

Impianto di vagliatura mobile

# MOBISCREEN MSC EVO





# COMPETENZA PER TRADIZIONE

Potenti impianti di frantumazione e vagliatura.

Da circa 100 anni, la KLEEMANN GmbH sviluppa e realizza macchine e impianti innovativi per gli operatori professionisti dell'industria della pietra naturale e del riciclaggio.

Elevati valori di rendimento e dettagli innovativi, utilizzo semplice e massima sicurezza dell'operatore: ecco gli elementi caratterizzanti degli impianti di frantumazione e vagliatura KLEEMANN.

## I PRODOTTI KLEEMANN

### MOBICAT

Frantoi a mascelle  
semoventi

### MOBIREX

Frantoi ad urto  
semoventi

### MOBICONE

Frantoi a cono  
semoventi

### MOBISCREEN

Impianti di vagliatura  
semoventi

### MOBIBELT

Nastri trasportatori  
semoventi

oltre 100 anni  
di tradizione

Membro del WIRTGEN GROUP

Associazione delle imprese operative a livello internazionale



oltre 200

filiali e rivenditori in tutto il mondo

**KLEEMANN**



# MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

Flessibilità e precisione.

Gli impianti di vagliatura MOBISCREEN MSC EVO sono caratterizzati da un'ampia flessibilità di impiego, ottime caratteristiche di trasporto, tempi di allestimento rapidi e un funzionamento efficiente - e tutto questo alle massime prestazioni. I vagli separatori sono disponibili in versione a due piani e a tre piani.

Gli impianti di vagliatura semoventi MOBISCREEN MSC EVO sono concepiti per condizioni d'impiego differenti con materiali in entrata in pietra naturale e per il riciclaggio. Nonostante la varietà dei compiti, la separazione precisa delle frazioni è sempre una priorità. L'alta precisione si ottiene con un flusso ottimale del materiale, il miglior sfruttamento possibile della superficie del vaglio e la facile regolazione dei parametri di

vagliatura, come ad esempio l'angolazione del vaglio e l'ampiezza delle oscillazioni. Ciò vale sia nell'impiego standalone, sia nella combinazione di impianti concatenati. Gli impianti di vagliatura vengono comandati tramite un sistema di controllo mobile, mediante il quale tutte le funzioni possono essere comandate facilmente e gli stati operativi e le funzioni della macchina sono visibili in qualsiasi momento.



Precisione in  
primo piano



Prestazioni  
al centro



Tutti i comandi  
sott'occhio



**MOBISCREEN**  
**EVO**



# GLI HIGHLIGHT

Attrezzato alla perfezione.

## 01 Tramoggia di carico

- > Tramoggia di carico dotata di grande capienza
- > Facile deflusso del materiale mediante ampliamento della larghezza tramoggia

## 02 Nastro convogliatore

- > Nastro convogliatore extra largo per uno sfruttamento efficiente della superficie del vaglio

## 03 Vaglio

- > Cassoni del vaglio a 2 o a 3 piani per una vagliatura efficace
- > Ampio range di regolazione dell'inclinazione di vagliatura

## 04 Comandi

- > Sistema di comando semplice, a basso rischio di errore
- > Avvio automatico per un rapido inizio della produzione

## 05 Sistema di azionamento

- > Sistema idraulico opportunamente studiato per una trasmissione efficiente
- > Possibilità di alimentazione elettrica esterna (facoltativa)

## > Flusso di materiale

- > Conduzione del materiale ottimale per una grande portata
- > Accoppiamento linee per l'interconnessione dei processi e dei sistemi di sicurezza degli impianti

## > Sicurezza ed ergonomia

- > Assistenza rapida ed ergonomica grazie all'ottima accessibilità

## > Trasporto

- > Trasporto semplice e setup rapido

## > Soluzioni eco-compatibili

- > Dispersione delle polveri e rumorosità ridotte
- > Basso consumo di carburante



KLEEMANN SUSTAINABILITY è sinonimo di soluzioni e tecnologie innovative che contribuiscono agli obiettivi di sostenibilità del WIRTGEN GROUP.



# TRAMOGGIA DI CARICO INTELLIGENTE

Il punto di partenza di un flusso di materiale ottimale.

**La tramoggia di carico degli impianti di vagliatura MSC EVO ha dimensioni generose ed è progettata per assicurare un flusso ottimale del materiale.**

La tramoggia di carico possiede una grande capacità e può essere comodamente caricata con una pala gommata. È disponibile in due dimensioni: da 8 m<sup>3</sup> e da 10 m<sup>3</sup>. La tramoggia da 10 m<sup>3</sup>, disponibile come opzione, può essere caricata con

una pala gommata di larghezza fino a 5 m. Per proteggere la tramoggia di carico è possibile dotarla di un rivestimento in acciaio resistente all'usura (KRS) o in gomma.



## Griglia basculante e alimentatore a vibrazione

Per evitare danni al rivestimento del vaglio a causa di materiale in entrata troppo grande, la tramoggia di carico è dotata di serie di una griglia basculante con una larghezza fessura di 100 mm. Eventuali grani bloccati possono essere facilmente rimossi tramite il meccanismo di ripiegamento automatico idraulico utilizzando il mini radiocomando.

In via opzionale è disponibile un alimentatore a vibrazione a due piani, che può essere dotata di una rete metallica nel piano inferiore. Ciò consente di separare il materiale grossolano e di alimentare l'impianto con una granulometria definita.

## KLEEMANN > GOOD TO KNOW

La velocità di convogliamento del nastro di scarico della tramoggia è regolabile in continuo. In questo modo è possibile adattare lo spessore dello strato sul nastro convogliatore per ottenere una qualità ottimale del prodotto mantenendo, al tempo stesso, un'elevata portata di materiale.



