



Mobilne urządzenie przesiewające

MOBISCREEN MSC EVO



KOMPETENCJA WYNIKAJĄCA Z TRADYCJI

Wydajne kruszarki i sortowniki.

KLEEMANN GmbH od prawie 100 lat konstruuje innowacyjne maszyny i urządzenia dla profesjonalnych użytkowników do obróbki kamienia naturalnego i materiałów pochodzących z recyklingu.

Wysoka wydajność i innowacyjne szczegóły, prosta obsługa oraz maksymalne bezpieczeństwo dla operatora - tym charakteryzują się kruszarki i sortowniki KLEEMANN.

ASORTYMENT PRODUKTÓW KLEEMANN

MOBICAT

Mobilne kruszarki szczękowe

MOBIREX

Mobilne kruszarki udarowe

MOBICONE

Mobilne kruszarki stożkowe

MOBISCREEN

Mobilne sortowniki

MOBIBELT

Mobilne taśmy do kształtowania hałd

ponad 100 lat
Tradycja

Należymy do WIRTGEN GROUP
Międzynarodowa grupa kapitałowa



ponad 200
oddziałów i przedstawicielstw na całym świecie

KLEEMANN

MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

Elastyczność i precyzja.

Przesiewacze klasyfikacyjne MOBISCREEN MSC EVO wyróżniają się elastycznością zastosowania, bardzo dobrymi właściwościami transportowymi, szybkim czasem montażu, efektywną pracą - i najwyższymi parametrami wydajności. Sortowniki są dostępne w wersji dwu- i trzypoziomowej.

Mobilne sortowniki MOBISCREEN MSC EVO zostały zaprojektowane z myślą o różnych warunkach eksploatacji i podawanych materiałach, kamieniu naturalnym i materiałach z recyklingu. Mimo szerokiego zakresu zadań dokładny rozdział frakcji ma wyraźny priorytet. Wysoka precyzja jest osiągnięta dzięki optymalnemu przepływowi materiału, optymalnemu wykorzystaniu powierzchni sita oraz łatwemu ustawianiu parametrów

przesiewania, takich jak kąt sita i zakres drgań. Dotyczy to zarówno stosowania pojedynczego urządzenia, jak i kombinacji połączonych urządzeń. Sortowniki są obsługiwane za pomocą mobilnego systemu sterowania, co gwarantuje możliwość łatwego sterowania wszystkimi funkcjami, jak również pozwala stale monitorować stany robocze oraz funkcje maszyny.



Precyzja w centrum uwagi



Wydajność w centrum zainteresowania



Łatwość obsługi pod kontrolą



MOBISCREEN
EVO

NAJWAŻNIEJSZE CECHY

Perfekcyjne wyposażenie.

01 Lej wysypowy

- > Lej wysypowy o dużej pojemności
- > Prosty odpływ materiału dzięki otwierającej się szerokości leja

02 Taśma zasilająca

- > Wyjątkowo szeroka taśma zasilająca w celu efektywnego wykorzystania powierzchni sita


03 Sito

- > 2- lub 3-poziomowa skrzynia przesiewająca z efektywnym odsiewaniem
- > Duży zakres regulacji kąta nachylenia sita

04 Sterowanie

- > Prosta koncepcja obsługi zmniejsza ryzyko wystąpienia błędów w obsłudze
- > Automatyczne uruchamianie umożliwiające szybkie rozpoczęcie produkcji

05 Napęd

- > Przemysłowa konstrukcja układu hydraulicznego w celu zapewnienia wydajnego przenoszenia mocy
- >  Możliwość zewnętrznego zasilania (opcja)

> Przepływ materiału

- > Optymalne doprowadzenie materiału zapewnia wysoki przerób
- > Połączenie liniowe umożliwiające powiązanie urządzeń w celu zapewnienia prawidłowego przebiegu procesów i bezpieczeństwa

> Bezpieczeństwo i ergonomia

- > Szybki i ergonomiczny serwis dzięki bardzo dobrej dostępności

> Transport

- > Łatwy transport i szybka konfiguracja

> Rozwiązania przyjazne dla środowiska

- > Ograniczenie powstawania pyłu i hałasu
- > Niskie zużycie paliwa



KLEEMANN SUSTAINABILITY to innowacyjne technologie i rozwiązania, które przyczyniają się do realizacji celów WIRTGEN GROUP w zakresie zrównoważonego rozwoju.

PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA LEJA WSYPOWEGO

Gwarancja optymalnego przepływu materiału.

Lej wsypowy przesiewaczy klasyfikacyjnych MSC EVO ma duże rozmiary, co zapewnia optymalny przepływ materiału.

Lej wsypowy ma dużą pojemność i umożliwia komfortowy załadunek za pomocą ładowarki kołowej. Dostępne są dwa warianty wielkości: 8 m³ i 10 m³. Lej o pojemności 10 m³, dostępny jako opcja, może być napełniany za pomocą

ładowarki kołowej o szerokości czerpaka do 5 m. W celu ochrony leja wsypowego można go wyposażyć w okładzinę ścieralną ze stali odpornej na ścieranie (KRS) lub gumy.



8 m³
Lej standardowy

10 m³
Lej duży (opcjonalnie)



Ruszt składany i ruszt wibracyjny

Aby uniknąć uszkodzenia pokrycia sita przez zbyt duży materiał podawany, lej wsypowy jest standardowo wyposażony w ruszt składany o szerokości szczeliny 100 mm. Ewentualnie zakleszczone ziarno można wygodnie odblokować za pomocą minipilota zdalnej obsługi z wykorzystaniem hydraulicznego układu automatycznego składania.

Opcjonalnie dostępny jest dwupoziomowy ruszt wibracyjny, który może być wyposażony w siatkę drucianą w dolnym poziomie. Umożliwia to wyselekcjonowanie grubego materiału i napełnianie urządzenia ziarnem o zdefiniowanej wielkości.

