



MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

Lorsque la flexibilité rencontre la précision.

Les installations de criblage de classification MOBISCREEN MSC EVO se distinguent par leur souplesse d'utilisation, leurs excellentes propriétés de transport, leurs temps de montage rapide ainsi qu'un fonctionnement efficace - et tout cela avec les meilleures valeurs de performance. Les installation de criblage sont disponibles en version crible à deux ou trois étages.

Les installations de criblage mobiles MOBISCREEN MSC EVO sont conçues pour différentes conditions d'utilisation et différents matériaux d'alimentation dans le domaine de la roche naturelle et du recyclage. Malgré la diversité des tâches, la séparation exacte des fractions est une priorité claire. La haute précision est obtenue grâce à un flux de matériaux optimal, à la meilleure utilisation possible de la surface de criblage et

au réglage simple des paramètres de criblage tels que l'angle de criblage et l'amplitude d'oscillation. Cela vaut aussi bien pour une utilisation individuelle que pour des installations interconnectées. Le pilotage des installations de criblage s'effectue via un système de commande mobile qui permet de commander facilement toutes les fonctions et de voir à tout moment les états de service et fonctions des machines.



MOBISCREEN MSC EVO | POINTS FORTS 06 | 07

LES POINTS FORTS

Parfaitement équipé.

01 Trémie d'alimentation

- > Trémie d'alimentation de grande capacité
- > Écoulement facile des matériaux grâce à la largeur d'ouverture de la trémie

Convoyeur d'alimentation

> Convoyeur d'alimentation extra-large pour une utilisation efficace de la surface de criblage

Crible

> Caisson de crible à 2 ou 3 étages avec un criblage

Commande

- > Un concept de commande simple réduit les risques d'erreurs de manipulation
- > Démarrage automatique pour un démarrage de production rapide

05 Entraînement

> Concept hydraulique sophistiqué pour une transmission de force efficiente

> Possibilité d'alimentation électrique externe (option)

Flux de matériaux

- > Guidage optimal des matériaux pour un débit élevé
- > Interconnexion pour association de sécurité et de processus d'installations

> Sécurité & ergonomie

> Entretien rapide et ergonomique grâce à une très bonne accessibilité

> Transport

> Simplicité de transport et rapidité de configuration

> Solutions respectueuses de l'environnement

- > Réduction des émissions de poussière et de bruit
- > Plus faible consommation de carburant



KLEEMANN SUSTAINABILITY désigne des technologies et des solutions compatibles avec les objectifs de durabilité du WIRTGEN GROUP.

MOBISCREEN MSC EVO | TRÉMIE D'ALIMENTATION 08 | 09

TRÉMIE D'ALIMENTATION **BIEN PENSÉE**

Le début d'un flux de matériaux optimal.

La trémie d'alimentation des installations de criblage de classification MSC EVO est largement dimensionnée et conçue pour un flux de matériaux optimal.

La trémie d'alimentation dispose d'une grande capacité et peut être facilement chargée avec un chargeur sur roues. Deux tailles sont disponibles : 8 m³ et 10 m³. La trémie de 10 m³ disponible en option peut être chargée avec un chargeur sur

roues avec une pelle d'une largeur max. 5 m. Pour protéger la trémie d'alimentation, celle-ci peut être équipée d'un habillage d'usure en acier résistant à l'usure (KRS) ou en caoutchouc.







Grille rabattable et grille vibrante

Afin d'éviter des dommages sur les grilles de crible par un système automatique hydraulique de rabattement.

Une grille vibrante à deux étages disponible en option peut



être équipée d'une maille métallique dans l'étage inférieur. Ceci permet d'éliminer par tri le matériau grossier et d'alimenter l'installation avec une granulométrie définie.

