



Mobile Siebanlage

# MOBISCREEN MSC EVO





# KOMPETENZ AUS TRADITION

Leistungstarke Brech- und Siebanlagen.

Die KLEEMANN GmbH entwickelt und baut seit rund 100 Jahren innovative Maschinen und Anlagen für professionelle Anwender der Naturstein- und Recyclingindustrie.

Hohe Leistungswerte und innovative Details, einfache Handhabung und maximale Sicherheit des Bedieners - dafür stehen KLEEMANN Brech- und Siebanlagen.

## KLEEMANN PRODUKTPROGRAMM

**MOBICAT**  
Mobile Backenbrecher

**MOBIREX**  
Mobile Prallbrecher

**MOBICONE**  
Mobile Kegelbrecher

**MOBISCREEN**  
Mobile Siebanlagen


**MOBIBELT**  
Mobile Haldenbänder

**KLEEMANN**

**KLEEMANN**

über 100 Jahre  
Tradition

Teil der WIRTGEN GROUP  
International tätiger Unternehmensverbund

 mehr als 200  
Niederlassungen und Händler weltweit



# MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

Flexibilität trifft Präzision.

Die Klassiersiebzanlagen MOBISCREEN MSC EVO zeichnen sich durch ihre flexible Einsatzfähigkeit, sehr gute Transporteigenschaften, schnelle Aufbauzeiten sowie einen effizienten Betrieb aus - und dass bei besten Leistungswerten. Die Siebanlagen stehen als Zwei- und Dreidecker-Siebe zur Verfügung.

Die mobilen Siebanlagen MOBISCREEN MSC EVO sind für unterschiedliche Einsatzbedingungen und Aufgabematerialien im Naturstein und Recycling konzipiert. Trotz der vielfältigen Aufgaben hat die exakte Trennung der Fraktionen klare Priorität. Die hohe Präzision wird erreicht durch einen optimalen Materialfluss, die bestmögliche Ausnutzung der Siebfläche sowie das einfache Einstellen der Siebparameter wie bei-

spielsweise Siebwinkel und Schwingweite. Dies gilt sowohl im Einzeleinsatz als auch in einer verketteten Anlagenkombination. Die Bedienung der Siebanlagen erfolgt über ein mobiles Steuerungssystem, wodurch alle Funktionen einfach steuerbar sowie Betriebszustände und Maschinenfunktionen jederzeit einsehbar sind.



Präzision  
im Fokus



Leistung  
im Mittelpunkt



Bedienbarkeit  
im Blick



MOBISCREEN  
EVO



# DIE HIGHLIGHTS

Perfekt ausgerüstet.

## 01 Aufgabetrichter

- > Aufgabetrichter mit großem Fassungsvermögen
- > Einfacher Materialabfluss durch sich öffnende Trichterbreite

## 02 Aufgabeband

- > Extrabreites Aufgabeband zur effizienten Nutzung der Siebfläche

## 03 Sieb

- > 2- oder 3-Deck-Siebkasten mit einer effektiven Absiebung
- > Großer Einstellbereich des Siebwinkels

## 04 Steuerung

- > Einfaches Bedienkonzept reduziert die Gefahr von Fehlbedienungen
- > Automatiskstart für schnellen Produktionsstart

## 05 Antrieb

- > Durchdachtes Hydraulikkonzept für effiziente Kraftübertragung
- > Möglichkeit der externen Stromspeisung (Option)

## > Materialfluss

- > Optimale Materialführung für hohen Durchsatz
- > Linienkopplung für prozess- und sicherheitstechnische Verkettung von Anlagen

## > Sicherheit & Ergonomie

- > Schneller und ergonomischer Service durch sehr gute Zugänglichkeit

## > Transport

- > Einfacher Transport und schnelles Setup

## > Umweltverträgliche Lösungen

- > Reduziertes Staub- und Geräuschaufkommen
- > Niedriger Kraftstoffverbrauch



KLEEMANN SUSTAINABILITY bezeichnet innovative Technologien und Lösungen, die auf die Nachhaltigkeitsziele der WIRTGEN GROUP einzahlen.



# DURCHDACHER AUFGABETRICHTER

Der Start eines optimalen Materialflusses.

**Der Aufgabetrichter der MSC EVO Klassiersiebanlagen ist großzügig dimensioniert und für einen optimalen Materialfluss ausgelegt.**

Der Aufgabetrichter verfügt über ein großes Fassungsvermögen und lässt sich komfortabel mit einem Radlader beschicken. Dabei sind zwei Größenvarianten erhältlich: 8 m<sup>3</sup> und 10 m<sup>3</sup>. Der 10 m<sup>3</sup> große Trichter, der optional zur Verfügung steht,

kann mit einem Radlader mit bis zu 5 m Schaufelbreite beschickt werden. Zum Schutz des Aufgabetrichters kann dieser mit einer Schleißauskleidung aus verschleißfestem Stahl (KRS) oder Gummi ausgestattet werden.



**8 m<sup>3</sup>**  
Trichter Standard

**10 m<sup>3</sup>**  
Trichter groß (optional)



## Klapprost und Vibrationsrost

Um Beschädigungen an den Siebelägen durch zu großes Aufgabematerial zu vermeiden, ist der Aufgabetrichter standardmäßig mit einem Klapprost mit 100 mm Spaltweite ausgestattet. Mögliches Steckkorn lässt sich bequem per Mini-Funkfernbedienung über die hydraulische Klappautomatik lösen.

Optional ist ein Zweideck-Vibrationsrost erhältlich, das mit einer Drahtmasche im Unterdeck ausgestattet werden kann. Dadurch ist es möglich, grobes Material auszusortieren und die Anlage mit einer definierten Korngröße zu beschicken.

## KLEEMANN > GOOD TO KNOW

Die Fördergeschwindigkeit des Trichterabzugsbandes lässt sich stufenlos regeln. So kann die Schichtdecke auf dem Aufgabeband angepasst werden, um ein Optimum an Produktqualität bei gleichzeitig hohem Materialdurchsatz zu erreichen.



