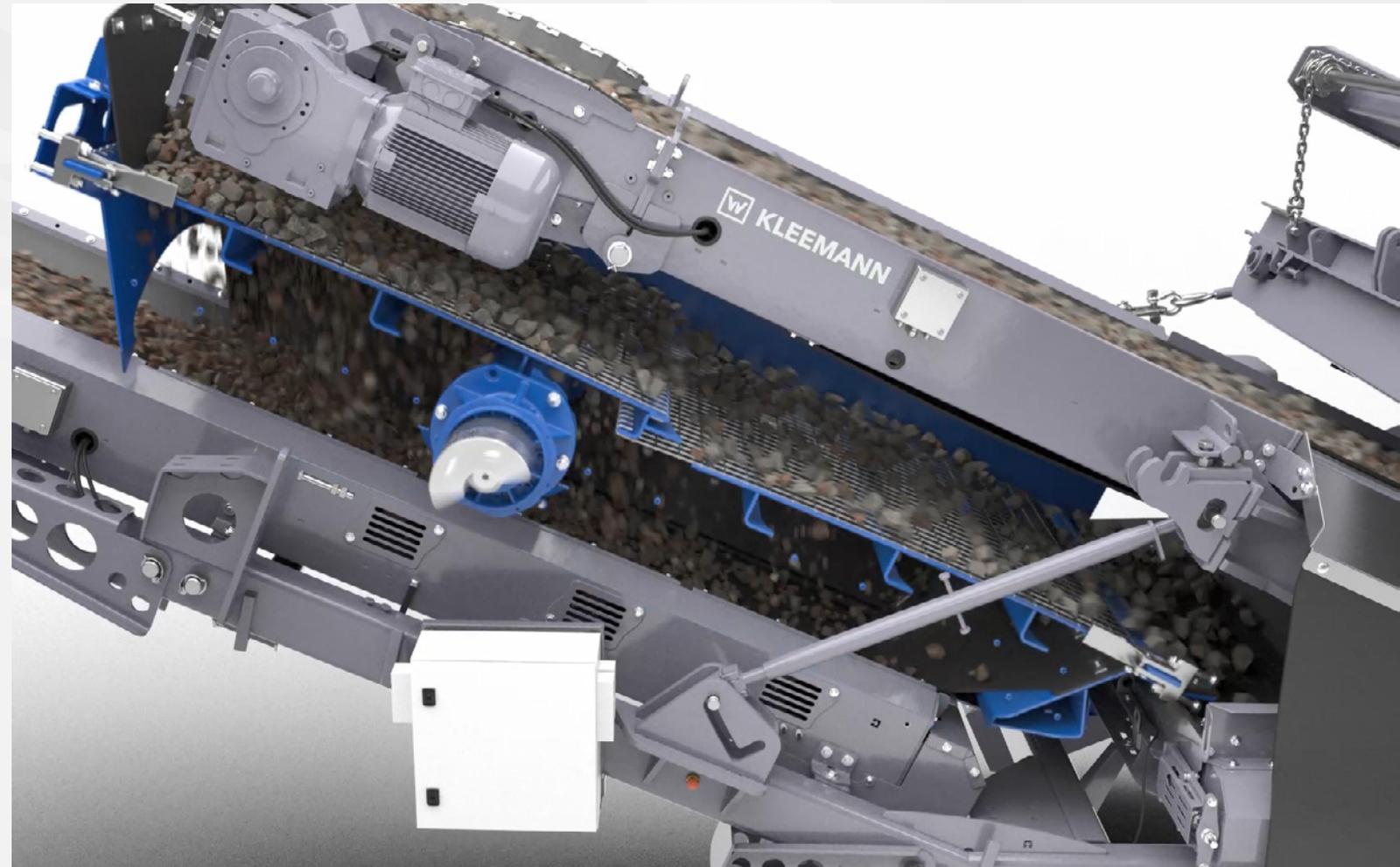
## 6 Crible embarqué et séparateur magnétique