KLEEMANN > BON À SAVOIR

La vitesse d'alimentation du convoyeur de déchargement de la trémie peut être régulée en continu. Ainsi, la couverture des couches sur le convoyeur d'alimentation peut être ajustée afin d'obtenir la meilleure qualité de produit possible et simultanément une importante capacité de traitement de matériau.



MOBISCREEN MSC EVO | CONVOYEUR D'ALIMENTATION

CONVOYEUR D'ALIMENTATION LARGE

Pour une répartition régulière des matériaux.

Le convoyeur d'alimentation extra-large assure une répartition régulière des matériaux, ce qui entraîne une utilisation efficace de la surface de criblage et ainsi des capacités de traitement optimales. Les installations de criblage MOBISCREEN MSC EVO disposent d'un convoyeur d'alimentation de 1 200 mm de large disponible en version lisse ou à bande à tasseaux.







Transport de matériaux régulier - avec protection contre l'usure

Sur le convoyeur d'alimentation, la plaque de répartition réglable o1 assure une répartition régulière du matériau d'alimentation sur toute la largeur du caisson de crible. Via une plaque déflectrice robuste (plaque d'usure) o2, le matériau d'alimentation glisse doucement sur la première grille du crible, ce qui allonge sensiblement sa durée de vie. Le convoyeur d'alimentation est coulissant et permet une alimentation optimale via la plaque déflectrice pour différents angles de criblage et différentes compositions de matériaux.

La protection anti-retour en option sur le convoyeur d'alimentation empêche au matériau de revenir en arrière. Les freins de matériau (option) sur le crible allongent la durée de séjour du matériau et empêchent que le matériau d'alimentation saute sur l'étage supérieur. Ces deux éléments assurent un transport régulier, en fonction du matériau d'alimentation.



- 01 Plaque de répartition
- 02 Plaque déflectrice (plaque d'usure)

MOBISCREEN MSC EVO | CRIBLAGE

CRIBLAGE EFFICACE

Pour les meilleurs résultats.

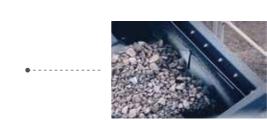


L'adaptation de l'angle du crible aux propriétés du matériau assure une répartition optimale du matériau sur la surface de criblage. Ceci augmente la productivité et la précision de la classification. Une bonne accessibilité de tous les côtés et le système de serrage rapide avec cales permettent un changement simple de grille de criblage.

Moyens de criblage polyvalents pour plus flexibilité dans les applications

Le vaste choix de grilles de crible offre un haut niveau de flexibilité dans les applications. En cas de matériau d'alimentation collant et/ou humide, des cordes de détachement peuvent être utilisées afin de détacher des grilles les matériaux bloqués et ainsi de maintenir le niveau d'efficacité optimal des cribles même dans des conditions difficiles.

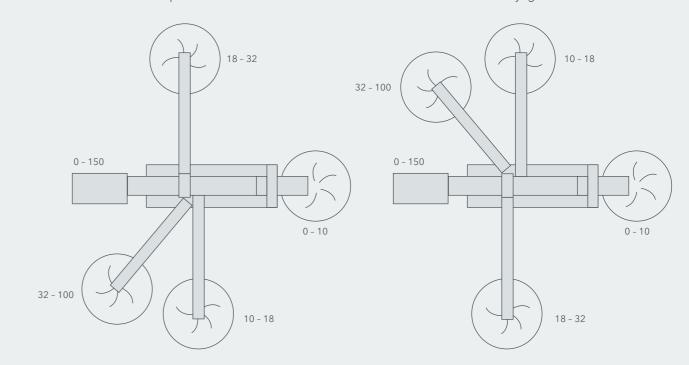






KLEEMANN > BON À SAVOIR

La disposition du convoyeur des surclassés peut être configurée à gauche ou à droite. Ceci permet de garantir une grande flexibilité lors de la mise en place des machines en association avec les installations de broyage KLEEMANN en amont.



MOBISCREEN MSC EVO | COMMANDE

COMMANDE INTUITIVE

Pour une facilité d'utilisation.