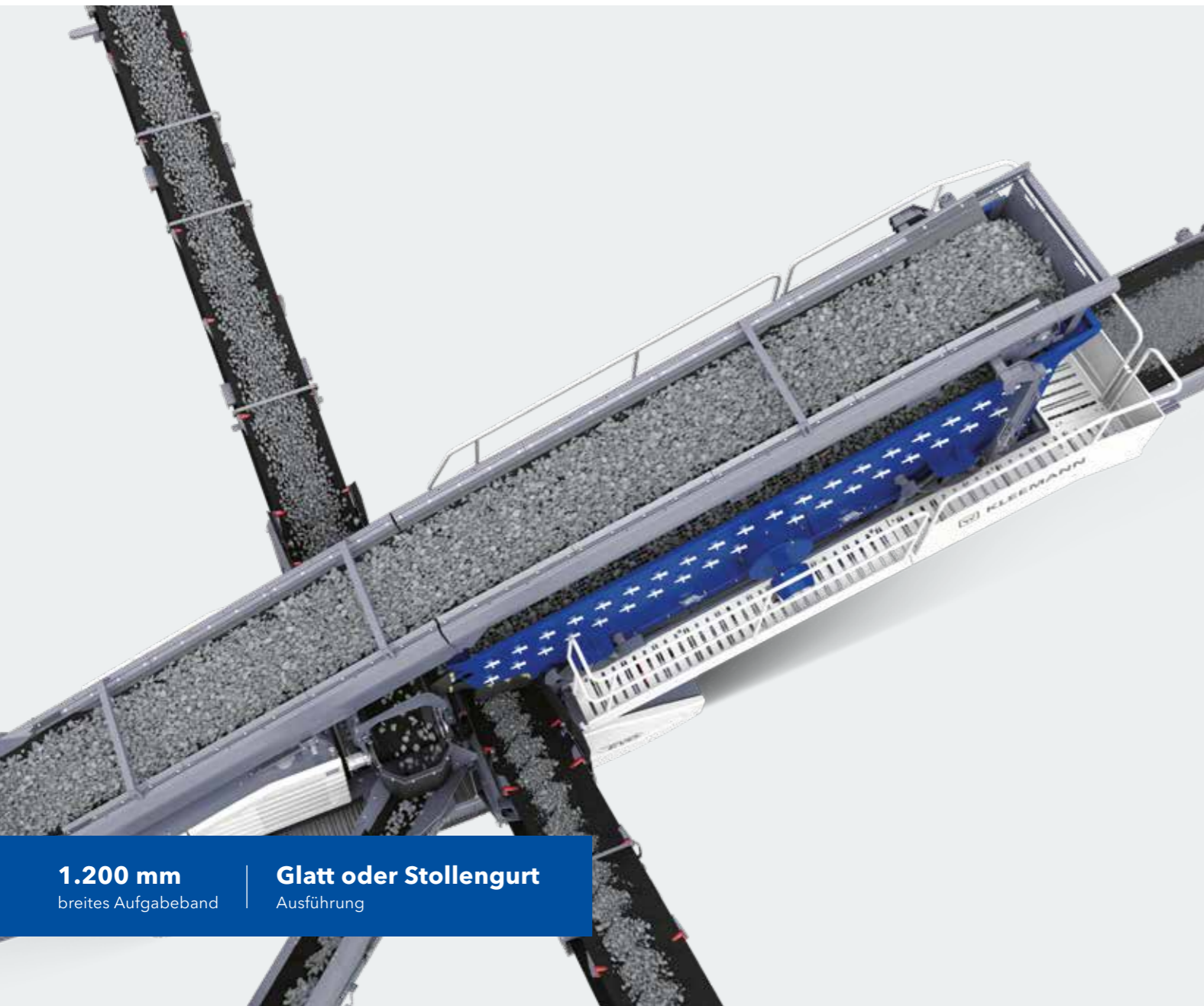


# BREITES AUFGABEBAND

Für eine gleichmäßige Materialverteilung.

**Das extrabreite Aufgabeband sorgt für eine gleichmäßige Materialverteilung, was zu einer effizienten Siebflächen-nutzung und somit zu optimalen Durchsatzleistungen führt.**

Die MOBISCREEN MSC EVO Siebanlagen verfügen über ein 1.200 mm breites Aufgabeband, das in glatter oder Stollengurt-Ausführung zur Verfügung steht.



**1.200 mm**  
breites Aufgabeband

**Glatt oder Stollengurt**  
Ausführung

## Gleichmäßiger Materialtransport - Verschleißschutz inklusive

Am Aufgabeband sorgt die einstellbare Verteilerplatte **01** für eine gleichmäßige Verteilung des Aufgabematerials über die gesamte Breite des Siebkastens. Über eine robuste Prallplatte (Schleißblech) **02** gleitet das Aufgabematerial sanft auf den ersten Siebbelag, was dessen Standzeit deutlich verlängert. Das Aufgabeband ist verschiebbar und ermöglicht so eine optimale Beschickung über die Prallplatte - bei unterschiedlichen Siebwinkeln und Materialzusammensetzungen.

Der optionale Rückrollschutz am Aufgabeband verhindert ein Zurückrollen des Materials. Die Materialbremsen (Option) am Sieb verlängern die Verweildauer des Materials und verhindern das Überspringen des Aufgabematerials auf dem Oberdeck. Beides sorgt je nach Aufgabematerial für einen gleichmäßigen Materialtransport.



**01** Verteilerplatte

**02** Prallplatte (Schleißblech)



# EFFEKTIVE ABSIEBUNG

Für beste Ergebnisse.

Die Siebkästen der MOBISCREEN MSC EVO Klassiersiebe sind mit 7 bzw. 9,5 m<sup>2</sup> für hohe Leistungen ausgelegt.

Die Anpassung des Siebwinkels an die Materialeigenschaft sorgt für eine optimale Verteilung des Materials auf der Siebfläche. So werden die Produktivität und die Genauigkeit der Klassifizierung gesteigert. Durch eine gute Zugänglichkeit von allen Seiten und das Schnellspannsystem mit Keilen ist ein einfacher Siebbelagswechsel gegeben.

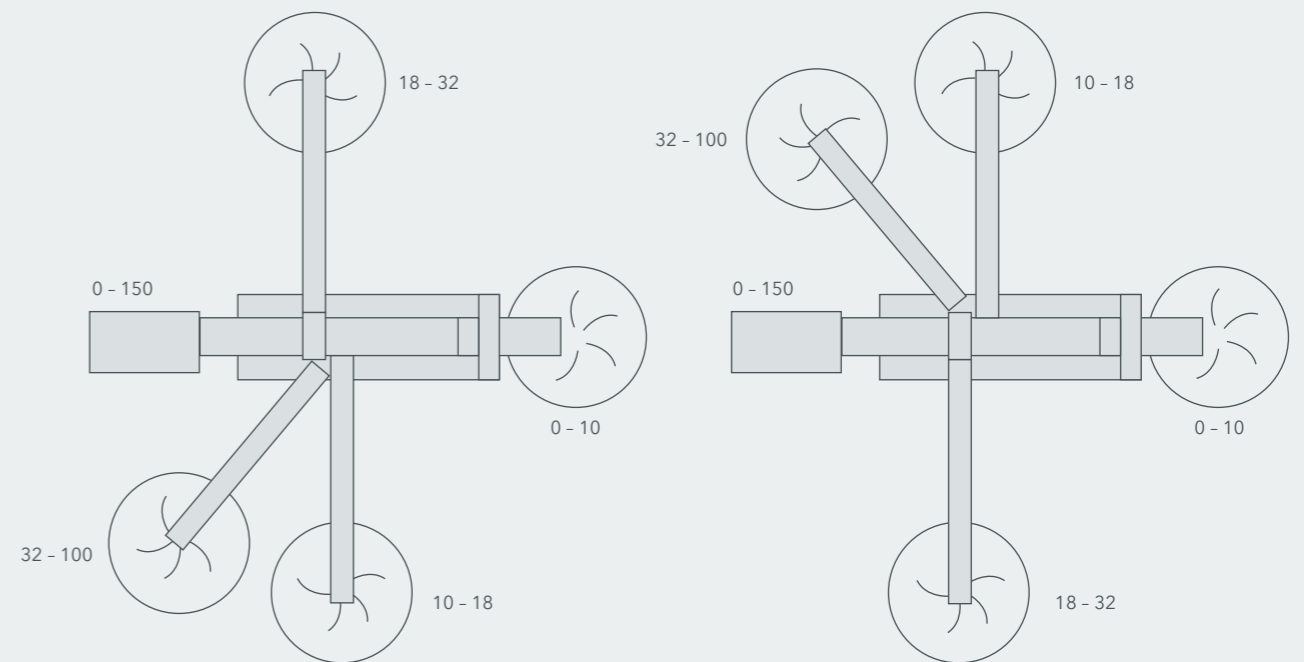
### Siebmedien-Vielfalt für Flexibilität in der Anwendung