KLEEMANN > GOOD TO KNOW

Prędkość transportu taśmy odbiorczej leja można regulować bezstopniowo. Umożliwia to dostosowanie grubości warstwy na taśmie zasilającej w celu uzyskania optymalnej jakości produktu przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiej przepustowości.



SZEROKA TAŚMA ZASILAJĄCA

Możliwość równomiernego rozłożenia materiału.

Bardzo szeroka taśma zasilająca umożliwia równomierne rozłożenie materiału, co pozwala na efektywne wykorzystanie powierzchni sita, a tym samym zapewnia optymalną przepustowość.

Sortowniki MOBISCREEN MSC EVO posiadają taśmę zasilającą o szerokości 1200 mm, dostępną w wersji gładkiej lub z warstwą przeciwślizgową.



1200 mm
szerokość taśmy zasilającej

Taśma gładka lub z warstwą przeciwślizgową
Wersja



Równomierny transport materiału - z ochroną przed zużyciem

Na taśmie zasilającej regulowana płyta rozdzielacza **01** zapewnia równomierne rozłożenie podawanego materiału na całej szerokości skrzyni przesiewającej. Dzięki wytrzymałej płycie udarowej (płycie ścieralnej) **02** podawany materiał delikatnie przesuwany po pierwszym pokryciu sita, co znacznie wydłuża jego trwałość. Taśma zasilająca jest przesuwana i umożliwia optymalne podawanie materiału za pośrednictwem płyty udarowej przy różnych kątach ustawienia skrzyni przesiewającej i różnym składzie materiału.

Opcjonalne zabezpieczenie przed staczaniem się z taśmy zasilającej zapobiega cofaniu się materiału. Hamulce materiału (opcja) na sicie wydłużają czas przebywania materiału i zapobiegają przeskokom podawanego materiału na górnym poziomie. Oba rozwiązania zapewniają równomierny transport dostosowany do podawanego materiału.



01 Płyta rozdzielacza

02 Płyta udarowa (płyta ścieralna)

EFEKTYWNE ODSIEWWANIE

Dla najlepszych efektów.

Skrzynie przesiewające w przesiewaczach klasyfikacyjnych MOBISCREEN MSC EVO o powierzchni 7 lub 9,5 m² są zaprojektowane do dużych mocy.

Dostosowanie kąta nachylenia sita do właściwości materiału zapewnia optymalne rozmieszczenie materiału na powierzchni sita. Umożliwia to zwiększenie produktywności i dokładności klasyfikacji. Dzięki wygodnemu dostępowi z każdej strony i systemowi szybkiego mocowania na kliny wymiana pokrycia sita jest bardzo łatwa.

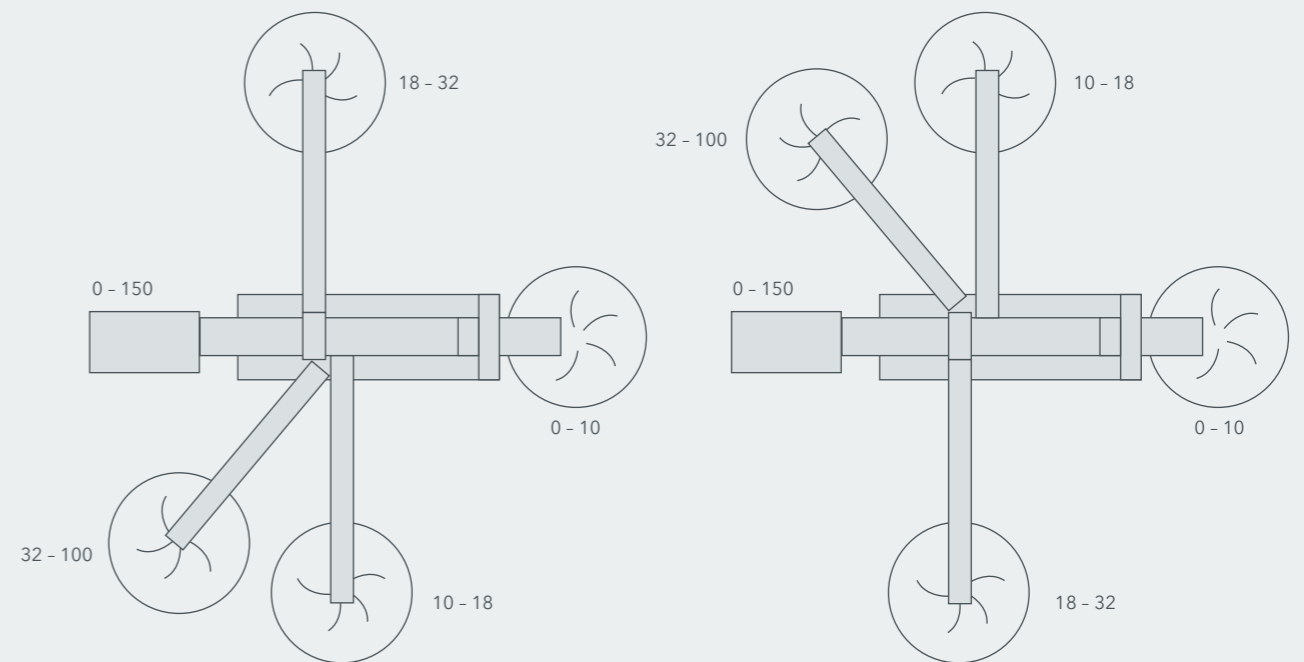
Różnorodność mediów przesiewających zapewnia elastyczność zastosowań

Duży wybór pokryć sit umożliwia dużą elastyczność zastosowań. Jeśli podawany materiał jest kleisty lub wilgotny, można zastosować sznury otrząsające, które umożliwiają odblokowanie zakleszczonych pokryć sit, a tym samym utrzymanie efektywności przesiewania również w trudnych warunkach.



KLEEMANN > GOOD TO KNOW

Położenie taśmy nadziarna można skonfigurować po lewej lub po prawej stronie. Zapewnia to dużą elastyczność w przypadku ustawiania maszyn w kombinacji z podłączonymi z przodu kruszarkami KLEEMANN.