### Crible embarqué

- > Crible embarqué efficace à un étage<sup>+</sup> avec une surface de criblage de 4 m<sup>2</sup>, pour obtenir une granulométrie finale classifiée
- > Postéquipement simple sur le crible embarqué grâce au système intégré de retour des surclassés (« Plug & Play »)
- > Large système de retour des surclassés, orientable sur 180°, permet l'extraction sur des terrils
- > Séparateur à air<sup>+</sup> pour un nettoyage efficace des produits surclassés, une meilleure qualité du produit final et moins de travail de tri

### Séparateur magnétique

- > Aimant permanent efficace<sup>+</sup> pour une meilleure qualité du produit final et une capacité de production élevée
- > Accrochage flexible sur des chaînes, peut être réglé individuellement dans l'inclinaison transversale et longitudinale
- > Possibilité de soulèvement et d'abaissement hydraulique par radio pour réaction rapide aux bourrages de matériaux



1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

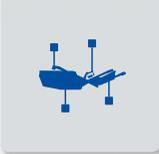
3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité



## > Sécurité et ergonomie

- > Un service rapide et confortable est possible grâce à une très bonne accessibilité à tous les composants - malgré leur compacité
- > Remplacement simple et sûr des battoirs et élimination des bourrages par « dispositif d'arrêt et de rotation du rotor » à l'aide du poste de commande SPECTIVE, ouverture et fermeture rapide et sans outil du broyeur
- > Éclairage LED compris dans l'installation de base ; éclairage premium<sup>+</sup> pour éclairage étendu des espaces de travail
- > Facilité de ravitaillement depuis le sol grâce à l'aide au ravitaillement<sup>+</sup>
- > Nettoyage et remplacement confortables du ventilateur grâce à la fonction de pivotement vers l'extérieur
- > Le refroidisseur à filet grossier assure de longs intervalles de nettoyage
- > Protection de la rampe arrière<sup>+</sup> pour protéger le compartiment du groupe électrogène

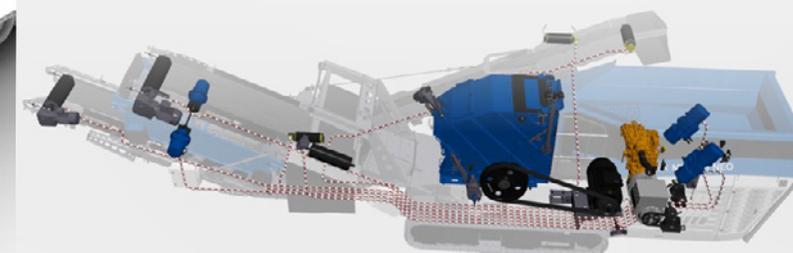
## > Transport

- > Grande flexibilité pour des applications variées, temps de configuration courts
- > Structure compacte et faible poids pour utilisation sur des chantiers à surface limitée (par ex. en centre-ville)
- > Transport simple grâce aux fonctions hydrauliques (par ex. convoyeur de déchargement latéral, convoyeur de déchargement)



## > Environnement

- > Fonctionnement local zéro émission par alimentation externe avec le concept d'entraînement E-DRIVE (possibilité de subventions suivant les pays), pour une meilleure durabilité
- > Réduction de la poussière par projection d'eau pour protéger l'opérateur et l'environnement de toutes les sources de poussière potentielles, activable/désactivable individuellement
- > Réduction du bruit et consommation de carburant plus faible grâce au ventilateur à puissance variable



1 Trémie d'alimentation et précrible

2 Système d'alimentation continue CFS

3 Unité broyeur

4 Entraînement

5 Concept de commande SPECTIVE

6 Crible embarqué et séparateur magnétique

> Utilisation et durabilité

INFORMATIONS TECHNIQUES

MR 100(i) NEO | MR 100(i) NEOe

Capacité d'alimentation jusqu'à env. (t/h)	250
Taille d'alimentation max. (mm)	800 x 500 x 300
Volume de trémie (m <sup>3</sup> )	3,3
Concept d'entraînement	D-DRIVE (diesel direct) E-DRIVE (diesel électrique)
Puissance d'entraînement moteur diesel (kW)	240 kW
Poids de transport (kg)	29 500 - 37 500



**KLEEMANN GmbH**

Manfred-Wörner-Str. 160  
73037 Göppingen  
Allemagne

T: +49 7161 206-0  
M: info@kleemann.info

 [www.kleemann.info](http://www.kleemann.info)