8 m<sup>3</sup>

Tramoggia standard

10 m<sup>3</sup>

Tramoggia grande (opzionale)

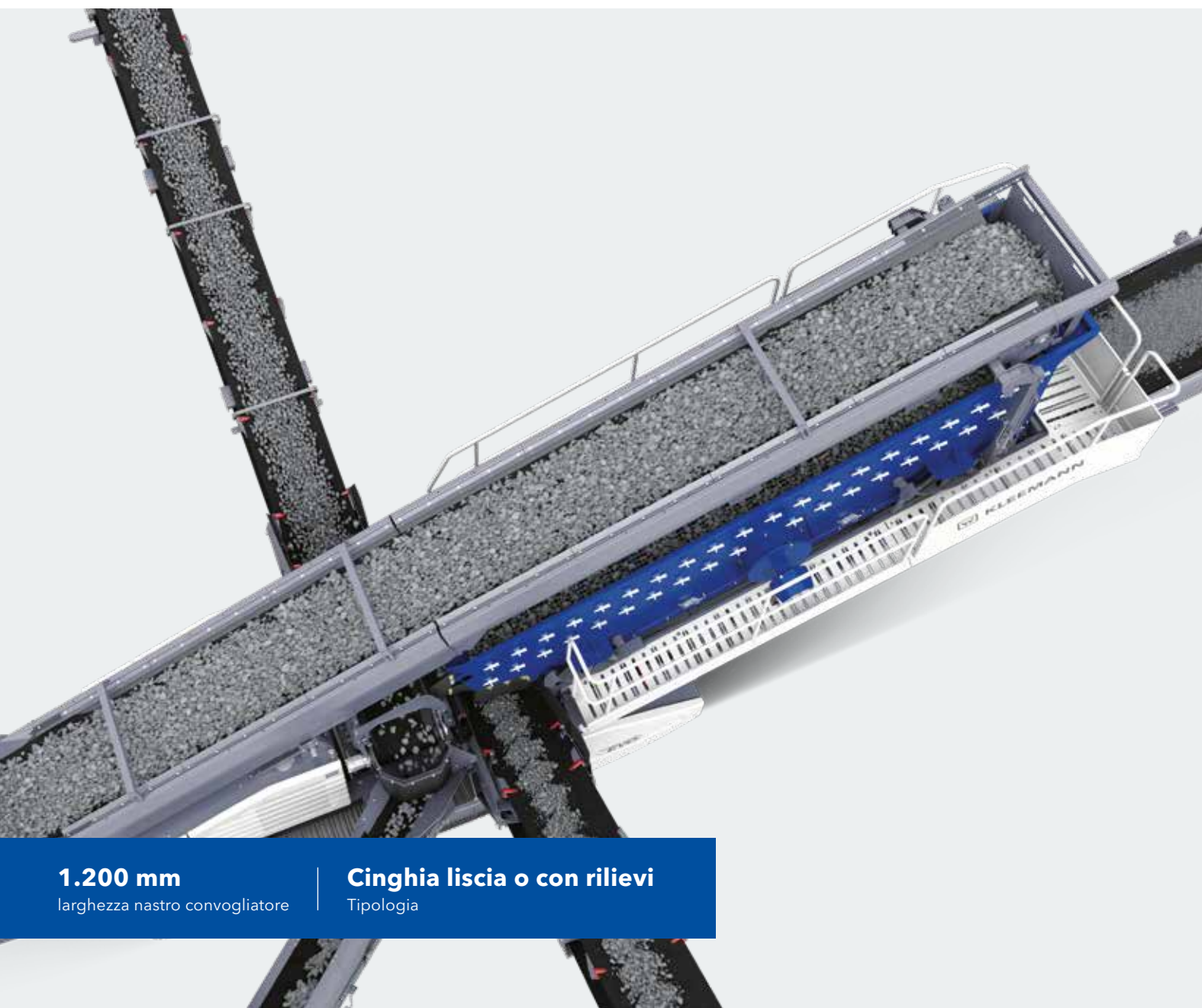


# AMPIO NASTRO CONVOGLIATORE

Per una distribuzione uniforme del materiale.

**Il nastro convogliatore extralargo garantisce una distribuzione uniforme del materiale, favorendo un uso efficiente della superficie del vaglio e, di conseguenza, una produttività ottimale.**

Gli impianti di vagliatura MOBISCREEN MSC EVO sono dotati di un nastro convogliatore largo 1.200 mm, disponibile in versione liscia o con rilievi.



**1.200 mm**  
larghezza nastro convogliatore

**Cinghia liscia o con rilievi**  
Tipologia

## Trasporto uniforme del materiale - protezione antiusura inclusa

Sul nastro convogliatore, la piastra di distribuzione regolabile **01** distribuisce uniformemente il materiale in entrata per l'intera lunghezza del cassone del vaglio. Tramite una robusta piastra d'urto (lamiera antiusura) **02**, il materiale scivola delicatamente sul primo rivestimento del vaglio, il che prolunga notevolmente la vita utile del vaglio stesso. Il nastro convogliatore è spostabile e, di conseguenza, permette un'alimentazione ottimale mediante la piastra d'urto, con diverse angolazioni del cassone vaglio e composizioni di materiale.

La protezione antiritorno opzionale sul nastro convogliatore impedisce il rotolamento del materiale all'indietro. I freni per materiale (opzionali) sul vaglio prolungano il tempo di sosta del materiale e impediscono allo stesso di saltare sul piano superiore. A seconda del materiale in entrata, entrambi garantiscono un trasporto uniforme del materiale.



- 01** Piastra di distribuzione
- 02** Piastra d'urto (lamiera antiusura)



# VAGLIATURA EFFICACE

Per ottimi risultati.

**I cassoni dei vagli separatori MOBISCREEN MSC EVO possono avere un volume di 7 e 9,5 m<sup>2</sup> e assicurano grandi prestazioni.**

L'adeguamento dell'angolo di vagliatura alle caratteristiche del materiale consente una distribuzione ottimale del materiale stesso sulla superficie di vagliatura. Ciò consente di aumentare la produttività e la precisione della classificazione. Una buona accessibilità da tutti i lati e il sistema di serraggio rapido con cunei facilitano la sostituzione dei rivestimenti del vaglio.