Die große Auswahl an Siebbelägen ermöglicht eine hohe Flexibilität in der Anwendung. Bei klebrigem und/oder feuchtem Aufgabematerial können Klopfschnüre eingesetzt werden, um verblockte Siebbeläge wieder freizuschlagen und damit die Siebeffizienz auch unter schwierigen Bedingungen aufrecht zu halten.



## KLEEMANN > GOOD TO KNOW

Die Anordnung des Überkornbandes kann links oder rechts konfiguriert werden. So kann eine hohe Flexibilität bei der Aufstellung der Maschinen in Kombination mit vorgeschalteten KLEEMANN Brechanlagen gewährleistet werden.



**7 m<sup>2</sup>**  
Siebfläche MSC 702(i)/703(i) EVO

**9,5 m<sup>2</sup>**  
Siebfläche MSC 952(i)/953(i) EVO

**Einstellbereich Siebwinkel 20 - 38°**  
MSC 702(i) EVO

**20 - 30°**  
MSC 703(i) EVO

**20 - 31°**  
MSC 952(i) EVO

**20 - 27,5°**  
MSC 953(i) EVO



# INTUITIVE STEUERUNG

Für eine einfache Handhabung.

**Mit den steigenden Anforderungen, die an moderne Siebanlagen gestellt werden, nimmt auch ihre Komplexität zu. Gleichzeitig muss die Technik sicher und so einfach wie möglich beherrschbar sein - und dies ohne lange Einweisungen. Genau hier liegt die Stärke des intuitiven Bedienkonzepts der MOBISCREEN MSC EVO Siebanlagen.**

Mit der leicht bedienbaren Steuerung via mobilem Bediengerät ist die Handhabung der Klassiersiebe bedienerfreundlich und intuitiv. Das Bedienkonzept, das durch einfache Symbolik

überzeugt, reduziert die Gefahr von Fehlbedienungen und erleichtert die Arbeit.



## Automatikbetrieb

sicherer und schneller Produktionsstart

## Die Hardware-Komponenten

Das mobile, kabelgebundene Bediengerät ist auf drei Seiten einer Anlage anschließbar. So können die auszuführenden Funktionen optimal aus sicherer Entfernung eingesehen werden, was eine hohe Arbeitssicherheit gewährleistet. Zudem sind Maschinenzustände wie der Dieserverbrauch oder auch eine erste Fehlererkennung auf einen Blick einsehbar.

Für ein komfortables Steuern der Fahrfunktionen, des Spaltrostes und des Trichterabzugsbandes steht zudem optional eine Funkfernsteuerung zur Verfügung. Das Trichterabzugsband ist dabei sowohl ein- und ausschaltbar als auch in der Geschwindigkeit einstellbar. Im Standard ergänzt eine Mini-Funkfernsteuerung das kabelgebundene Bediengerät, mit welcher sich der Klapprost bequem aus dem Radlader bedienen lässt.

## WITOS FleetView Telematiklösung

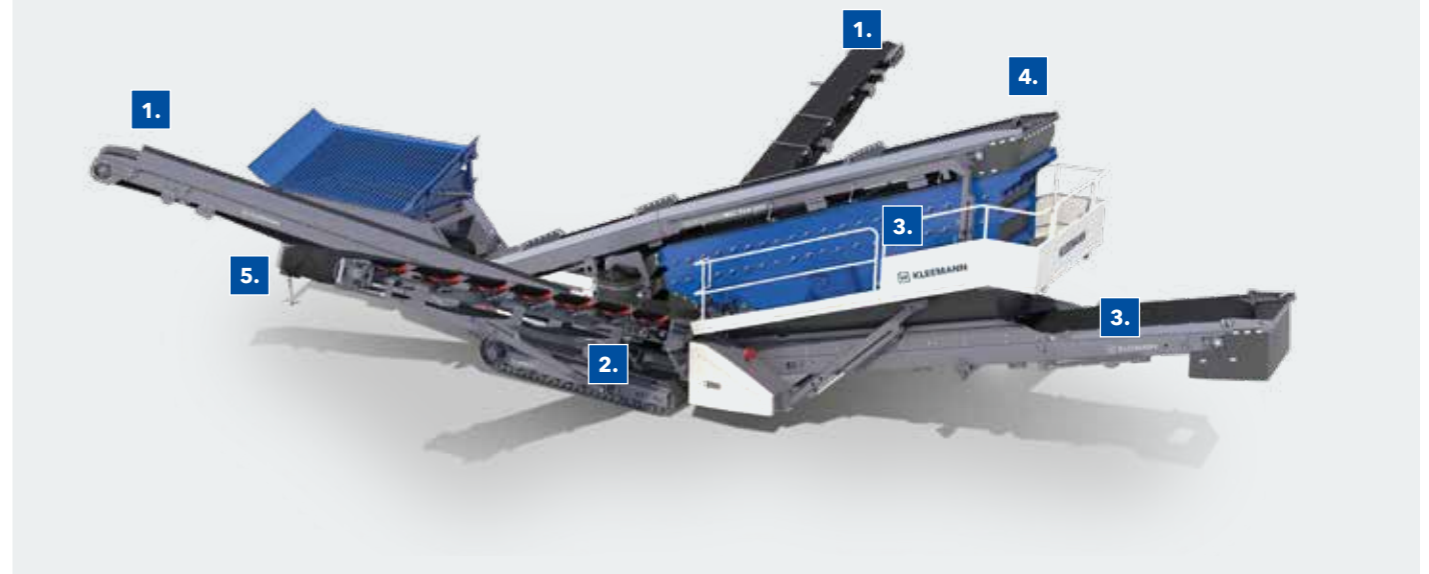
Die MSC EVO Klassiersiebe verfügen über die Telematiklösung WITOS FleetView. Die systemgestützte Aufbereitung, Übertragung, Visualisierung und Auswertung von Maschinen- und Positionsdaten macht das Flotten- und Servicemanagement im täglichen Einsatz noch effizienter. Auch Anwender mit nur einer Anlage profitieren von WITOS FleetView: Von der Unterstützung von Wartungs- und Diagnoseprozessen bis hin zum gezielten Monitoring der Anlagen - das Leistungsspektrum ist breit gefächert.