7 m²
powierzchnia sita MSC 702(i)/703(i) EVO

9,5 m²
powierzchnia sita MSC 952(i)/953(i) EVO

Zakres regulacji kąta ustawienia sita

20 - 38°
MSC 702(i) EVO

20 - 30°
MSC 703(i) EVO

20 - 31°
MSC 952(i) EVO

20 - 27,5°
MSC 953(i) EVO

INTUICYJNE STEROWANIE

W celu zapewnienia łatwej obsługi.

Wraz z rosnącymi wymaganiami stawianymi nowoczesnym sortownikom wzrasta również ich złożoność. Jednocześnie technologia musi być bezpieczna i jak najłatwiejsza do kontrolowania - i to bez długich szkoleń. Właśnie na tym polega siła koncepcji intuicyjnej obsługi sortowników MOBISCREEN MSC EVO.

Dzięki łatwemu w użyciu sterowaniu za pomocą mobilnego urządzenia sterującego obsługa przesiewaczy klasyfikacyjnych jest przyjazna dla użytkownika i intuicyjna. Obsługa oparta na

prostyach symbolach zmniejsza ryzyko błędów w obsłudze i ułatwia pracę.

Komponenty sprzętowe

Mobilne, przewodowe urządzenie sterujące można podłączyć po trzech stronach urządzenia. Oznacza to, że wykonywane funkcje można optymalnie obserwować z bezpiecznej odległości, co zapewnia wysoki poziom bezpieczeństwa pracy. Ponadto można szybko sprawdzić status maszyny, w tym zużycie oleju napędowego lub wcześniej wykryć usterkę.

Opcjonalnie dostępny jest również pilot zdalnego sterowania, który umożliwia komfortowe sterowanie funkcjami jazdy, rusztem szczelinowym i taśmą odbiorczą leja. Dzięki temu taśmę odbiorczą leja można włączać i wyłączać, jak również oraz regulować jej prędkość. Standardowym uzupełnieniem przewodowego urządzenia sterującego jest minipilot zdalnego sterowania, który umożliwia wygodną obsługę rusztu składanego z poziomu ładowarki kotłowej.

Rozwiązanie telematyczne WITOS FleetView

Przesiewacze klasyfikacyjne MSC EVO są wyposażone w rozwiązanie telematyczne WITOS FleetView. Wspomagane przez system przetwarzanie, przesyłanie, wizualizacja i ocena danych dotyczących maszyn i pozycji sprawia, że zarządzanie flotą i serwisem staje się jeszcze bardziej efektywne w codziennym użytkowaniu. Nawet użytkownicy posiadający tylko jedno urządzenie odczuwają korzyści stosowania WITOS FleetView: od wsparcia procesów konserwacyjnych i diagnostycznych po ukierunkowane monitorowanie maszyn: zakres usług jest bardzo szeroki.



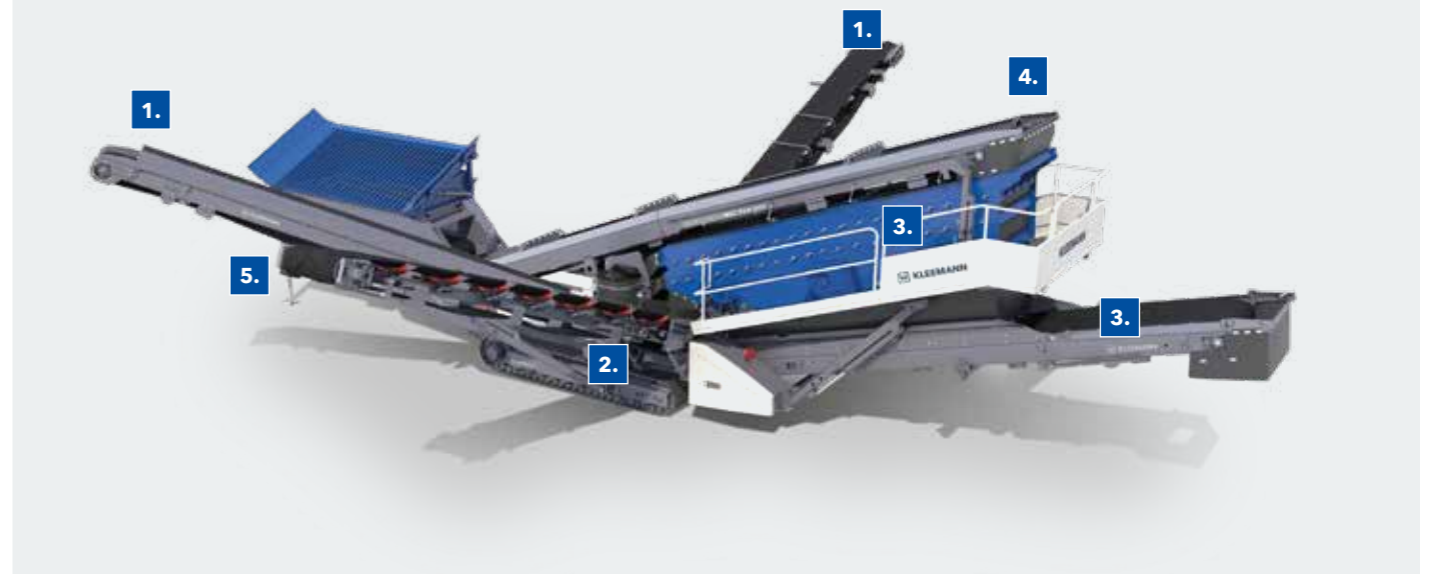
Tryb automatyczny

Bezpieczne i szybkie uruchomienie produkcji

KLEEMANN > GOOD TO KNOW

Automatyczna obsługa umożliwiająca szybkie rozpoczęcie produkcji

Kolejną zaletą jest tryb automatyczny. Po włączeniu silnika Diesla urządzenie uruchamia się za pomocą przycisku, a wszystkie sekcje i taśmy uruchamiają się automatycznie jedna po drugiej. Zapewnia to prawidłową kolejność uruchamiania, dzięki czemu urządzenie jest szybko gotowe do produkcji. Błędy w obsłudze są wykluczone!