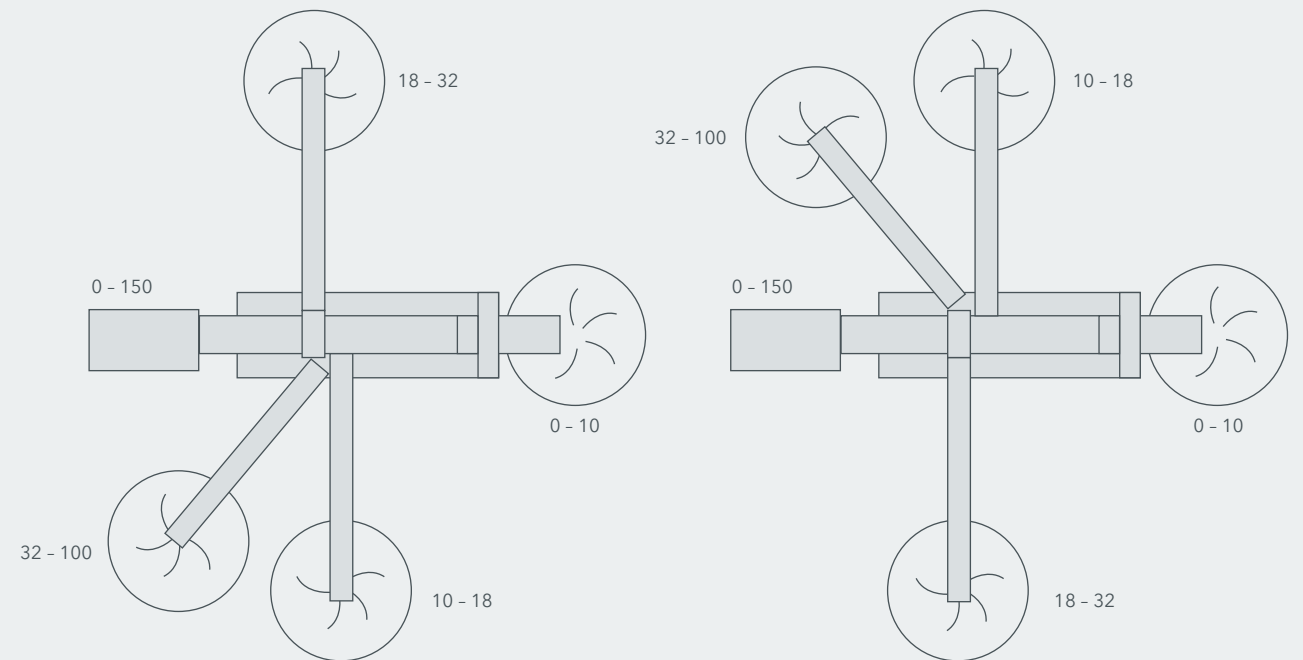
### Una molteplicità di rivestimenti per un'adeguata flessibilità d'uso

La vasta scelta di rivestimenti del vaglio consente un'elevata flessibilità applicativa. In caso di materiali in entrata vischiosi e/o umidi possono essere impiegati cordoni schiumati, per liberare i rivestimenti intasati e mantenere alta l'efficienza del vaglio anche in condizioni difficili.



## KLEEMANN > GOOD TO KNOW

La disposizione del nastro di sopravaglio può essere configurata a sinistra o a destra. In tal modo è garantita un'elevata flessibilità in caso di installazione delle macchine in combinazione con impianti di frantumazione KLEEMANN a monte.



**7 m<sup>2</sup>**  
di superficie vaglio MSC 702(i)/703(i) EVO

**9,5 m<sup>2</sup>**  
di superficie vaglio MSC 952(i)/953(i) EVO

**Range di regolazione dell'inclinazione**

**20 - 38°**  
MSC 702(i) EVO

**20 - 30°**  
MSC 703(i) EVO

**20 - 31°**  
MSC 952(i) EVO

**20 - 27,5°**  
MSC 953(i) EVO



# COMANDI INTUITIVI

Facile da manovrare.

**I moderni impianti di vagliatura devono soddisfare requisiti sempre crescenti, quindi è inevitabile che la loro complessità aumenti. Al tempo stesso, la tecnica deve essere sicura e di facile comprensione senza richiedere lunghi addestramenti. Proprio questa è la forza dell'intuitivo sistema di comando degli impianti di vagliatura MOBISCREEN MSC EVO.**

Grazie ai comandi comodi e facili del pannello di controllo mobile, il vaglio di separazione si manovra in modo semplice e intuitivo. I comandi sono contrassegnati da simboli di facile

interpretazione, che riducono il rischio di errori e semplificano il lavoro.



## Modalità automatica

avvio semplice e veloce della produzione

## I componenti hardware

Il pannello di controllo mobile può essere collegato via cavo su tre lati dell'impianto. Ciò permette di osservare tutte le funzioni da eseguire da una certa distanza, garantendo un'elevata sicurezza sul lavoro. Inoltre gli stati della macchina, il consumo di carburante o anche una prima ricerca guasti sono sempre sotto gli occhi.

Inoltre, per una gestione comoda delle funzioni di movimentazione, dell'alimentatore a grizzly e del nastro di scarico della tramoggia, è disponibile su richiesta un radiocomando. Il nastro di scarico della tramoggia, nello specifico, può essere sia acceso e spento, sia regolato in velocità. Di serie, il pannello di controllo mobile è completato da un mini radiocomando, con cui è possibile gestire comodamente la griglia basculante dalla pala gommata.

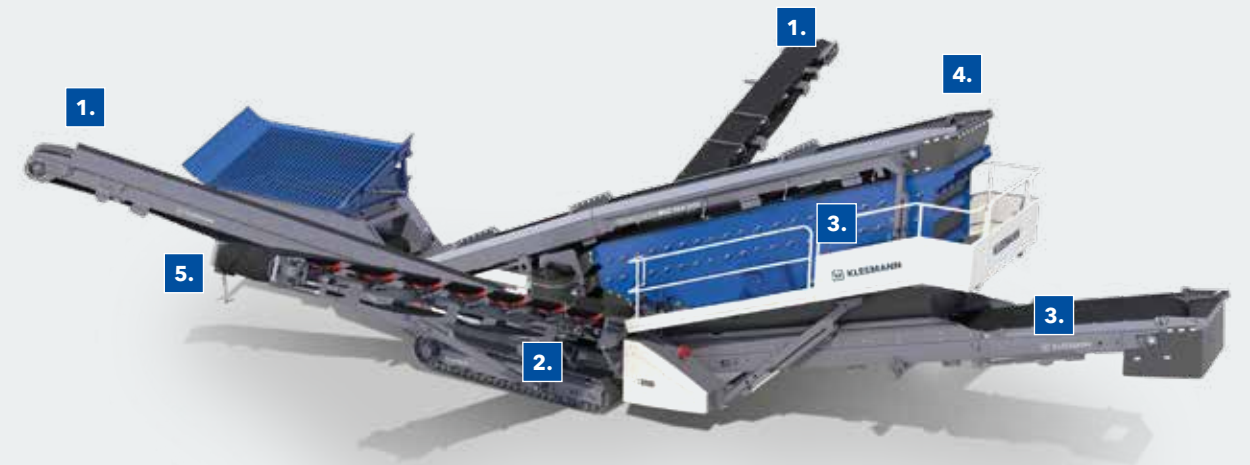
## WITOS FleetView: la soluzione telematica

