

**MOTORLU GREYDER**



**JOHN DEERE**

**620GP**



**NASIL ÇALIŞACAĞINIZI  
SİZ BELİRLEYİN**



# 620GP ÖZELLİKLERİ

<b>Motor</b>	<b>620GP</b>		
Motor Üreticisi ve Model	John Deere PowerTech™ PSS 6.8L		
Yol dışı emisyon standardı	EU Stage V		
Silindir	6		
Motor Hacmi	6.8L		
Azami Net Motor Gücü			
Vites 1	112 kW (150hp)		
Vites 2	123 kW (165hp)		
Vites 3	134 kW (180hp)		
Vites 4	142 kW (190hp)		
Vites 5	149 kW (200hp)		
Vites 6	153 kW (210hp)		
Vites 7	157 kW (215hp)		
Vites 8	160 kW (219hp)		
Net Azami Tork	1005 Nm		
Net Tork Artışı	40 %		
Engine Bore and Stroke	107 x 127 mm		
Hava Emişi	Turboşarj ve Hava Soğutmalı		
Yağlama	Tam akışlı döner filtre ve Entegre Soğutucu		
Kısıtlama göstergeli Hava filtresi	Çift eleman kuru tip		
<b>Soğutma</b>			
Motor Soğutma Sıvısı	-37 deg. C		
<b>Güç Aktarımı</b>			
Transmisyon	Direk tahrik John Deere PowerShift Plus™		
<b>Vitesler</b>			
İleri Vitesler	8		
Geri Vitesler	8		
Azami Hız	2180 dv/dk kayma olmadan, 14.0-R24 lastikler ile	<b>Azami hız (devamı)</b> 2180 dv/dk kayma olmadan, 14.0-R24 lastikler ile	
Vites 1	4.0 km/ s	Vites 5	16.4 km/ s
Vites 2	5.6 km/ s	Vites 6	23.2 km /s
Vites 3	7.7 km/ s	Vites 7	32.3 km/ s
Vites 4	10.9 km/ s	Vites 8	45.5 km/ s
<b>Ön Aks</b>	Ağır hizmet tipi kaynaklı imalat		
Salınım (toplam)	32 derece		
Teker yatma açısı (Toplam)	20 derece		
<b>Diferansiyeller</b>	Hidrolik tahrikli, depriyaj tipi hareket halindeyken uygulanabilir; seçilebilir manuel veya otomatik direferansiyeler kilidi		
Direksiyon (Tüm modellerde direksiyon bulunur)	Manevra kabiliyeti ve üretkenlik için tamamen hidrolik güçlü belden kırma; yengeç yürüyüşü yandan savrulmayı azaltır, tandemleri sağlam bir zemine yerleştirir ve yan eğim stabilizesini artırır.		
Dönüş Yarıçapı (ön direksiyon ve belden kırma)	7.21 m		
Belden kırma(Her iki tarafa)	22 derece		
Nihai Tahrikler	Soğutulmuş, filtrelenmiş yağda sızdırmazlığı sağlayan , içten monteli gezegen tip		
Frenler	Ayakta kontrol edilen, hidrolik olarak çalıştırılan, basınçlı, soğutulmuş ve filtrelenmiş yağla kapatılmış çoklu ıslak diskli frenler; 4 tandem tekerleğin tamamında etkili her iki bağımsız sistem		
Birincil ve İkincil Frenler	Hidrolik olarak çalıştırılan, tandem pivotun içinde, kendinden ayarlı, soğutulmuş ve filtrelenmiş yağda sızdırmaz, çok diskli (ISO 3450)		
Park Freni	Otomatik yay uygulamalı , hidrolik olarak serbest bırakılan, yağ soğutmalı, kendinden ayarlı (ISO 3450)		
<b>Hidrolik Sistem</b>			
Tip	Kapalı merkez, basınçla telafi edilmiş yük duyurgalı(PCLS), değişken deplasmanlı pistonlu pompa		
Azami Pompa Debisi	212 L/dak.		
Azami sistem basıncı	18 961 kPa		
Pompa Deplasmanı	90 cm <sup>3</sup>		