Mobilne, przewodowe urządzenie sterujące

z możliwością podłączenia po trzech stronach

Pilot zdalnego sterowania do obsługi

funkcji jazdy, rusztu szczelinowego i taśmy odbiorczej leja

MOCNY NAPĘD

Dla wydajnego przenoszenia siły.

Przesiewacze klasyfikacyjne MOBISCREEN MSC EVO wyróżniają się przemyślaną konstrukcją układu hydraulicznego, który zapewnia wydajne przenoszenie mocy.

Urządzenia MSC EVO imponują efektywną koncepcją napędu wysokoprężno-hydraulicznego i obniżonymi kosztami eksploatacji. Wszystkie elementy wymagające konserwacji są łatwo

dostępne. Punkty smarowania urządzenia są umieszczone centralnie, co ułatwia konserwację. Częstotliwość wymiany oleju silnikowego i filtra została maksymalnie zmniejszona.

Wydajny napęd

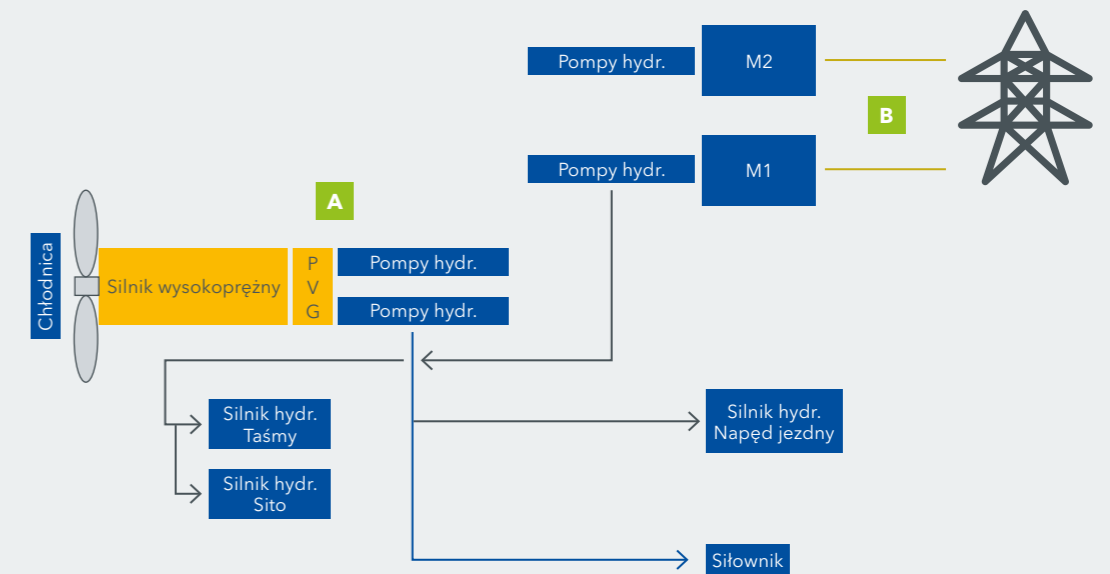
Przesiewacze klasyfikacyjne są wyposażone w opcjonalny system Start-Stop, który umożliwia znaczne zmniejszenie zużycia w fazach biegu jałowego. Dzięki opcjonalnemu elektrohydraulicznemu napędowi Dual-Power możliwa jest praca elektryczna w oparciu o zasilanie zewnętrzne. Umożliwia to pracę bez emisji spalin przy jeszcze niższych kosztach eksploatacji.



KLEEMANN SUSTAINABILITY

> Napęd poprzez silnik wysokoprężny **A**

> Napęd poprzez zewnętrzne źródło zasilania **B**



Wysokoprężny napęd hydrauliki
Napęd

Napęd elektryczny
przy użyciu zewnętrznego zasilania

73 - 77 kW
Moc napędowa MSC 702/703(i) EVO

94 - 98 kW
Moc napędowa MSC 952/953(i) EVO

OPTYMALNY PRZEPIYW MATERIAŁU

Dla wysokiej wydajności.

Optymalny przepływ materiału w przesiewaczach klasyfikacyjnych ma zasadnicze znaczenie dla efektywnego przetwarzania dużych ilości.

W przesiewaczach klasyfikacyjnych MOBISCREEN MSC EVO szerokość leja wsiypowego otwiera się zgodnie z kierunkiem przepływu materiału. W ten sposób materiał jest optymalnie przenoszony z taśmy odbiorczej leja na całą szerokość bardzo dużej taśmy zasilającej.

Blokowana lub regulowana za pomocą obciążników opcjonalna kłapa dozująca na jednostce leja zapewnia stały przepływ materiału. Belka udarowa przy zrzucie z taśmy zapewnia równomierne rozłożenie materiału na powierzchni sita.



Sortowniki MSC EVO posiadają port hydrauliczny do eksploatacji napędzanej hydraulicznie taśmy hałdowej.

Duże wysokości wyrzucania

Wysokości wyrzucania taśm wyladowczych są ustawione na maksimum, co zwiększa objętość hałdy, a tym samym zmniejsza częstotliwość jej usuwania. Pozwala to ograniczyć wykorzystanie ładowarek kołowych i związane z tym koszty.

Wysokość wyladunku taśmy wyladowczej ziarna drobnego można elastycznie regulować, co pozwala na optymalne dostosowanie transportu materiału do podłączonej z tyłu kruszarki. Prędkość transportu wszystkich taśm wyladowczych jest regulowana bezstopniowo, dzięki czemu można ją precyzyjnie dostosować.