I vagli di separazione MSC EVO dispongono della soluzione telematica WITOS FleetView. La preparazione, trasmissione, visualizzazione e l'analisi dei dati della macchina e di posizionamento, supportate da sistema, rendono la gestione della flotta e della manutenzione ancora più efficiente nell'attività quotidiana. Anche gli utenti con un solo impianto possono trarre vantaggio da WITOS FleetView: la gamma delle prestazioni è molto diversificata, a partire dal supporto per i processi di manutenzione e diagnosi fino al monitoraggio mirato degli impianti.

## KLEEMANN > GOOD TO KNOW

### Modalità automatica per un rapido inizio della produzione

Un altro vantaggio è la modalità automatica. Una volta effettuata l'accensione del motore diesel, l'impianto viene avviato semplicemente premendo un pulsante e tutti i meccanismi e i nastri si mettono in moto automaticamente, l'uno dopo l'altro. Così è assicurata la corretta sequenza di avvio e l'impianto entra subito in produzione. Sbagliare comando è praticamente impossibile!



## Pannello di controllo mobile, con cavo

collegabile su tre lati

## Radiocomando per il controllo

di funzioni di movimentazione, griglia basculante e nastro di scarico della tramoggia



# SISTEMA DI AZIONAMENTO POTENTE

Per una trasmissione di potenza efficiente.

I vagli separatori MOBISCREEN MSC EVO dispongono di un sistema idraulico studiato nel dettaglio per assicurare una trasmissione di potenza efficiente.

Gli impianti MSC EVO convincono per il loro potente sistema di trasmissione diesel idraulico e i ridotti costi di gestione. Tutti i componenti che richiedono manutenzione sono ben accessibili. I punti di lubrificazione dell'impianto sono ubicati

centralmente per una facile manutenzione. Gli intervalli di assistenza per la sostituzione dell'olio motore e dei filtri sono molto lunghi.

### Sistema di azionamento efficiente

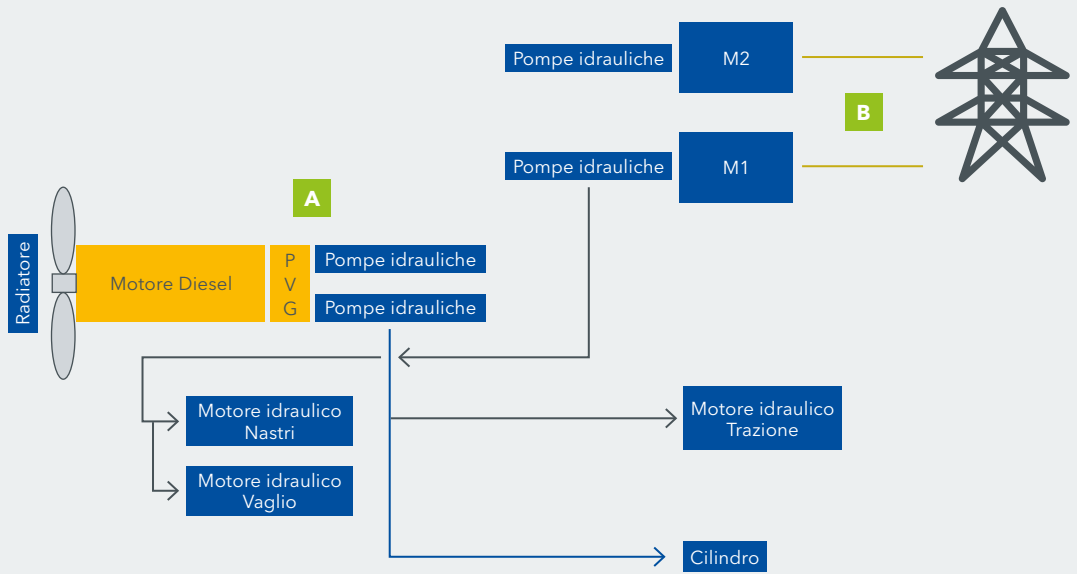
I vagli di separazione sono dotati di un sistema start-stop opzionale, con il quale il consumo nelle fasi di inattività può essere drasticamente ridotto. L'azionamento elettroidraulico Dual-Power opzionale permette di attivare un funzionamento in modalità elettrica mediante alimentazione esterna. In questo modo è possibile realizzare lavori senza emissioni con costi operativi ancora più bassi.



### KLEEMANN SUSTAINABILITY

> Azionamento tramite motore diesel **A**

> Azionamento tramite fonte di corrente esterna **B**



**Diesel-idraulico**  
Sistema di azionamento

**Modalità elettrica**  
mediante alimentazione esterna

**73 - 77 kW**  
potenza di propulsione MSC 702/703(i) EVO

**94 - 98 kW**  
potenza di propulsione MSC 952/953(i) EVO



# FLUSSO DI MATERIALE OTTIMIZZATO

Per una portata elevata.

**Per elaborare grandi quantità in modo efficiente, un flusso di materiale ottimale è essenziale negli impianti di vagliatura.**

Negli impianti di vagliatura MOBISCREEN MSC EVO, la larghezza della tramoggia di carico si apre in direzione del flusso di materiale. In questo modo, dal nastro di scarico della tramoggia, il materiale viene trasferito in modo ottimale sull'intera larghezza del grande nastro convogliatore.