# 620GP

## ÖZELLİKLERİ



<b>Bıçak Fonksiyonları</b>	<b>620GP</b>
Tamamen hidrolik; yüzme konumu ve 7 ayrı pozisyon içerir	
<b>Bıçak Sınırları</b>	
Yerden Kaldırma	490 mm
Bıçak Yana Kaydırma (sağ veya sol)	678 mm
<b>Devirme Açıları</b>	
Lastik dışından omuz erişimi (Şase düz, sağ ve sola)	2048 mm
Azami sağ ve sola kesme açısı	90 derece
<b>Bıçak Çekişi</b>	
Azami Çalışma Ağırlığında	14 091 kg
<b>Elektrik</b>	
Voltaj	24 volt
Akü Adeti	2
Akü Kapasitesi	1400 CCA
Altarnatör Derecelendirmesi	200 amp
Aydınlatma	Sürüş farları; Önde ve Arkada aydınlatma lambaları, dönüş sinyal lambaları, fren ve uyarı lambaları
<b>Anaşası</b>	
Tip	Kaynaklı kutu tip
Genişlik (minimum)	307 mm
Yükseklik (minimum)	307 mm
Kalınlık	
Kenar	16 mm
Üst ve Alt Plaka	23 mm
<b>Daire Dişli</b>	
Kaynaklı yapı, ısıtılmış işlem görmüş, düzlük için işlenmiş	
Dönüş	360 deg
Yüzey	Çabuk değiştirilebilir naylon/ bronz aşınma parçaları
Pinyon/Yüzük-dişli bağlantısı	Ayarlanabilir geri tepme. Servis kolaylığı
Tahrik	Hidrolik motor ve pozitif kilitli sonsuz dişli
<b>Bıçak</b>	<b>620GP</b>
Yüksek mukavemetli, daha yüksek mukavemet için ön gerilimli; aşınmaya dayanıklı, yüksek karbonlu çelik ve ters çevrilebilir uçlar; bıçak yan kaydırma aşınma sistemi, hızlı değiştirilebilir aşınma ara parçaları ve hızlı ayarlı kriko sistemi içerir	
Temel Uzunluk	3.66 m
Yükseklik (kesme kenarı da dahil olmak üzere yay boyunca ölçülür)	610 mm
Kalınlık	22 mm

## Kesme Ağızı

Dura-Max™ sertleştirilmiş çelik kenar

Kalınlık	16 mm
Genişlik	152 mm

## Arka Ripper

### Ripper

Kesme Genişliği	2.21 m
Kazma Ucu Adeti	3 (maximum kapasite 5)
Azami derinlik	426 mm
Kuvvet	
Daldırma Kuvveti	9,430 kg
Deşme Kuvveti	11,971 kg
Kazıcı Ebatı	61.5 x 133 mm

## Operatör Kabini

ROPS (ISO 3471-2008) ve FOPS (ISO 3449-2005) kabin

## Lastikler/Jantlar

	14R24
Yerden Yükseklik (ön aks)	587 mm

## Kapasiteler

Dolum Kapasiteleri	
Yakıt Tankı	416.5 L
Soğutma Sistemi	51.0 L
Filtreli Motor Yağı	31.5 L
Add Blue Tankı	22.5 L

## Çalışma Ağırlıkları

Ön itme bloğu, 3.66-m x 610mm x 22mm bıçak ve arka ripper ile

Ön	5085 kg
Arka	12.706 kg
Toplam	17.500-18.500 kg

## Makine Boyutları

A Kabin Üst Kenarına Kadar Yükseklik	3.18 m
A' Tam Boy Kabinin Tepesine Kadar Yükseklik	3.40 m
B Egzozun Tepesine Kadar Yükseklik	3.10 m
C Bıçak Kaldırma Silindirlерinin Tepesine Kadar Yükseklik	3.05 m
D Tandem Aks Aralığı	1.54 m
E Bıçak Tabanı	2.57 m

## Makine Boyutları (devamı)

F İki Aks arası Mesafesi	6.16 m
G Toplam uzunluk	8.89 m
H Kazıyıcı ile Toplam Uzunluk	9.69 m
I İtme Bloğu ve Ripper ile Toplam Uzunluk	9.99 m