## KLEEMANN > GOOD TO KNOW



### Automatikbetrieb für schnellen Produktionsstart

Ein weiteres Plus ist der Automatikbetrieb. Dabei wird die Anlage nach dem Einschalten des Dieselmotors mit einem Knopfdruck gestartet und alle Gewerke und Bänder laufen automatisch nach und nach an. So ist die korrekte Reihenfolge beim Start gesichert und die Anlage schnell produktionsbereit. Fehlbedienung ausgeschlossen!



## Mobiles, kabelgebundenes Bediengerät

auf drei Seiten anschließbar

## Funkfernsteuerung zur Bedienung

von Fahrfunktionen, Spaltrost und Trichterabzugsband



# KAFTVOLLER ANTRIEB H-DRIVE

Für eine effiziente Kraftübertragung.

**Die MOBISCREEN MSC EVO Klassiersiebe verfügen über ein durchdachtes Hydraulikkonzept, das für eine effiziente Kraftübertragung sorgt.**

Die MSC EVO Anlagen überzeugen mit ihrem kraftvollen diesel-hydraulischen Antriebskonzept H-DRIVE und reduzierten Betriebskosten. Alle wartungsrelevanten Komponenten sind

gut zugänglich. Die Schmierpunkte der Anlage sind für eine komfortable Wartung zentral angelegt. Die Service-Intervalle zum Wechsel von Motoröl und Filter sind maximal ausgelegt.

## Effizienter Antrieb

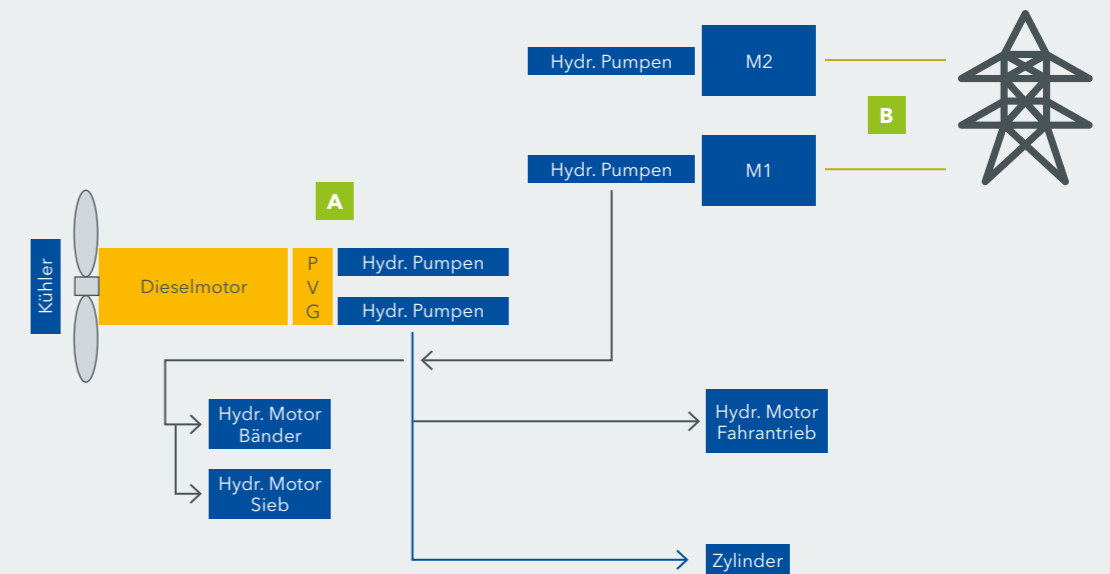
Die Klassiersiebe sind mit einem optionalen Start-Stopp-System ausgestattet, womit der Verbrauch in Leerlaufphasen deutlich reduziert werden kann. Durch den optionalen elektrohydraulischen Dual-Power Antrieb ist ein elektrischer Betrieb über eine externe Stromspeisung möglich. So kann emissionsfreies Arbeiten mit noch geringeren Betriebskosten realisiert werden.



## KLEEMANN SUSTAINABILITY

> Antrieb über Dieselmotor **A**

> Antrieb über externe Stromquelle **B**



**Diesel-hydraulisch**  
Antrieb

 **Elektrischer Betrieb**  
über externe Stromspeisung

**73 - 77 kW**  
Antriebsleistung MSC 702/703(i) EVO

**94 - 98 kW**  
Antriebsleistung MSC 952/953(i) EVO



# OPTIMALER MATERIALFLUSS

Für hohen Durchsatz.

**Um große Mengen effizient zu verarbeiten, ist ein optimaler Materialfluss bei Klassiersiebanlagen unerlässlich.**

Bei den Klassiersiebanlagen MOBISCREEN MSC EVO öffnet sich die Breite des Aufgabetrichters in Richtung des Materialflusses. So wird das Material vom Trichterabzugsband optimal auf die ganze Breite des großzügig dimensionierten Aufgabebandes übergeben.

Die wahlweise arretierbare oder durch Gewichte verstellbare optionale Dosierklappe an der Trichtereinheit sorgt ebenfalls für einen kontinuierlichen Materialfluss. Der Prallbalken am Bandabwurf sorgt für die gleichmäßige Materialverteilung auf der Siebfläche.



Die MSC EVO Siebanlagen verfügen über einen Hydraulik-Port zum Betreiben eines hydraulisch angetriebenen Haldenbandes.

## Hohe Abwurfhöhen

Die Abwurfhöhen der Austragsbänder sind maximal ausgelegt, was die Haldenvolumen und damit die Zeitintervalle zum Abräumen der Halden vergrößert. So reduziert sich der Radlader-einsatz mit den damit verbundenen Kosten.

Die Abwurfhöhe des Feinkornaustragsbandes ist flexibel einstellbar, so dass eine Übergabe des Siebgutes in einen nachgelagerten Brecher optimal angepasst werden kann. Die Fördergeschwindigkeit aller Austragsbänder ist stufenlos einstellbar und kann so fein justiert werden.