La valvola dosatrice della tramoggia di carico, che può essere facoltativamente bloccata o regolata mediante pesi, assicura un flusso continuo di materiale. Il deflettore sullo scarico del nastro assicura che il materiale sia distribuito uniformemente sulla superficie del vaglio.

## Altezza di scarico elevata

Le altezze di scarico dei nastri di scarico sono progettate al livello massimo, in modo da aumentare il volume del cumulo e, di conseguenza, estendere gli intervalli di tempo per lo sgombero dei cumuli stessi. Questo consente di ridurre l'impiego di autopale e i costi annessi.

La regolazione flessibile dell'altezza di scarico del nastro di scarico per granella fine permette di adattare in modo ottimale il trasferimento del materiale vagliato a un frantoio a valle. a velocità di convogliamento di tutti i nastri di scarico è regolabile in modo continuo, quindi estremamente preciso.

## Accoppiamento linee per l'interconnessione dei processi e dei sistemi di sicurezza

Per ottenere un flusso di materiale privo di attrito su più fasi di frantumazione e vagliatura, i vagli separatori possono essere dotati dell'opzione di accoppiamento linee. L'accoppiamento linee per l'interconnessione dei processi e dei sistemi di sicurezza è possibile per tutti gli impianti KLEEMANN delle serie EVO e PRO. Per una flessibilità di utilizzo ancora maggiore, la sonda di stoccaggio necessaria per l'accoppiamento dei processi può essere collocata su uno dei nastri di scarico laterale o sul nastro per sopravaglio.

**i** Gli impianti di vagliatura MSC EVO sono dotati di una porta idraulica per il funzionamento di un nastro a cumulo ad azionamento idraulico.





# SICUREZZA ED ERGONOMIA

Per un elevato comfort operativo.

**Un impianto di vagliatura deve funzionare in modo facile e sicuro. Altrettanto importante è la comodità della sua manutenzione.**

Per un funzionamento senza intoppi, un facile utilizzo e un'assistenza rapida, tutti i componenti meccanici dell'impianto di vagliatura devono essere facilmente accessibili.



## Comodità di sostituzione del rivestimento del vaglio

Gli impianti sono dotati di piattaforme lunghe e ampie che consentono di sostituire i rivestimenti dei vagli ed eseguire altri interventi di manutenzione in piena sicurezza. Il cassone del vaglio può essere portato in una posizione di manutenzione per permettere la sostituzione ergonomica dei rivestimenti del vaglio nel piano inferiore.

## La sicurezza è una priorità assoluta

Anche per quanto concerne la sicurezza, gli impianti di vagliatura MSC EVO sono attrezzati in modo ottimale. Tutti i cilindri rilevanti per il funzionamento e la sicurezza sono dotati di valvole di arresto abbassamento/frenatura. Persino in caso di danneggiamento di una tubazione idraulica il cilindro interessato rimane in posizione, a protezione dell'operatore e della macchina. Inoltre, la possibilità di controllare l'impianto mediante il pannello di controllo mobile, e quindi da una distanza sicura e con la migliore visibilità possibile, aumenta la sicurezza nel cantiere.



# FACILITÀ DI TRASPORTO

Subito sul posto.

**I vagli separatori MSC EVO sono estremamente versatili e, grazie alle loro dimensioni compatte, sono facili da trasportare.**

I nastri laterali vengono ribaltati con un comando idraulico e rimangono sulla macchina durante il trasporto. Il pannello di comando mobile consente di eseguire il setup in modo semplice, rapido e da una distanza di sicurezza. Il controllo continuo della corsa permette di eseguire comodamente il carico e il

posizionamento precisi dell'impianto. La buona distanza dal suolo impedisce all'impianto di posarsi a terra durante le operazioni di carico e scarico e consente un posizionamento poco ingombrante sul carro a pianale ribassato.



## Altezza di trasporto

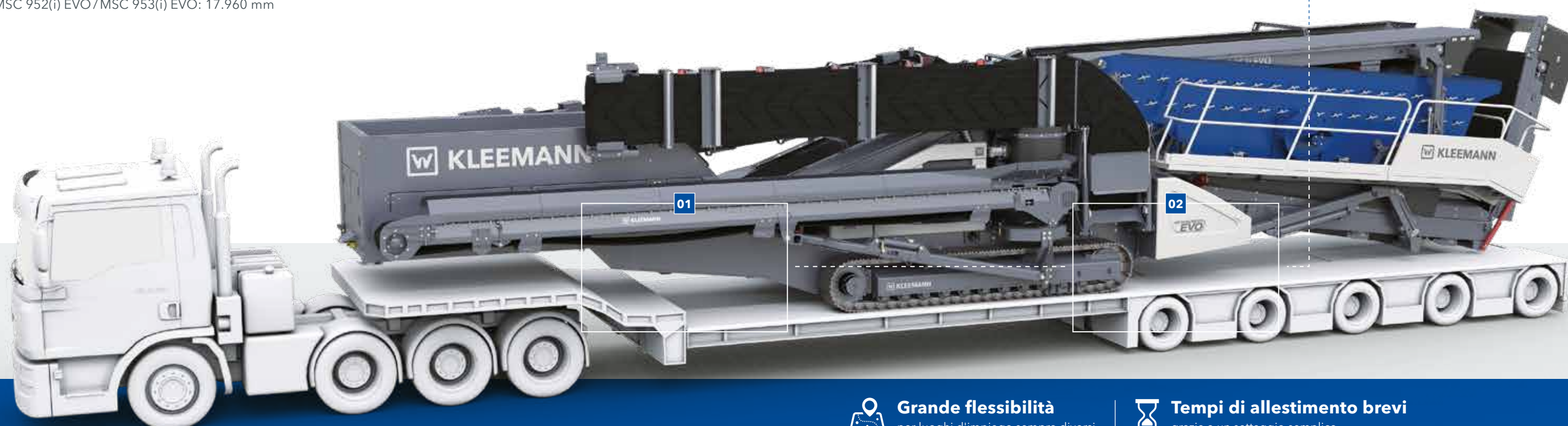
- > MSC 702(i) EVO / MSC 703(i) EVO: 3.400 mm
- > MSC 952(i) EVO / MSC 953(i) EVO: 3.385 mm

## Larghezza trasporto

- > MSC 702(i) EVO / MSC 952(i) EVO: 3.000 mm
- > MSC 703(i) EVO / MSC 953(i) EVO: 3.200 mm

## Lunghezza di trasporto

- > MSC 702(i) EVO / MSC 703(i) EVO: 16.525 mm
- > MSC 952(i) EVO / MSC 953(i) EVO: 17.960 mm



**Grande flessibilità**

per luoghi d'impiego sempre diversi



**Tempi di allestimento brevi**

grazie a un settaggio semplice



# SOLUZIONI ECOCOMPATIBILI

Per un futuro verde.