En raison des exigences croissantes imposées pour les installations de criblage modernes, ces dernières deviennent aussi de plus en plus complexes. Dans le même temps, la technique doit être sûre et l'utilisation doit rester facile à maîtriser ; et ce sans nécessiter un long apprentissage. C'est là que réside la force du concept de commande intuitif des installations de criblage MOBISCREEN MSC EVO.

Avec le pilotage facile d'utilisation via le module de commande mobile, l'utilisation des cribles de classification est très intuitive. Le concept de commande qui convainc par sa symbolique simple réduit le risque d'erreurs de manipulation et facilite le travail.



Les composants matériels

Le module de commande mobile câblé peut être raccordé sur trois côtés de l'installation. Les fonctions à exécuter peuvent ainsi être visualisées de manière optimale à une distance sûre, ce qui garantit une grande sécurité au travail. De plus, les états de la machine, comme la consommation de gazole ou encore une première détection de défaut, sont visibles en un coup

Pour une commande encore plus confortable des fonctions de déplacement, de la grille à barreaux et du convoyeur de déchargement de trémie, une télécommande radio est en outre disponible en option. Le convoyeur de déchargement de trémie peut être mis en marche/arrêté et sa vitesse peut être réglée. Par défaut, la mini-télécommande radio remplace le module de commande câblé. Elle permet de commander facilement la grille basculante depuis le chargeur sur roues.

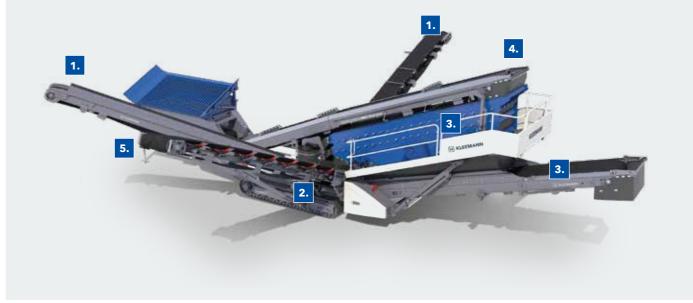
Solution télématique WITOS FleetView

Les cribles de classification MSC EVO sont équipés de la solution télématique WITOS FleetView. La préparation, la transmission, la visualisation et l'évaluation des données de machines et de position, assistées par le système, rendent la gestion de flotte et de service encore plus efficace dans l'utilisation quotidienne. Même les utilisateurs avec une seule installation profitent de WITOS FleetView : de l'assistance aux processus de maintenance et de diagnostic à la surveillance ciblée des installations, l'éventail des prestations est très large.

KLEEMANN > BON À SAVOIR

Mode automatique pour un démarrage rapide de la production

Un autre avantage est le mode automatique. Après mise en marche du moteur diesel, l'installation est démarrée par pression sur un bouton et tous les ouvrages et bandes se mettent en marche automatiquement les uns après les autres. Ainsi, l'ordre correct est assuré au démarrage et l'installation est rapidement prête à produire. Aucune erreur de manipulation possible!



Module de commande mobile câblé

Télécommande radio pour piloter

les fonctions de déplacement et le convoyeur de déchargement de la trémie

pouvant être raccordé sur trois côtés

MOBISCREEN MSC EVO | ENTRAÎNEMENT

ENTRAÎNEMENT PUISSANT

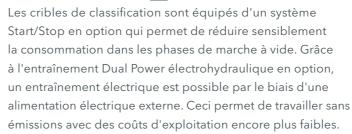
Pour une transmission de force efficiente.

Les cribles de classification MOBISCREEN MSC EVO disposent d'un concept hydraulique sophistiqué qui assure une transmission de force efficiente.