## Linienkopplung - prozess- und sicherheitstechnisch verketteten

Für einen reibungslosen Materialfluss über mehrere Brech- und Siebstufen hinaus, können die Klassiersiebe mit der Option Linienkopplung ausgestattet werden. Eine prozess- und sicherheitstechnische Verkettung mit allen KLEEMANN Anlagen der EVO und PRO-Reihe ist möglich. Für noch mehr Flexibilität in der Anwendung kann die für die Prozesskopplung erforderliche Haldensonde an einem der Seitenaustragsbänder oder am Überkornband platziert werden.





# SICHERHEIT UND ERGONOMIE

Für hohen Bedienkomfort.

**Eine Siebanlage muss einfach und sicher im Betrieb sein.  
Genauso wichtig ist ihre komfortable Wartung.**

Für einen reibungslosen Betrieb, eine einfache Bedienung und einen schnellen Service sind alle Maschinenkomponenten der Klassiersiebzanlagen besonders leicht zugänglich.



## Komfortabler Siebbelagswechsel

Die Anlagen sind mit langen und breiten Plattformen für den sicheren Siebbelagswechsel und andere Wartungsarbeiten ausgestattet. Der Siebkasten kann für einen ergonomischen Wechsel der Siebbeläge im Unterdeck in eine Wartungsposition gebracht werden.

## Sicherheit wird großgeschrieben

Auch in Sachen Sicherheit sind die MSC EVO Klassiersiebzanlagen optimal ausgestattet. So sind alle funktions- und sicherheitsrelevanten Zylinder mit Senkbremssventilen ausgerüstet. Selbst bei der Beschädigung einer Hydraulikleitung bleibt der betroffene Zylinder in seiner aktuellen Position - zum Schutz des Bedieners und der Maschine. Durch die Bedienung der Anlage über das mobile Bediengerät und damit aus sicherer Distanz und bestmöglichem Überblick wird zudem die Sicherheit auf der Baustelle erhöht.



# EINFACHER TRANSPORT

Schnell vor Ort.

**Die MSC EVO Klassiersiebe sind äußerst vielseitig und können dank ihrer kompakten Abmessungen einfach transportiert werden.**

Die Seitenbänder werden hydraulisch angeklappt und bleiben beim Transport an der Maschine. Das Setup erfolgt dank des mobilen Bediengeräts einfach, schnell und aus sicherer Entfernung. Durch eine stufenlose Fahrsteuerung ist ein präzises

Verladen und Positionieren der Anlage komfortabel möglich. Die gute Bodenfreiheit verhindert ein Aufsetzen der Anlage beim Auf- und Abladen und ermöglicht ein platzsparendes Platzieren auf dem Tieflader.



## Transporthöhe

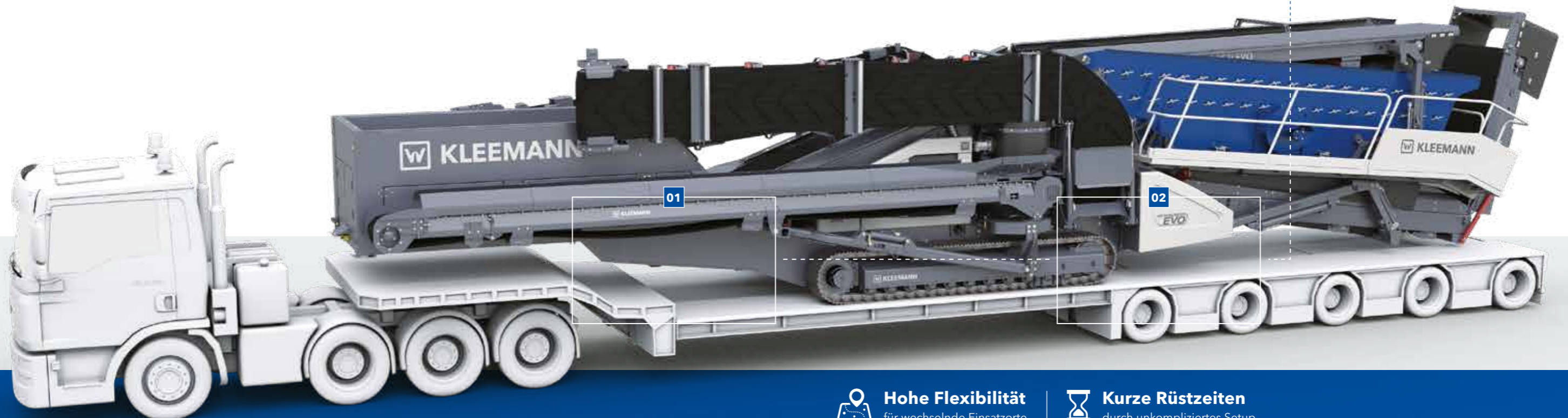
- > MSC 702(i) EVO/ MSC 703(i) EVO: 3.400 mm
- > MSC 952(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 3.385 mm

## Transportbreite

- > MSC 702(i) EVO/ MSC 952(i) EVO: 3.000 mm
- > MSC 703(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 3.200 mm

## Transportlänge

- > MSC 702(i) EVO/ MSC 703(i) EVO: 16.525 mm
- > MSC 952(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 17.960 mm