**KLEEMANN**  
SUSTAINABILITY



## Gli impianti di vagliatura MSC EVO sono dotati di svariate innovazioni ecocompatibili.

Gli impianti di vagliatura dispongono di motori che soddisfano le normative vigenti sulle emissioni e convincono per il loro basso consumo di carburante.

In particolare, nelle fasi di inattività il consumo può essere ulteriormente ridotto grazie al **sistema start-stop**, disponibile in via opzionale:

- > una sonda riconosce quando per un determinato intervallo di tempo non viene più convogliato materiale
- > la velocità di convogliamento dei nastri viene ridotta, riducendo così l'usura (motore, cinghie, rulli portanti) e il consumo

- > quando viene nuovamente convogliato materiale, l'impianto si riattiva e passa in modalità Produzione
- > Se per un determinato intervallo di tempo non viene più convogliato materiale, il funzionamento automatico termina, facoltativamente con contestuale spegnimento del motore



## Ridurre la generazione di polvere

Per ridurre la polvere, gli impianti di vagliatura MSC EVO sono dotati di un sistema di spruzzatura dell'acqua opzionale sul nastro di scarico per granella fine. È disponibile anche una pompa idrica elettrica per l'approvvigionamento autonomo del sistema di nebulizzazione.

Con una copertura opzionale per il nastro convogliatore e per il nastro di scarico della granella fine, inoltre, la concentrazione di polvere può essere ridotta al minimo.

### Sistema start-stop

Consumi ridotti nelle fasi di inattività

### Sistema di spruzzatura dell'acqua e copertura per nastro

per la riduzione della polvere



# IL SUPPORTO AL CLIENTE DI WIRTGEN GROUP

Il servizio di assistenza su cui potete sempre contare.

Affidatevi al nostro supporto rapido e affidabile per l'intero ciclo di vita della vostra macchina. La nostra vasta gamma di servizi offre le soluzioni giuste per ogni vostra sfida.



## Servizio

Forniamo i nostri servizi offrendo assistenza in modo semplice e veloce, sia in cantiere sia nelle nostre officine professionali. Il nostro team di assistenza è formato da esperti. Grazie a strumenti speciali, la riparazione, l'assistenza e la manutenzione vengono portate a termine rapidamente. Su richiesta, offriamo contratti di assistenza studiati su misura per le vostre esigenze.

> [www.wirtgen-group.com/service](http://www.wirtgen-group.com/service)



## Ricambi

Con i ricambi originali e gli accessori WIRTGEN GROUP potete assicurare in modo duraturo l'elevata affidabilità e disponibilità delle vostre macchine. I nostri esperti sono a vostra disposizione anche per una consulenza su soluzioni per componenti soggetti a usura ottimizzate per ogni applicazione. I nostri componenti sono sempre disponibili in tutto il mondo e sono facili da ordinare.

> [parts.wirtgen-group.com](http://parts.wirtgen-group.com)



## Formazione

I marchi di WIRTGEN GROUP sono specialisti nei rispettivi settori e vantano decenni di esperienza maturata sul campo. Di questa professionalità beneficiano anche i nostri clienti. I corsi di formazione WIRTGEN GROUP sono studiati per trasmettervi le nostre conoscenze in modo mirato per operatori e personale dell'assistenza.

> [www.wirtgen-group.com/training](http://www.wirtgen-group.com/training)



## Soluzioni telematiche

Presso WIRTGEN GROUP, le macchine edili tecnologicamente all'avanguardia e le soluzioni telematiche sofisticate vanno di pari passo. I sistemi di monitoraggio intelligenti come WITOS o JDLink\* non solo semplificano la pianificazione della manutenzione delle vostre macchine, ma aumentano anche la produttività e la redditività.

> [www.wirtgen-group.com/telematics](http://www.wirtgen-group.com/telematics)

\* Sia WITOS sia JDLink non sono attualmente disponibili in tutti i Paesi. Per informazioni in merito, contattate la vostra filiale o il vostro rivenditore di competenza.



# TECNICA DI VAGLIATURA

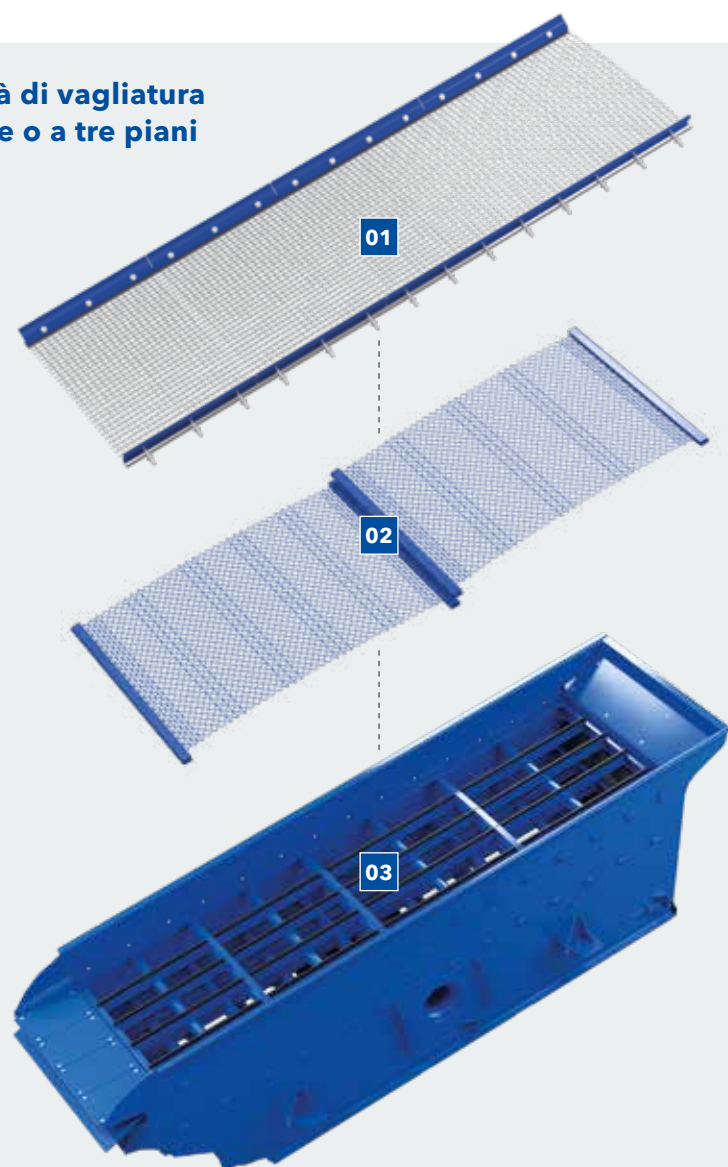
I rivestimenti giusti per risultati ottimali.