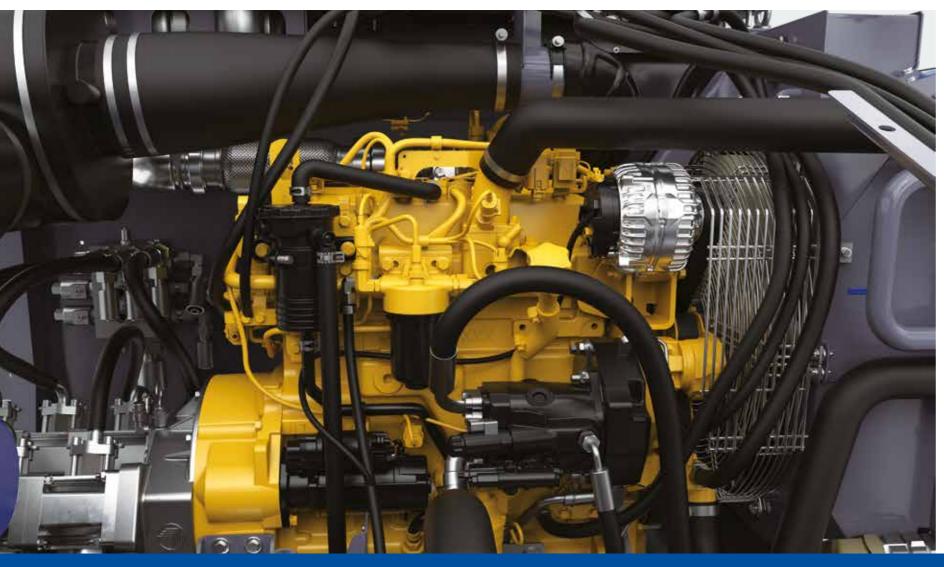
Les installations MSC EVO convainquent par leur puissant concept d'entraînement diesel-hydraulique et des coûts d'exploitation réduits. Tous les composants pertinents pour la maintenance sont bien accessibles. Les points de lubrification

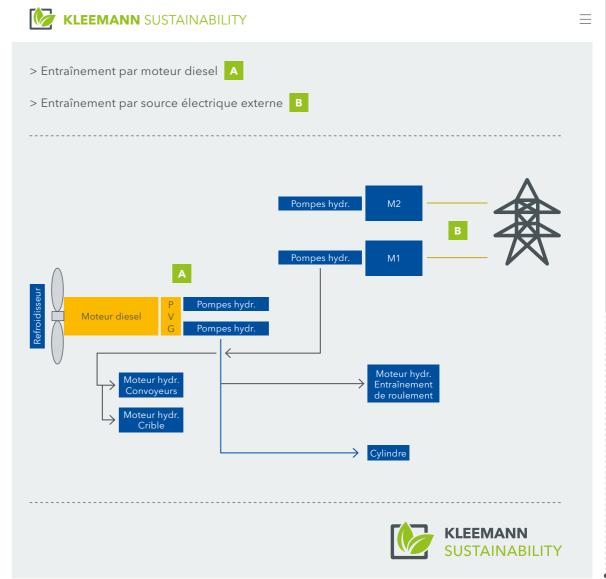
de l'installation sont centralisés pour faciliter la maintenance. Les intervalles d'entretien pour la vidange d'huile moteur et le remplacement du filtre sont maximisés.











Diesel-hydraulique Entraînement



73 - 77 kW

Puissance d'entraînement MSC 702/703(i) EVO

94 - 98 kW

Puissance d'entraînement MSC 952/953(i) EVO

MOBISCREEN MSC EVO | **FLUX DE MATÉRIAUX**

FLUX DE MATÉRIAUX OPTIMAL

Pour un débit élevé.

Afin de traiter efficacement de grandes quantité, un flux de matériaux optimal est indispensable pour les installations de criblage de classification.

Sur les installations de criblage de classification MOBISCREEN MSC EVO, la largeur de la trémie d'alimentation s'ouvre en direction du flux de matériaux. Ainsi, le matériau provenant du convoyeur de déchargement de la trémie est transmis de manière optimale sur toute la largeur du convoyeur d'alimentation largement dimensionné.