**Hohe Flexibilität**  
für wechselnde Einsatzorte



**Kurze Rüstzeiten**  
durch unkompliziertes Setup

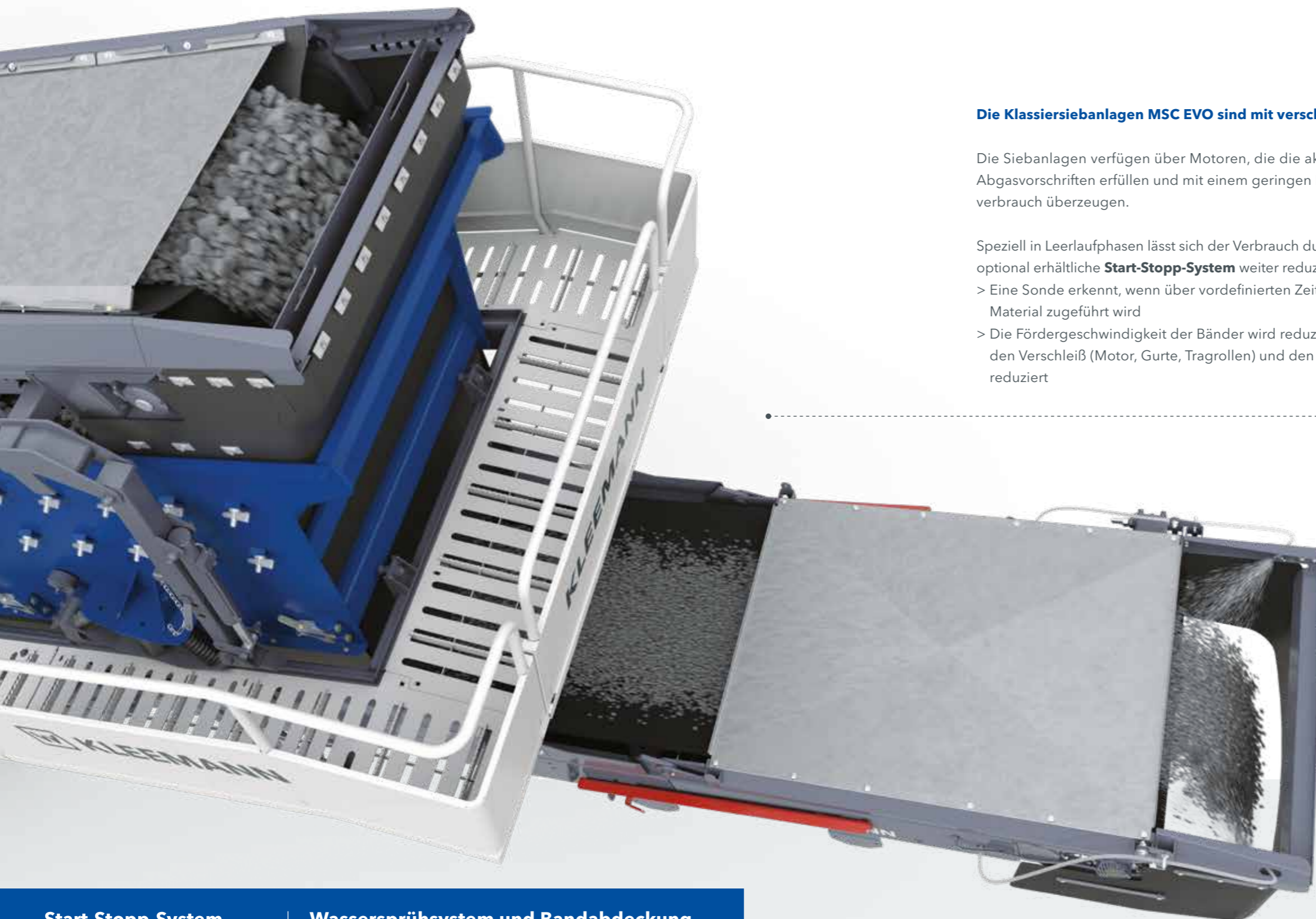


# UMWELTGERECHTE LÖSUNGEN

Für eine grüne Zukunft.



**KLEEMANN**  
SUSTAINABILITY



## Die Klassiersiebanlagen MSC EVO sind mit verschiedenen umweltverträglichen Innovationen ausgestattet.

Die Siebanlagen verfügen über Motoren, die die aktuellen Abgasvorschriften erfüllen und mit einem geringen Kraftstoffverbrauch überzeugen.

Speziell in Leerlaufphasen lässt sich der Verbrauch durch das optional erhältliche **Start-Stopp-System** weiter reduzieren:

- > Eine Sonde erkennt, wenn über vordefinierten Zeitraum kein Material zugeführt wird
- > Die Fördergeschwindigkeit der Bänder wird reduziert, was den Verschleiß (Motor, Gurte, Tragrollen) und den Verbrauch reduziert

- > Wird Material wieder zugeführt, wird die Anlage erneut hochgefahren und geht in Produktionsmodus
- > Wird für einen definierten Zeitraum kein Material nachgefördert, wird der Automatikbetrieb beendet, wahlweise mit Abschaltung des Motors



## Staubaufkommen reduzieren

Zur Staubreduzierung verfügen die MSC EVO Siebanlagen über ein optionales Wassersprühsystem am Feinkornaustragsband. Zusätzlich steht eine elektrische Wasserpumpe zur autarken Versorgung des Sprühsystems zur Verfügung.

Mit einer optionalen Bandabdeckung für das Aufgabeband sowie das Feinkornaustragsband kann zudem die Staubbelastung verringert werden.

### Start-Stopp-System

geringer Verbrauch in Leerlaufphasen

### Wassersprühsystem und Bandabdeckung

zur Staubreduzierung



# IHR WIRTGEN GROUP CUSTOMER SUPPORT

Service, auf den Sie sich verlassen können.

Vertrauen Sie für den gesamten Lebenszyklus Ihrer Maschine auf unseren zuverlässigen und schnellen Support. Unser breites Serviceangebot hält für jede Ihrer Herausforderungen die passenden Lösungen bereit.



## Service

Wir lösen unser Serviceversprechen ein – mit schneller und unkomplizierter Hilfe, egal ob auf der Baustelle oder in unseren Profiwerkstätten. Unsere Servicemannschaft ist fachkundig geschult. Dank Spezialwerkzeug sind Reparatur, Pflege und Wartung schnell erledigt. Auf Wunsch unterstützen wir Sie mit auf Sie zugeschnittenen Servicevereinbarungen.

> [www.wirtgen-group.com/service](http://www.wirtgen-group.com/service)



## Ersatzteile

Mit WIRTGEN GROUP Originalteilen und Zubehör stellen Sie die hohe Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit Ihrer Maschinen dauerhaft sicher. Unsere Experten beraten Sie auch gerne über anwendungsoptimierte Verschleißteillösungen. Unsere Teile sind weltweit jederzeit verfügbar und einfach zu bestellen.

> [parts.wirtgen-group.com](http://parts.wirtgen-group.com)



## Training

Die Produktmarken der WIRTGEN GROUP sind Spezialisten auf ihrem Gebiet und verfügen über jahrzehntelange Anwendungserfahrung. Von dieser Expertise profitieren auch unsere Kunden. In unseren WIRTGEN GROUP Schulungen geben wir unser Wissen gerne an Sie weiter, maßgeschneidert für Bediener und Servicepersonal.

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)



## Telematik-Lösungen

Technisch führende Baumaschinen und ausgereifte Telematik-Lösungen gehen bei der WIRTGEN GROUP Hand in Hand. Durch intelligente Monitoring Systeme wie WITOS oder JDLink\* vereinfachen Sie nicht nur die Wartungsplanung Ihrer Maschinen, sondern erhöhen auch Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

> [www.wirtgen-group.com/telematics](http://www.wirtgen-group.com/telematics)

\* Sowohl WITOS als auch JDLink sind derzeit nicht in allen Ländern verfügbar. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihre zuständige Niederlassung oder Ihren zuständigen Händler.