Połączenie liniowe - z zachowaniem zasad bezpieczeństwa technicznego i inżynierii procesowej

W celu zapewnienia płynnego przepływu materiału na kilku etapach kruszenia i przesiewania przesiewacze klasyfikacyjne można wyposażyć w opcję połączenia liniowego. Połączenie z zachowaniem zasad bezpieczeństwa technicznego i inżynierii procesowej jest możliwe w przypadku wszystkich urządzeń KLEEMANN serii EVO i PRO. W celu zapewnienia jeszcze większej elastyczności zastosować wymaganą do sprzężenia procesowego sondę sterowania wysokością hałdy można umieścić na jednej z bocznych taśm wyladowczych lub na taśmie nadziarna.



BEZPIECZEŃSTWO I ERGONOMIA

W celu zapewnienia wysokiego komfortu obsługi.

**Sortownik musi być prosty i bezpieczny w eksploatacji.
Równie ważna jest komfortowa konserwacja.**

W celu zapewnienia bezproblemowej eksploatacji, prostej obsługi i szybkiego serwisu wszystkie komponenty maszynowe przesiewaczy klasyfikacyjnych są wyjątkowo łatwo dostępne.



Komfortowa wymiana pokrycia sita

Urządzenia są wyposażone w długie i szerokie pomosty umożliwiające bezpieczną wymianę pokrycia sita oraz wykonywanie innych prac konserwacyjnych. W celu zapewnienia ergonomicznej wymiany pokryw sita skrzynię przesiewającą można przesunąć do pozycji konserwacyjnej na dolnym poziomie.

Bezpieczeństwo przez duże B

Przesiewacze klasyfikacyjne MSC EVO są optymalnie wyposażone również pod względem bezpieczeństwa. Wszystkie siłowniki istotne z punktu widzenia działania i bezpieczeństwa są wyposażone w zawory hamulcowe obniżające. Nawet w przypadku uszkodzenia przewodu hydraulicznego, siłownik pozostaje w aktualnym położeniu - w celu ochrony operatora i maszyny. Obsługa maszyny za pomocą mobilnego urządzenia sterującego, a więc z bezpiecznej odległości i z najlepszą widocznością, dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo na placu budowy.

ŁATWY TRANSPORT

Szybko na miejscu.

Przesiewacze klasyfikacyjne MSC EVO są niezwykle wszechstronne, a dzięki kompaktowym wymiarom można je łatwo transportować.

Taśmy boczne są składane hydraulicznie i podczas transportu pozostają na maszynie. Dzięki mobilnemu urządzeniu sterującemu konfiguracja jest łatwa, szybka i odbywa się z bezpiecznej odległości. Bezstopniowe sterowanie jazdą

umożliwia precyzyjny załadunek i komfortowe pozycjonowanie urządzenia. Duży prześwit zapobiega osiadaniu urządzenia podczas załadunku i rozładunku oraz umożliwia umieszczenie go na naczepie niskopodwoziowej w sposób oszczędzający miejsce.

Wysokość transportowa

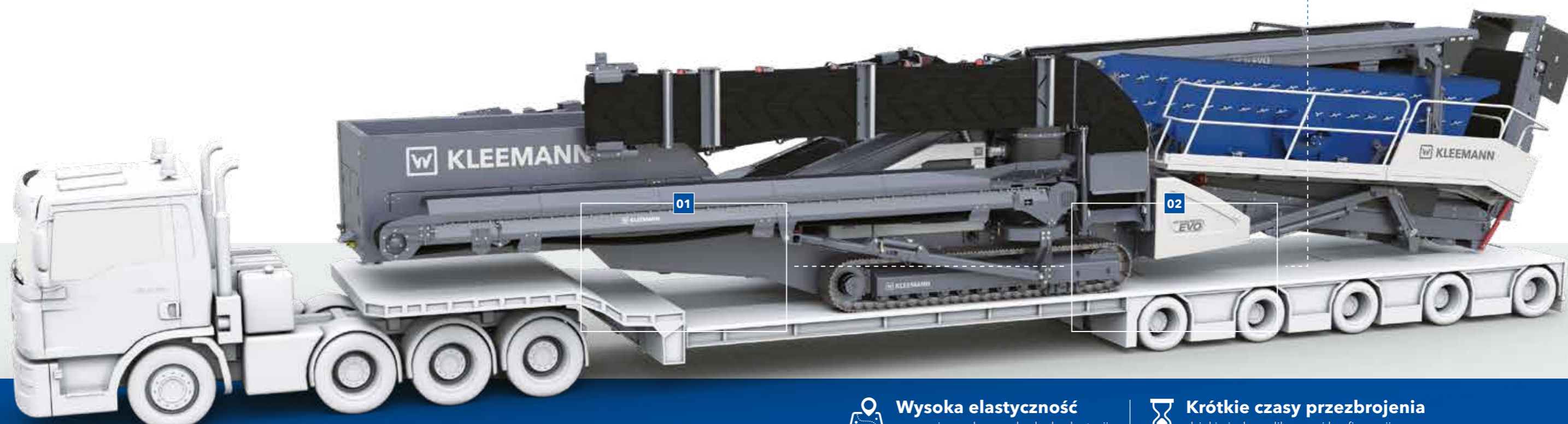
- > MSC 702(i) EVO/ MSC 703(i) EVO: 3400 mm
- > MSC 952(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 3385 mm

Szerokość transportowa

- > MSC 702(i) EVO/ MSC 952(i) EVO: 3000 mm
- > MSC 703(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 3200 mm

Długość transportowa

- > MSC 702(i) EVO/ MSC 703(i) EVO: 16 525 mm
- > MSC 952(i) EVO/ MSC 953(i) EVO: 17 960 mm



Wysoka elastyczność
przy zmiennych warunkach eksploatacji



Krótkie czasy przebrojenia
dzięki nieskomplikowanej konfiguracji

ROZWIĄZANIA PRZYJAZNE DLA ŚRODOWISKA

Dla zielonej przyszłości.



KLEEMANN
SUSTAINABILITY

Przesiewacze klasyfikacyjne MSC EVO są wyposażone w różne innowacje przyjazne dla środowiska.

W sortownikach zastosowano silniki, które są zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi emisji spalin i przekonują niskim zużyciem paliwa.