Le clapet de dosage en option, au choix verrouillable ou réglable par poids sur l'unité de trémie assure un flux continu de matériaux. La barre de percussion sur la jetée assure une répartition régulière des matériaux sur la surface de criblage.

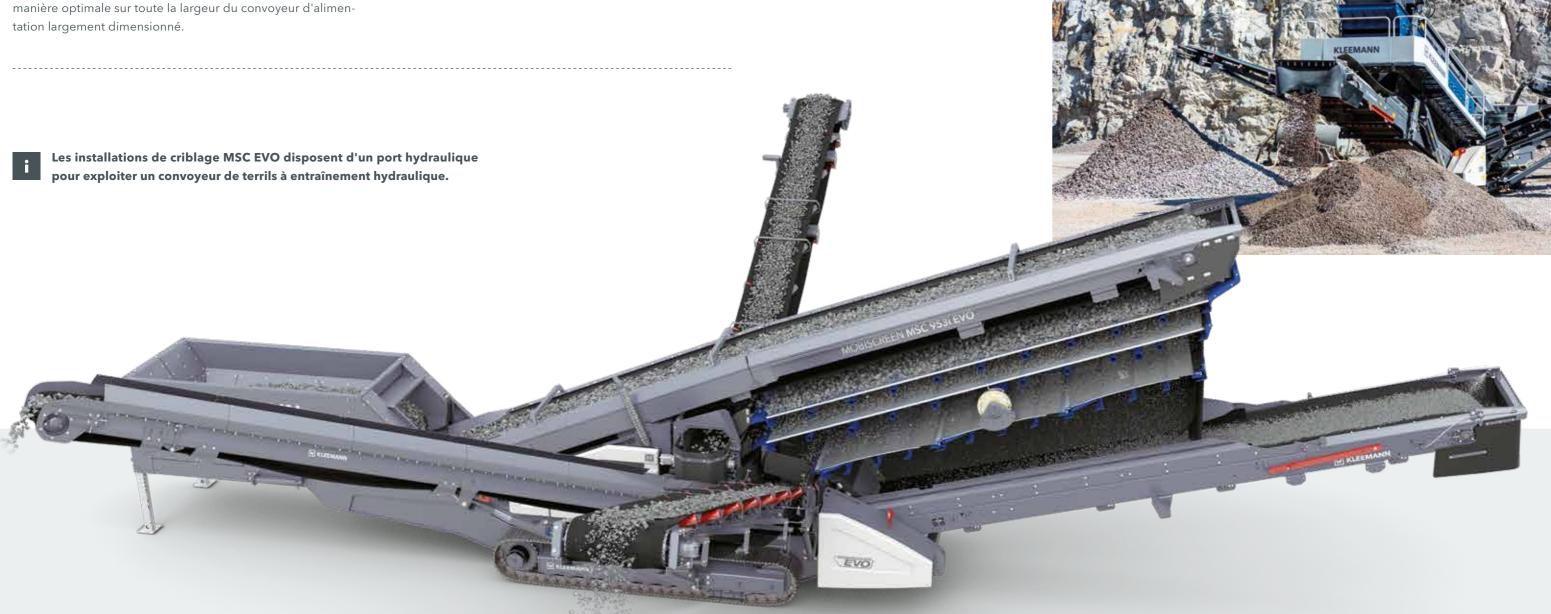
Importantes hauteurs de déchargement

Les hauteurs de déchargement des convoyeurs sont maximisées, ce qui augmente les volumes des terrils et ainsi leurs intervalles d'évacuation. Ainsi, ceci réduit les utilisations du chargeur sur roues et les coûts résultants.