**Ogni giorno i rivestimenti dei vagli sono messi a dura prova. Per assicurare una vagliatura costante e affidabile del materiale, i rivestimenti dei vagli originali KLEEMANN devono soddisfare requisiti di qualità particolarmente severi.**

Lo stesso risultato di vagliatura è determinato da numerosi fattori. Tra i più importanti fattori di influsso sono da considerare la forma della grana, il contenuto di umidità e la quantità di materiale in ingresso. Per gli impianti di vagliatura KLEEMANN

è disponibile un'ampia selezione di mezzi di vagliatura, che possono essere equipaggiati in base all'applicazione e al risultato finale desiderato. Questa è vera flessibilità!

## Unità di vagliatura a due o a tre piani



### 01 Maglia quadra/ maglia rettangolare

- > Per la vagliatura di materiale di pezzatura da fine a media
- > Con filo metallico di qualità e diametri differenti (diametro maggiore = durata utile più lunga, diametro minore = maggiore produzione)

### 02 Vaglio ad arpa

- > Raccomandato per materiale di difficile vagliatura, in particolare se umido e viscoso
- > Con funzione di autopulitura per effetto dell'oscillazione propria dei fili metallici longitudinali

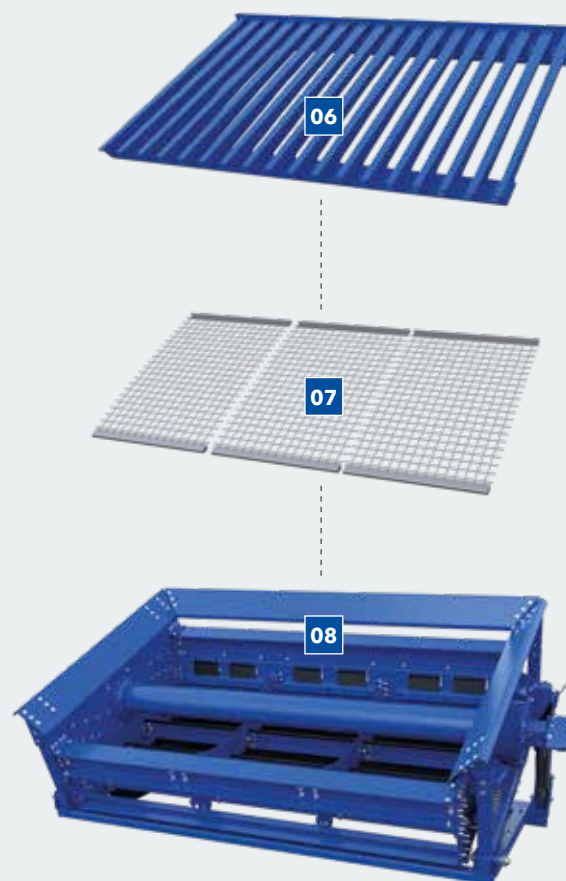
### 03 Cassone del vaglio

- > Cassone del vaglio a due piani
- > Cassone del vaglio a tre piani

## Unità di vagliatura sulla tramoggia di carico - griglia basculante



## Unità di vagliatura sulla tramoggia di carico - alimentatore a vibrazione



### 04 Rivestimento griglia basculante

- > Per la separazione del materiale in entrata, larghezza fessura 100 mm
- > Le barre della griglia basculante sono supportate su un solo lato, nello stato sollevato della griglia possono oscillare liberamente e lasciar passare i grani bloccati

### 05 Telaio griglia basculante

- > Per l'appoggio del rivestimento, con funzione basculante

## ALIMENTATORE A VIBRAZIONE - PIANO SUPERIORE

### 06 Alimentatore a grizzly

- > Per separare il materiale in entrata dal materiale grossolano
- > Larghezza fessura 100 mm

## ALIMENTATORE A VIBRAZIONE - PIANO INFERIORE

### 07 Maglia quadra

- > Per la vagliatura di materiale di pezzatura da fine a media
- > Per caricare l'impianto con una granulometria definita

### 08 Cassone alimentatore a vibrazione (opzionale) sulla tramoggia di carico

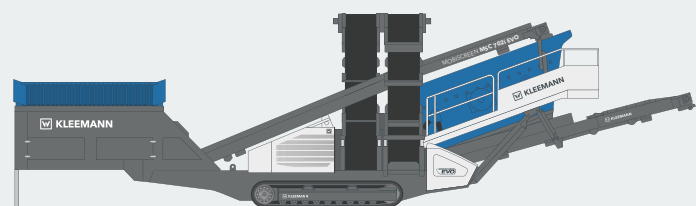
- > Prevaglio a due piani



# DATI TECNICI IN SINTESI

MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

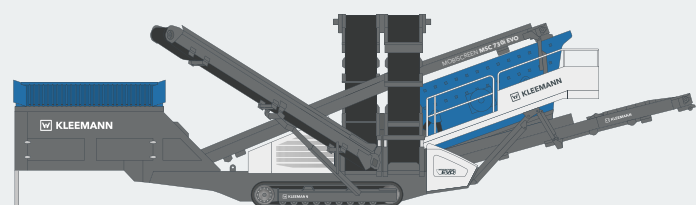
## DATI TECNICI



### MSC 702(i) EVO

- > Piani di vagliatura: 2
- 
- > Superficie di vagliatura: 1.550 x 4.500 mm
- 
- > Peso: 30.500 - 38.000 kg \*