# SIEBTECHNIK

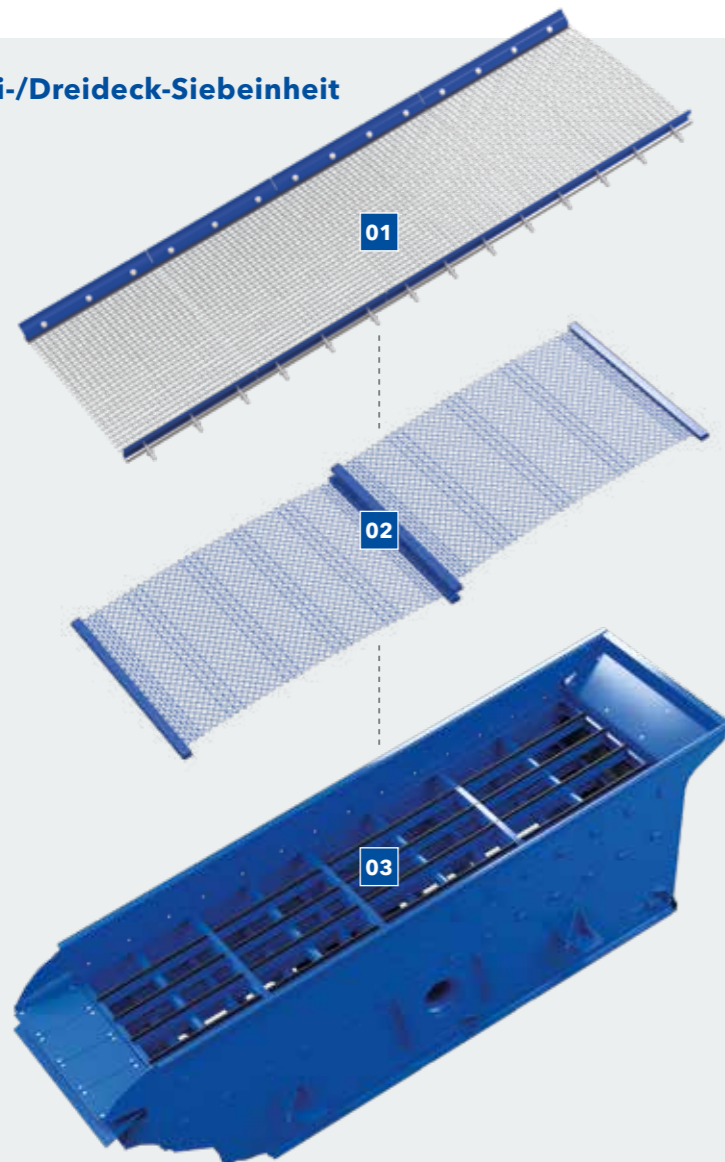
Die passenden Siebmedien für optimale Ergebnisse.

Siebmedien werden im Alltag auf eine harte Probe gestellt. Um dauerhaft und zuverlässig die Absiebung des gewünschten Materials sicherzustellen, unterliegen original KLEEMANN Siebmedien besonders hohen Qualitätsansprüchen.

Das Siebergebnis selbst wird durch zahlreiche Faktoren bestimmt. Zu den wichtigsten Einflussfaktoren zählen die Kornform, der Feuchtigkeitsgehalt und die Aufgabemenge. Für KLEEMANN Klassiersiebanlagen steht eine große Auswahl

an Siebmedien zur Verfügung, die je nach Anwendung und gewünschtem Endergebnis bestückt werden können. Das ist Flexibilität in der Anwendung!

## Zwei-/Dreideck-Siebeinheit



### 01 Quadratmasche/ Rechteckmasche

- > Zur Absiebung von feinem und mittelgrobem Material
- > Verschiedene Drahtqualitäten und Drahtstärken verfügbar (dickere = längere Standzeit, dünnere = mehr Produktion)

### 02 Harfensieb

- > Einsatzempfehlung bei siebschwierigem, besonders feuchtem und klebrigem Material
- > Mit Selbstreinigungseffekt durch die Eigenschwingung der Längsdrähte

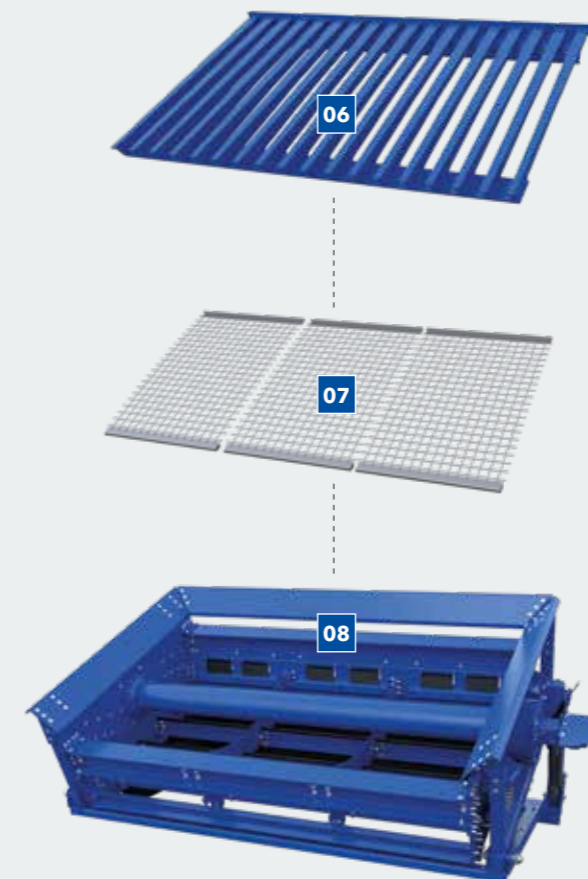
### 03 Siebkasten

- > Zweidecker-Siebkasten
- > Dreidecker-Siebkasten

## Siebeinheit am Aufgabetrichter - Klapprost



## Siebeinheit am Aufgabetrichter - Vibrationsrost



### 04 Klapprost-Belag

- > Zur Trennung des Aufgabematerials, Spaltweite 100 mm
- > Klapproststäbe sind einseitig gelagert, können beim Hochklappen des Rostes frei pendeln und Steckkorn freigeben

### 05 Klapprost-Rahmen

- > Zur Auflage des Belags, mit Kippfunktion

## VIBRATIONSROST - OBERDECK

### 06 Spaltrost

- > Zur Trennung des Aufgabematerials von grobem Material
- > Spaltweite 100 mm

## VIBRATIONSROST - UNTERDECK

### 07 Quadratmasche

- > Zur Absiebung von feinem und mittelgrobem Material
- > Zur Beschickung der Anlage mit einer definierten Korngröße