La hauteur de déchargement du convoyeur de déchargement des fines est réglable de manière flexible afin de pouvoir adapter de façon optimale le transfert du matériau criblé vers un broyeur en aval. La vitesse d'alimentation de tous les convoyeurs de déchargement est réglable en continu et peut ainsi être finement ajustée.

Interconnexion - association de sécurité et de processus

Pour un flux de matériaux sans problème sur plusieurs niveaux de broyage et de criblage, la machine peut être équipée de l'option d'interconnexion. Une association de sécurité et de processus avec toutes les installations KLEEMANN des séries EVO et PRO est possible. Pour encore plus de flexibilité dans les applications, la sonde de terrils requise pour le couplage de processus peut être placée sur un des convoyeurs de déchargement latéraux ou sur le convoyeur des surclassés.



MOBISCREEN MSC EVO | **SÉCURITÉ ET ERGONOMIE**

SÉCURITÉ ET ERGONOMIE

Pour un grand confort d'utilisation.





Remplacement simple des grilles de crible

Les installations sont équipées de plateformes longues et larges pour le remplacement sûr des grilles du crible et d'autres travaux de maintenance. Pour un remplacement ergonomique des grilles de crible à l'étage inférieur, le caisson de crible peut être amené dans une position de maintenance.

La sécurité est une priorité

Les installations de criblage de classification MSC EVO sont également équipées de manière optimale en termes de sécurité. Ainsi, tous les cylindres pertinents pour le fonctionnement et la sécurité sont équipés de soupapes de frein de descente. Même en cas d'endommagement d'une conduite hydraulique, le cylindre concerné reste dans sa position actuelle - pour protéger l'opérateur et la machine. Le pilotage de l'installation via le module de commande mobile, donc à une distance sûre et avec la meilleure vue d'ensemble possible, améliore en plus la sécurité sur le chantier.

MOBISCREEN MSC EVO | TRANSPORT

TRANSPORT SIMPLE

Rapidement sur place.

Les cribles de classification MSC EVO sont particulièrement polyvalents et peuvent être facilement transportés grâce à leurs dimensions compactes.

Les convoyeurs latéraux sont repliés hydrauliquement et restent sur la machine durant le transport. Grâce au module de commande mobile, la configuration est simple, rapide et peut être réalisée à une distance sûre. La commande de déplacement continue permet un chargement et positionnement précis de l'installation. La garde au sol suffisante empêche une pose de l'installation lors du chargement et déchargement et permet de gagner de la place sur la remorque surbaissée.

Hauteur de transport

> MSC 702(i) EVO / MSC 703(i) EVO : 3 400 mm

> MSC 952(i) EVO / MSC 953(i) EVO : 3 385 mm

Longueur de transport

> MSC 702(i) EVO / MSC 703(i) EVO : 16 525 mm > MSC 952(i) EVO / MSC 953(i) EVO : 17 960 mm

Largeur de transport

> MSC 702(i) EVO/MSC 952(i) EVO : 3 000 mm

> MSC 703(i) EVO / MSC 953(i) EVO : 3 200 mm







MOBISCREEN MSC EVO | SOLUTIONS DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

SOLUTIONS DANS LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

Pour un avenir plus vert.





Les installations de criblage de classification MSC EVO sont équipées de plusieurs innovations respectueuses de l'environnement.

dent aux prescriptions d'échappement actuelles et présentent

En particulier dans les phases de marche à vide, la consommation peut être encore plus réduite grâce au système Start/Stop

- > La vitesse d'alimentation des convoyeur est abaissée, ce qui réduit l'usure (moteur, sangles, rouleaux) et la consommation

> Lorsque des matériaux sont réintroduits, l'installation tourne de nouveau à plein régime et passe en mode production

24 | 25

> Si aucun matériau n'est ajouté pendant une période de temps définie, le mode automatique est quitté, au choix avec l'arrêt du moteur



Réduire les émissions de poussière

Pour réduire la poussière, les installations de criblage MSC EVO disposent d'un système de brumisation d'eau en option sur le convoyeur de déchargement des fines. En outre, une pompe à eau électrique est disponible en option pour une alimentation autonome du système de brumisation.