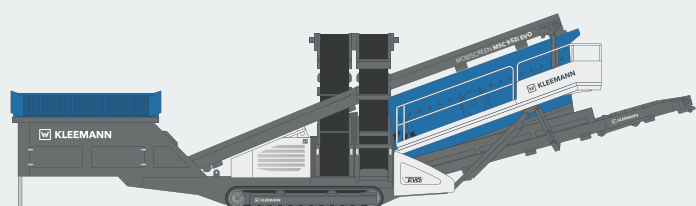
## DATI TECNICI



### MSC 703(i) EVO

- > Piani di vagliatura: 3
- 
- > Superficie di vagliatura: 1.550 x 4.500 mm
- 
- > Peso: 33.500 - 41.000 kg \*

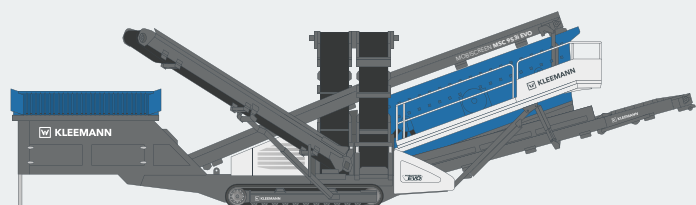
## DATI TECNICI



### MSC 952(i) EVO

- > Piani di vagliatura: 2
- 
- > Superficie di vagliatura: 1.550 x 6.100 mm
- 
- > Peso: 33.000 - 40.500 kg \*

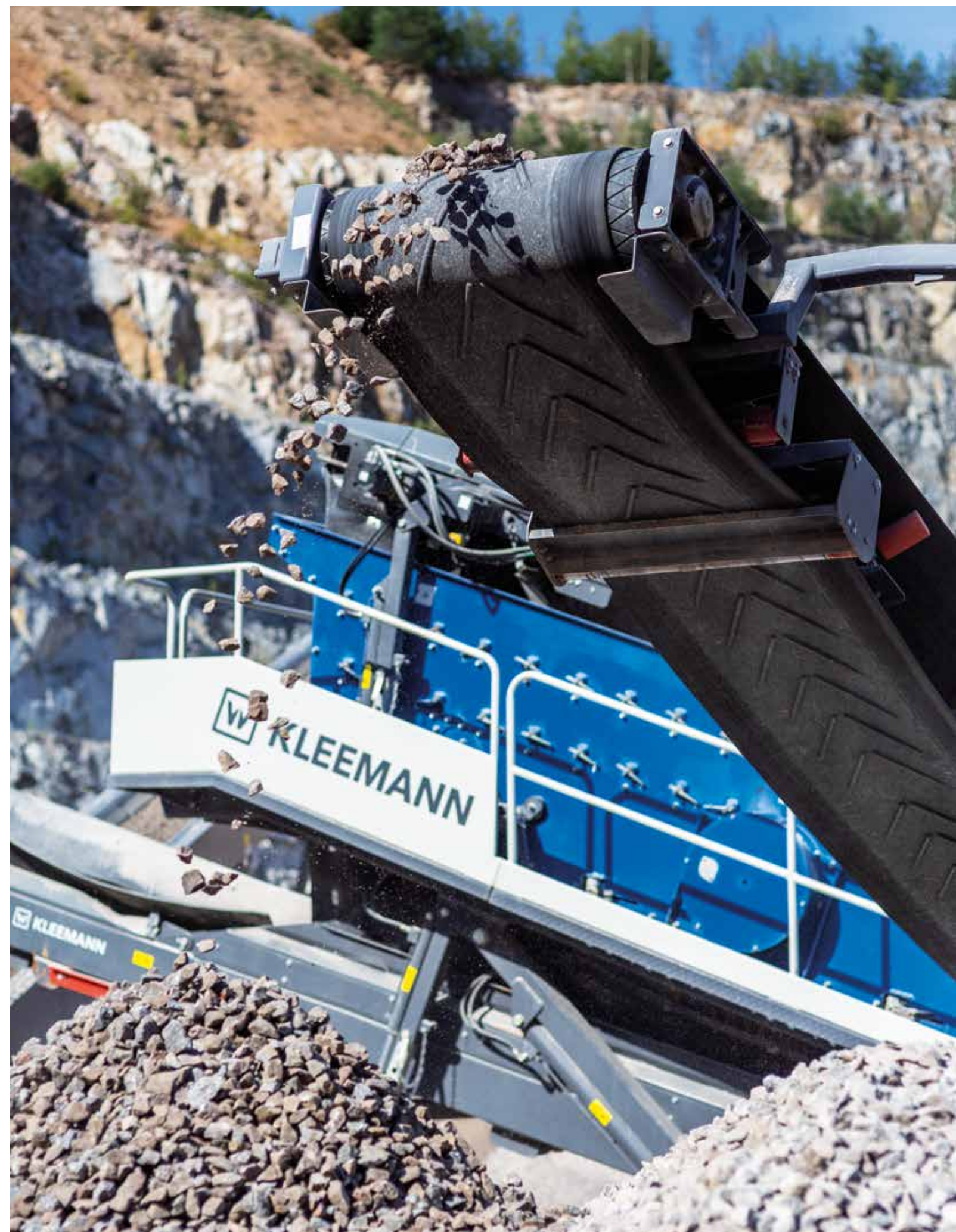
## DATI TECNICI



### MSC 953(i) EVO

- > Piani di vagliatura: 3
- 
- > Superficie di vagliatura: 1.550 x 6.100 mm
- 
- > Peso: 37.000 - 44.500 kg \*

\* Peso di trasporto impianto base - equipaggiamento max.





**KLEEMANN GmbH**

Manfred-Wörner-Str. 160  
73037 Göppingen  
Germania

T: +49 7161 206-0  
M: info@kleemann.info

 [www.kleemann.info](http://www.kleemann.info)