Szczególnie w fazach biegu jałowego zużycie paliwa można dodatkowo zmniejszyć dzięki dostępnemu opcjonalnie

systemowi start-stop:

- > Sonda wykrywa stan, gdy materiał nie jest podawany przez wstępnie zdefiniowany czas
- > Prędkość transportu taśm zostaje zredukowana, co zmniejsza zużycie poszczególnych elementów (silnika, pasów, rolek nośnych), jak również paliwa

- > Jeśli podawanie materiału zostanie wznowione, urządzenie jest uruchamiane ponownie i przełącza się na tryb produkcji
- > Jeśli przez wstępnie zdefiniowany czas materiał nie będzie uzupełniany, praca automatyczna zostanie zakończona, opcjonalnie z wyłączeniem silnika



Zmniejszenie wytwarzania pyłu

W celu zmniejszenia zapylenia sortowniki MSC EVO są wyposażone w opcjonalny system zraszania wodą na taśmie wyładowczej ziarna drobnego. Oprócz tego dostępna jest opcjonalna elektryczna pompa wodna umożliwiająca niezależne zasilanie systemu natryskowego niskiego ciśnienia.

Dzięki opcjonalnej osłonie taśmy zasilającej i taśmy wyładowczej ziarna drobnego można również zmniejszyć obciążenie pyłem.

System Start-Stop

mniejsze zużycie w fazach biegu jałowego

System zraszania wodą i osłona taśm

w celu redukcji zapylenia

WSPARCIE KLIENTA WIRTGEN GROUP

Serwis, na którym można polegać.

Przez cały cykl życia Twojej maszyny możesz liczyć na niezawodne i szybkie wsparcie z naszej strony. Oferujemy szeroki zakres usług, dzięki czemu znajdziesz odpowiednie rozwiązanie dla każdego wyzwania.



Serwis

Dotrzymujemy naszej obietnicy serwisowej, zapewniając szybką i nieskomplikowaną pomoc, zarówno na budowie, jak i w naszych profesjonalnych warsztatach. Nasz zespół serwisowy został profesjonalnie przeszkolony. Dzięki specjalnym narzędziom, pielęgnacja i konserwacja są wykonywane bardzo szybko. Na życzenie oferujemy umowy serwisowe dostosowane do indywidualnych potrzeb.

> www.wirtgen-group.com/service



Części zamienne

Dzięki oryginalnym częściom i wyposażeniu firmy WIRTGEN GROUP możemy długofalowo zagwarantować wysoką niezawodność i dostępność maszyn. Nasi eksperci służą również wszelką radą i pomocą w zakresie zoptymalizowanych pod kątem zastosowania rozwiązań dotyczących części zużywających się. Nasze części są dostępne na bieżąco na całym świecie i można je łatwo zamówić.

> parts.wirtgen-group.com



Szkolenie

Producenci oferujący produkty pod markami należącymi do WIRTGEN GROUP są specjalistami w swojej dziedzinie i mają wieloletnie doświadczenie. Z tego doświadczenia korzystają również nasi klienci. Na szkoleniach organizowanych przez WIRTGEN GROUP dzielimy się naszą wiedzą, którą dostosowujemy do potrzeb użytkowników i personelu serwisowego.

> www.wirtgen-group.com/training



Rozwiązania telematyczne

W WIRTGEN GROUP wiodące pod względem technicznym maszyny budowlane i zaawansowane rozwiązania telematyczne idą ze sobą w parze. Inteligentne systemy monitorowania, takie jak WITOS lub JDLINK*, nie tylko ułatwiają planowanie konserwacji maszyn, ale także zwiększają wydajność i opłacalność.

> www.wirtgen-group.com/telematics

* Systemy WITOS i JDLINK nie są obecnie dostępne we wszystkich krajach. Prosimy o kontakt w tej sprawie z właściwym oddziałem lub sprzedawcą.

TECHNOLOGIA PRZESIEWANIA

Odpowiednie media przesiewające pozwalają uzyskać optymalne wyniki.

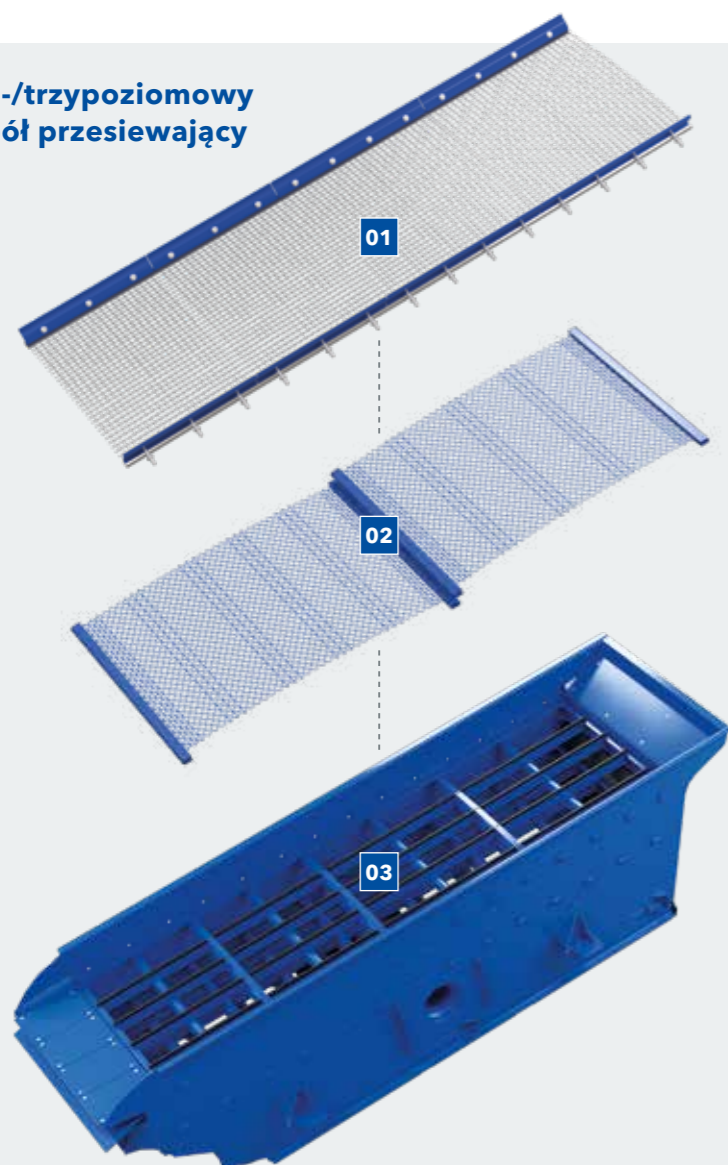
Media przesiewające są codziennie wystawiane na ciężką próbę. W celu długofalowego zapewnienia niezawodnego przesiewaniażądanego materiału, oryginalne media przesiewające firmy KLEEMANN muszą spełniać szczególnie wysokie wymagania jakościowe.