La coiffe en option pour le convoyeur d'alimentation ainsi que le convoyeur de déchargement des fines permet en plus de réduire les émissions de poussière.



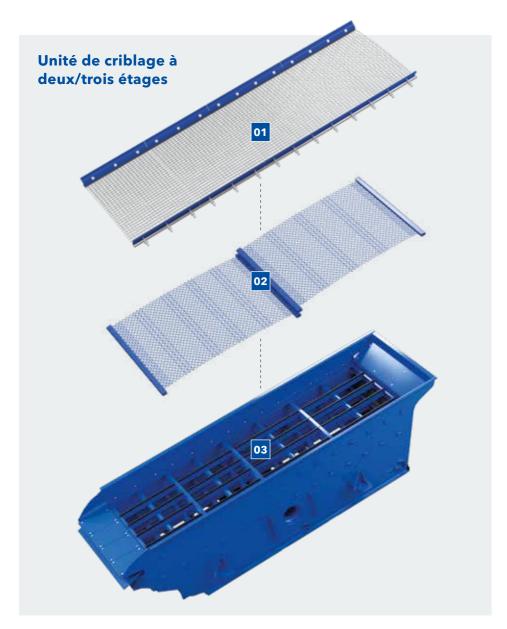
MOBISCREEN MSC EVO | PIÈCES DE RECHANGE

TECHNIQUE DE CRIBLAGE

Les moyens de criblage appropriés pour des résultats optimaux.

Au quotidien, les moyens de criblage sont mis à rude épreuve. Afin de garantir durablement et de manière fiable le criblage du matériau souhaité, les moyens de criblage originaux KLEEMANN sont soumis à des exigences de qualité particulièrement élevées.

Le résultat du criblage lui-même est déterminé par de nombreux facteurs. Parmi les principaux facteurs d'influence on trouve la forme des grains, le taux d'humidité et la quantité alimentée. Un grand choix de moyens de criblage est disponible pour les installations de criblage de classification KLEEMANN. Ils peuvent être chargés en fonction de l'application et du résultat final souhaités. Ceci apporte de la flexibilité dans les applications!



Maille carrée/ maille rectangulaire

- > Pour le criblage de matériau fin et moyen
- > Différentes qualités et épaisseurs de fils sont disponibles (plus épais = plus longue durée de vie, plus fin = plus de production)

02 Crible harpe

- > Recommandation d'utilisation pour les matériaux humides et collants difficiles à cribler
- > Avec effet autonettoyant grâce à l'oscillation naturelle des fils longitudinaux

Caisson de crible

- > Caisse de crible à deux étages
- > Caisse de crible à trois étages

Unité de criblage sur la trémie d'alimentation - grille basculante



Unité de criblage sur la trémie d'alimentation - grille vibrante



Garniture de grille basculante

- > Pour la séparation du matériau d'alimentation, écartement
- > Les tiges de la grille basculante sont montées d'un seul côté et peuvent osciller librement lorsque la grille est relevée, libérant les grains enfichés

05 Cadre de grille basculante

> Pour l'appui de la garniture, avec fonction de basculement

GRILLE VIBRANTE - ÉTAGE SUPÉRIEUR

06 Grille à barreaux

- > Pour séparer le matériau d'alimentation du matériau grossier
- > Écartement 100 mm

GRILLE VIBRANTE - ÉTAGE INFÉRIEUR

07 Maille carrée

- > Pour le criblage de matériau fin et moyen
- > Pour l'alimentation de l'installation avec une granulométrie définie

Caisse de crible grille vibrante (en option) sur la trémie d'alimentation

> Précrible à deux étages

MOBISCREEN MSC EVO | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

VUE D'ENSEMBLE DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MSC 702(i) EVO