### 08 Siebkasten Vibrationsrost (optional) am Aufgabetrichter

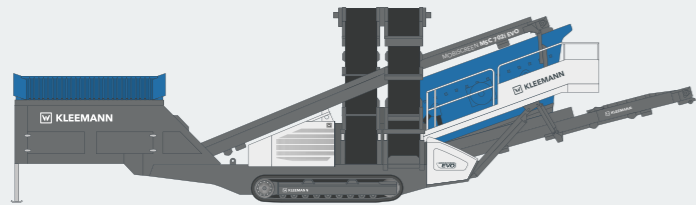
- > Zweidecker-Vorsieb



# TECHNISCHE DATEN IM ÜBERBLICK

MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

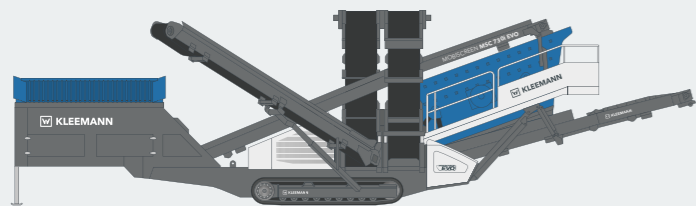
## TECHNISCHE DATEN



### MSC 702(i) EVO

- > Siebdecks: 2
- 
- > Siebfläche: 1.550 x 4.500 mm
- 
- > Gewicht: 30.500 - 38.000 kg \*

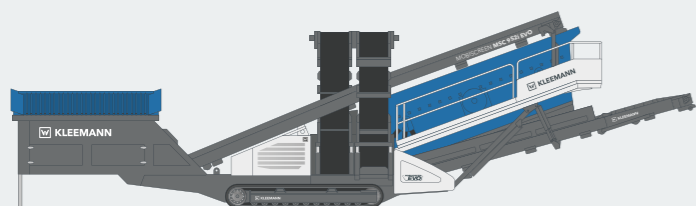
## TECHNISCHE DATEN



### MSC 703(i) EVO

- > Siebdecks: 3
- 
- > Siebfläche: 1.550 x 4.500 mm
- 
- > Gewicht: 33.500 - 41.000 kg \*

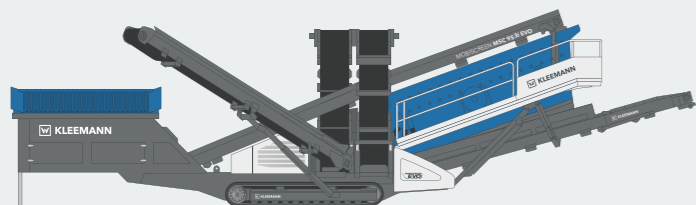
## TECHNISCHE DATEN



### MSC 952(i) EVO

- > Siebdecks: 2
- 
- > Siebfläche: 1.550 x 6.100 mm
- 
- > Gewicht: 33.000 - 40.500 kg \*

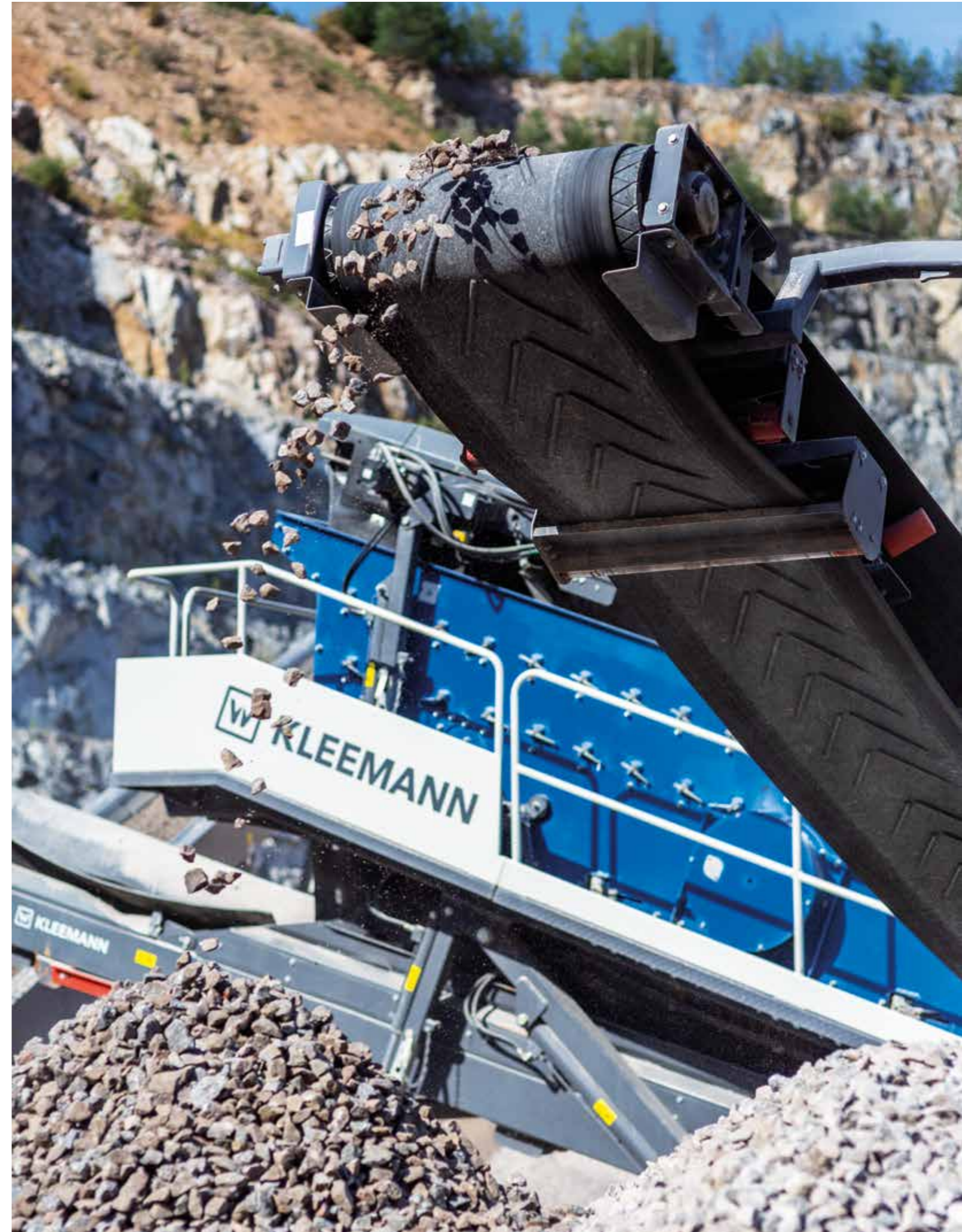
## TECHNISCHE DATEN



### MSC 953(i) EVO

- > Siebdecks: 3
- 
- > Siebfläche: 1.550 x 6.100 mm
- 
- > Gewicht: 37.000 - 44.500 kg \*

\* Transportgewicht Grundanlage - max. Ausstattung







**KLEEMANN GmbH**

Manfred-Wörner-Str. 160  
73037 Göppingen  
Deutschland

T: +49 7161 206-0  
M: info@kleemann.info

 [www.kleemann.info](http://www.kleemann.info)