Wynik przesiewania zależy od wielu czynników.

Najważniejszymi z nich są: kształt ziarna, zawartość wilgoci i ilość materiału wsadowego. Dla przesiewaczy klasyfikacyjnych KLEEMANN dostępna jest szeroka gama mediów

przesiewających, które mogą być montowane w zależności od zastosowania iżądanego efektu końcowego. To właśnie elastyczność w zastosowaniu!

Dwu-/trzy poziomowy zespół przesiewający



01 Oczka kwadratowe/oczka prostokątne

- > Do przesiewania drobnego i średniego materiału
- > Dostępne są druty o różnej jakości i grubości (grubszy = większa trwałość, cieńszy = intensywniejsza produkcja)

02 Sito harfowe

- > Zalecane do stosowania z materiałami trudnymi do przesiewania, szczególnie wilgotnymi i kleistymi
- > Z efektem samooczyszczania dzięki drganiom własnym drutów wzdłużnych

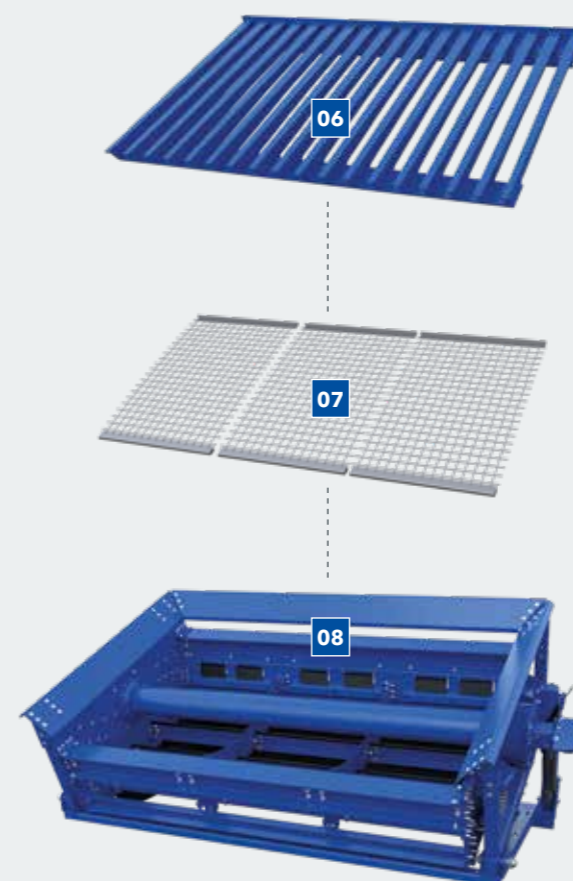
03 Skrzynia przesiewająca

- > Dwupoziomowa skrzynia przesiewająca
- > Trzy poziomowa skrzynia przesiewająca

Zespół przesiewający leja wyspowego - ruszt składany



Zespół przesiewający leja wyspowego - ruszt wibracyjny



04 Pokrycie rusztu składanego

- > Do rozdzielania podawanego materiału, szerokość szczeliny 100 mm
- > Pręty rusztu składanego są zamontowane z jednej strony, mogą swobodnie poruszać się po złożeniu rusztu i odblokowaniu zakleszczonego ziarna

05 Rama rusztu składanego

- > Do podtrzymywania pokrycia, z funkcją odchylenia

RUSZT WIBRACYJNY - GÓRNY POZIOM

06 Ruszt szczelinowy

- > Do rozdzielania podawanego materiału od grubego materiału
- > Szerokość szczeliny 100 mm

RUSZT WIBRACYJNY - DOLNY POZIOM

07 Oczka kwadratowe

- > Do przesiewania drobnego i średniego materiału
- > Do napełniania urządzenia ziarnem o zdefiniowanej wielkości

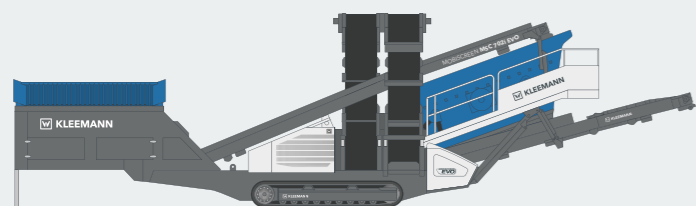
08 Skrzynia przesiewająca z rusztem wibracyjnym (opcja) na leju wyspowym

- > Dwupoziomowe sito wstępne

PRZEGLĄD DANYCH TECHNICZNYCH

MOBISCREEN MSC 702(i) | 703(i) | 952(i) | 953(i) EVO

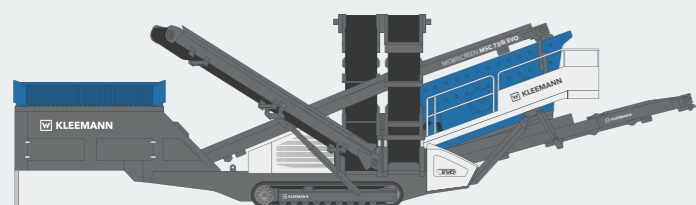
DANE TECHNICZNE



MSC 702(i) EVO

- > Poziomy sита: 2
-
- > Powierzchnia sита: 1550 x 4500 mm
-
- > Ciężar: 30 500 - 38 000 kg*