> Étages du crible : 2

> Surface de criblage : 1 550 x 4 500 mm

> Poids : 30 500 - 38 000 kg*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



MSC 703(i) EVO

> Étages du crible : 3

> Surface de criblage : 1 550 x 4 500 mm

> Poids : 33 500 - 41 000 kg*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



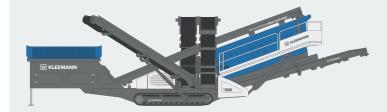
MSC 952(i) EVO

> Étages du crible : 2

> Surface de criblage : 1 550 x 6 100 mm

> Poids : 33 000 - 40 500 kg*

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



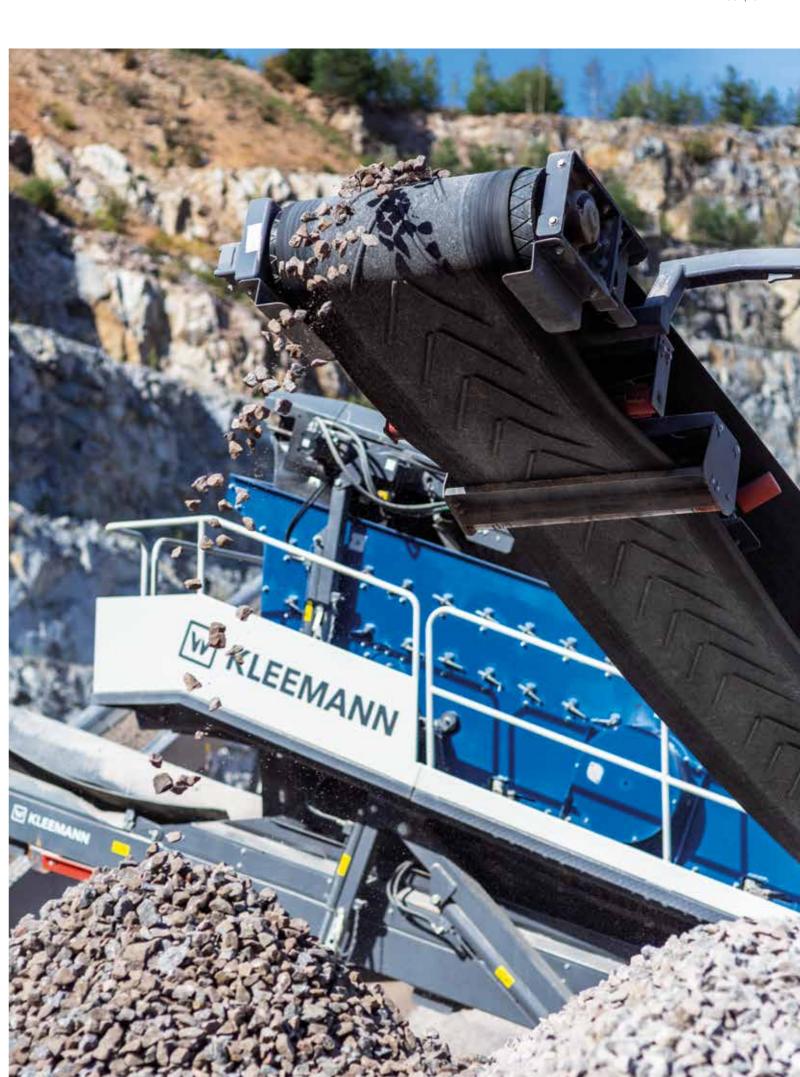
MSC 953(i) EVO

> Étages du crible : 3

> Surface de criblage : 1 550 x 6 100 mm

> Poids : 37 000 - 44 500 kg*

* Poids de transport installation de base - équipement max.







KLEEMANN GmbH

Manfred-Wörner-Str. 160 73037 Göppingen Allemagne

T: +49 7161 206-0 M: info@kleemann.info

> www.kleemann.info