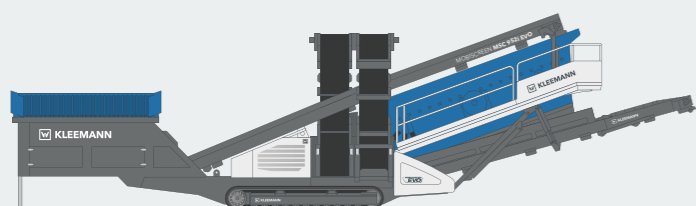
DANE TECHNICZNE



MSC 703(i) EVO

- > Poziomy sита: 3
-
- > Powierzchnia sита: 1550 x 4500 mm
-
- > Ciężar: 33 500 - 41 000 kg*

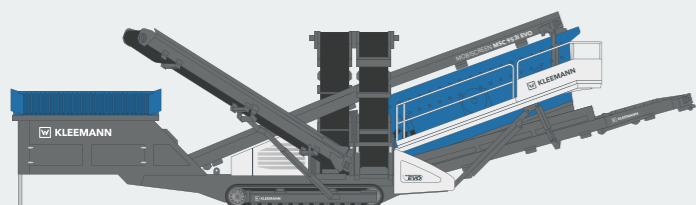
DANE TECHNICZNE



MSC 952(i) EVO

- > Poziomy sита: 2
-
- > Powierzchnia sита: 1550 x 6100 mm
-
- > Ciężar: 33 000 - 40 500 kg*

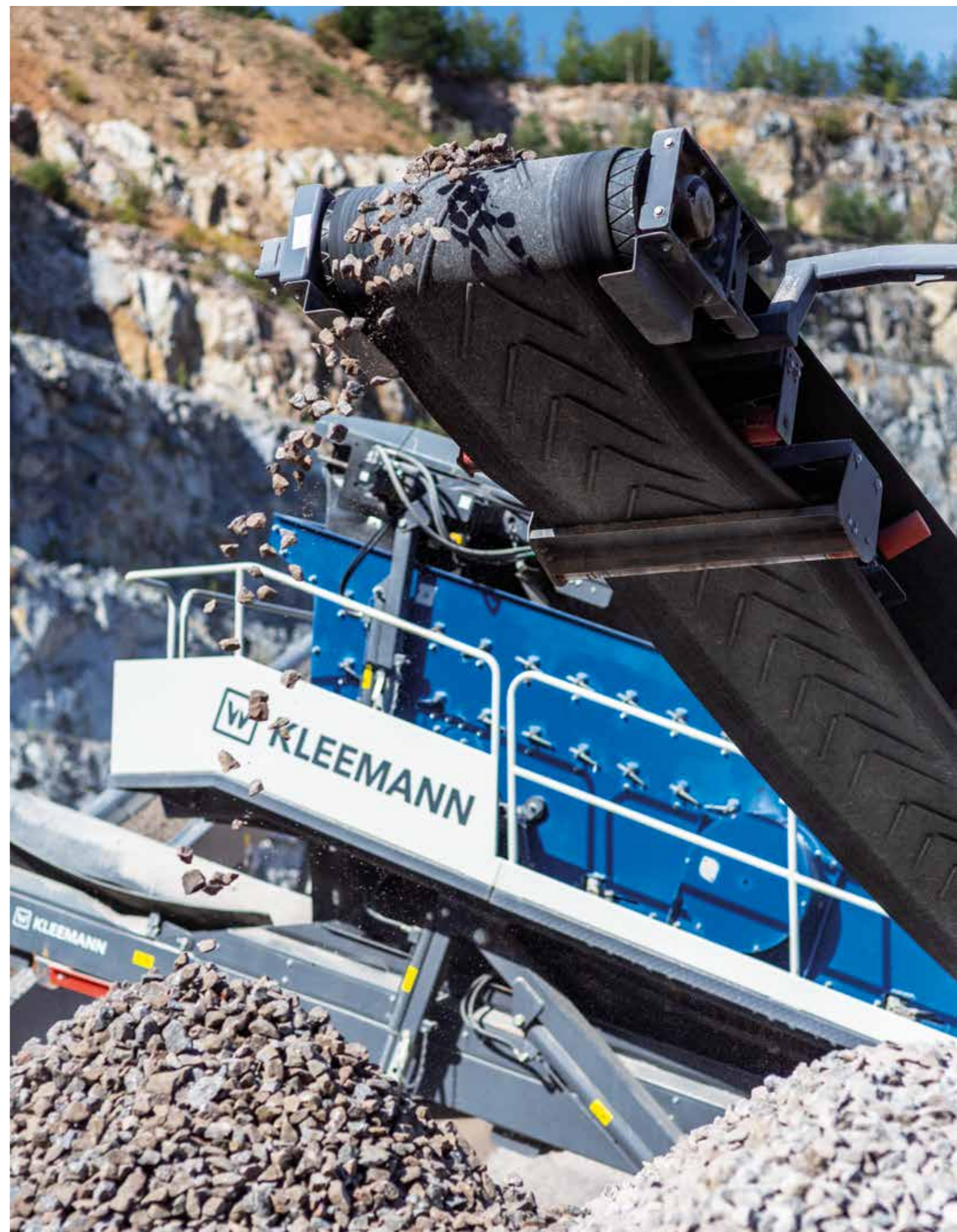
DANE TECHNICZNE



MSC 953(i) EVO

- > Poziomy sита: 3
-
- > Powierzchnia sита: 1550 x 6100 mm
-
- > Ciężar: 37 000 - 44 500 kg*

* Masa transportowa urządzenia podstawowego - maks. wyposażenie



**KLEEMANN GmbH**

Manfred-Wörner-Str. 160
73037 Göppingen
Niemcy

T: +49 7161 206-0
M: info@kleemann.info

 www.kleemann.info